

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

ΔΟΚΙΜΗ

**CLAAS XERION
12.650 TERRATRAC**

Νοέμβριος 2023 - Νο 189 ISSN 2241 9438

profi

www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



M.E.T. 230248



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Το πιο ισχυρό MF αποκαλύπτεται

Επίδειξη Horsch και Amazone



Στις ράγες της ήπιας γεωργίας

Ρομπότ Earth Rover CLAWS



Τα βιολογικά γίνονται hi-tech

NH T7 Methane Power LNG



Με περγαμνές από τους Times

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV ΤΤV Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV ΤΤV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καμπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καμπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV ΤΤV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ...

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο κλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Καλοχώρι, τηλ.: 2310 75 17 70

www.theocarakis-tractors.gr | TheocarakisSA theocarakis_sa



Στο profi Νοεμβρίου παρουσιάζουμε τις παγκόσμιες πρεμιέρες που θα πραγματοποιηθούν στην έκθεση Agritechnica (12-18 Νοεμβρίου) στο Αννόβερο, μεταξύ των οποίων είναι και η ολοκαίνουργια σειρά της Massey Ferguson, που θα αποτελέσει τη ναυαρχίδα της εταιρείας.



Γιάννης Πανάγος
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κωνσταντίνος
Υπεύθυνος δοκιμών

Αγαπητέ αναγνώστη

Ενα από τα πιο σοβαρά θέματα που προβληματίζουν τους επαγγελματίες του αγροτικού χώρου αλλά και το σύνολο της αγοράς και το οποίο καλείται να επιλύσει η κυβέρνηση, είναι η μεγάλη διαφορά χρόνου που μεσολαβεί μεταξύ της κάθε προκήρυξης ενός προγράμματος και της έγκρισης των επενδυτικών φακέλων, επομένως και του χρόνου εντός του οποίου θα πρέπει να υλοποιηθεί η προτεινόμενη επένδυση.

Με την τεχνολογία να εξελίσσεται συνεχώς, τον πληθωρισμό να παραμένει ψηλά και τα επιτόκια να τρέχουν, δεν είναι εύκολο για τους συντελεστές της αγροτικής παραγωγής να υποστηρίξουν με επάρκεια την επενδυτική τους πρόταση, η οποία, σε πολλές περιπτώσεις, λόγω αυτής ακριβώς της χρονικής καθυστέρησης, αποβαίνει μη βιώσιμη. Η εν λόγω καθυστέρηση δυσκολεύει πολλές φορές και τις τράπεζες, καθώς ανατρέπει τον αναγκαίο προγραμματισμό για αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις, με αποτέλεσμα οι σχετικές δεσμεύσεις κονδυλίων να λιμνάζουν. Χαρακτηριστικά παράδειγμα αποτελούν

τον τελευταίο καιρό τα Σχέδια Βελτίωσης (Μέτρο 4), όπως και τις αντίστοιχες δράσεις του Αναπτυξιακού Νόμου 4887/2022 για τις οποίες συμπληρώνεται ένας χρόνος από την υποβολή, χωρίς να διαφαίνεται ο ορίζοντας για τις εγκρίσεις.

Σε επίπεδο αγοράς πάντως, παρατηρείται έντονη κινητικότητα. Εκτιμάται ότι η φετινή Agritechnica συγκεντρώνει μεγάλο ενδιαφέρον τόσο από πλευράς κατασκευαστών, όσο και σε επίπεδο αγροτών. Σε ότι αφορά στη δημοσιότητα μάλιστα που έχει λάβει, συγκρίνεται μόνο με την αντίστοιχη προ 15ετίας έκθεση.

Στο profi Νοεμβρίου, συγκεντρώσαμε μερικά από τα νέα μηχανήματα που θα δουν στην έκθεση στο Αννόβερο οι επισκέπτες. Με βάση την περιφέρουσα ατμόσφαιρα, το 2024 η αγορά αγροτικών μηχανημάτων αναμένεται να ζωντανέψει αρκετά σε σχέση τουλάχιστον με το περασμένο έτος πανευρωπαϊκά.

Ένα άλλο θέμα που απασχολεί τακτικά έχει να κάνει με τις μειώσεις του CO2 με διάφορα μέσα, όπως η χρήση καυσίμου HVO (Υδρογονωμένο φυτικό

έλαιο) για «πρώτο γέμισμα» σε μηχανήματα που εξέρχονται από τη γραμμή παραγωγής.

Όλα αξιοθαύμαστα, όμως κατά πόσο μπορεί να ενδιαφέρουν αυτά τα θέματα τους αγρότες; Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι όλα αυτά θα αυξήσουν το κόστος παραγωγής -το HVO για παράδειγμα είναι πιο ακριβό από το ντίζελ ορυκτών καυσίμων- και αυτό το επιπλέον κόστος πρέπει να πληρωθεί και θα είναι μόνο ένας από τους πολλούς λόγους για τους οποίους οι τιμές των μηχανημάτων έχουν εκτοξευθεί.

Ενώ οι μεγάλες εταιρείες μπορούν να αναζητήσουν ευχαρίστηση στα πράσινα διαπιστευτήριά τους, δεν είναι κάτι που θα βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της σκέψης πολλών αγροτών.

Σε κάθε περίπτωση, θα είναι υπέροχο για όποιους μπορέσουν να πάρουν ένα αεροπλάνο για το... προσκύνημα στο Αννόβερο (12-18 Νοεμβρίου) για να δουν από κοντά τα πιο λαμπερά νέα μοντέλα μηχανημάτων της τρέχουσας περιόδου.

Η ομάδα του Profi

ΜΕ ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

Αντί για πετρέλαιο ή φυσικό αέριο, οι αγρότες στο Γκαζιαντέπ στην Τουρκία χρησιμοποιούν τον ήλιο για να στεγνώσουν τα σιτηρά τους σε μεγάλες αυλές που έχουν κατασκευαστεί ειδικά για το σκοπό αυτό. Η καλλιέργεια της εικόνας είναι πλιγούρι, το οποίο απλώνεται σε λεπτή στρώση στην περιοχή ξήρανσης μετά τη συγκομιδή.





ΔΟΚΙΜΗ ΤΡΑΚΤΕΡ 14

Massey Ferguson 8S.305
Dyna-VT:

Η αδιαβήθμητη ναυαρχίδα της σειράς 8S, το 8S.305 με το κιβώτιο Dyna-VT, δοκιμάζεται ως ένα νέο και πανίσχυρο μοντέλο της φίρμας.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

30

Earth Rover CLAWS:

Η Earth Rover αναπτύσσει ένα ρομπότ ζιζανιοκτονίας που χρησιμοποιεί συγκεντρωμένο φως για την εξουδετέρωση των ζιζανίων συλλέγοντας, παράλληλα, πολύτιμα στοιχεία για την καλλιέργεια.



ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

40

Αφιέρωμα στους ενσιρωδιανομείς:

Η ομοιογένεια στην αναλογία των ζωοτροφών και ο μικρός χρόνος που απαιτείται για την προετοιμασία της τροφής καθιστούν τους ενσιρωδιανομείς που παρουσιάζει το profi απαραίτητο εργαλείο για τον Έλληνα κτηνοτρόφο.



ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

34

Τρακτέρ Claas Xerion 12.650 TerraTrac:

Με τέσσερις ερπύστριες, άνω των 650 ίππων, αρθρωτό πλαίσιο...Ιδού το νέο και μεγαλύτερο Xerion. Πήραμε στα χέρια μας το μοντέλο 12.650 και σας παρουσιάζουμε τις επιδόσεις του μεγαλύτερου τρακτέρ που κατασκευάζεται στην Ευρώπη.

NEWS 10

Agritechnica 2023:

Η μεγάλη ευρωπαϊκή εκδήλωση για τα μηχανήματα επιστρέφει ύστερα από τέσσερα χρόνια στις 12-18 Νοέμβριου. Ο τεράστιος αριθμός νέων μηχανημάτων που έχει ήδη ανακοινωθεί συνοδεύεται και από σημαντικές παγκόσμιες πρεμιέρες. Ακολουθεί μια ανασκόπηση της επερχόμενης διεθνούς έκθεσης.



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

22

Επίδειξη μηχανών γεωργίας συντήρησης:

Μηχανήματα που μπορούν να συνδυάσουν, με ένα πέρασμα, ταυτόχρονη ρίψη σπόρου, λιπάσματος και φυτοπροστατευτικού παρουσιάστηκαν στην ημέρα αγρού του ΕΛΓΟ-Δήμητρα.



News

Προεπισκόπηση Agritechnica 2023 10

Δοκιμές μηχανημάτων

Massey Ferguson 8S.305 Dyna-VT 14

Ρεπορτάζ

Καλλιεργητές για γεωργία συντήρησης 22

Ρομπότ Earth Rover 30

Αποστολή στην έκθεση Growmach 38

Τεχνικό άρθρο

Σύγκριση 15 καλλιεργητών 26

Εντυπώσεις οδήγησης

Τρακτέρ Claas Xerion 34

Κτηνοτροφία

Αφιέρωμα στους ενσιρωδιανομείς 40

Τεχνητή γαλουχία στα πρόβατα 46

Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 44

Auto 52

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66

ΤΑ ΑΧΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ

Τα Axos 230 (92 ίπποι) και 240 (103 ίπποι) βρίσκονται κάτω από την τρέχουσα σειρά Arion 400. Τα 230 και 240 αντικαθιστούν το Atos που κατασκευάστηκε από την SDF και παράγονται από την Agritalia. Ο τετρακύλινδρος 3,6 λίτρων κινητήρας -Stage V- της FPT συνδυάζεται με ένα πεντατάχυτο (30Fx15R) κιβώτιο Twinshift/Revershift, το οποίο αγγίζει στη τελική του ταχύτητα τα 40 χλμ./ώρα στις 1.750 σ.α.λ. Η ανυψωτική ικανότητα πίσω είναι 3,35 τ., ενώ και τα δύο τρακτέρ μπορούν να εξοπλιστούν με εμπρόσθιο φορτωτή ανυψωτικής ικανότητας 3,2 τ. Η απόδοση του στάνταρ



υδραυλικού συστήματος ανοικτού κέντρου είναι 87 λ./λ., ενώ διατίθεται προαιρετικά μια τρίτη αντλία για να αυξηθεί η απόδοση στα 114 λ./λ.

Στην καμπίνα, τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω παρμπρίζ μπορούν να ανοίξουν και το κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να αναδιπλωθεί

όταν δεν χρησιμοποιείται. Το ύψος και η γωνία του τιμονιού είναι ρυθμιζόμενα, ενώ τα κύρια χειριστήρια βρίσκονται στην πλαϊνή κονσόλα.



ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΑ NOVACAT VS

Ο ελαφρύς σχεδιασμός και η κοντή κεφαλή των χλοοκοπτικών πεταλούδας Novacat V8400 (8,4 μ.) και V9200 (9,2 μ.) τους επιτρέπει να εργάζονται με τρακτέρ 120 έως 160 ίππων. Κάτω από τη ναυαρχίδα Novacat V10000 (10,0 μ.) που λανσαρίστηκε πέρυσι, το πλάτος εργασίας των νέων μοντέλων μπορεί να καθοριστεί στα 8,12 ή 8,36 μ. (V8400) και 8,95 ή 9,20 μ. (V9200). Η τοποθέτηση με κεντρικό άξονα παρέχει μια πλωτή διαδρομή +20°/-16° και η υδραυλική μεταφορά βάρους λέγεται ότι δημιουργεί ομοιόμορφη πίεση εδάφους σε όλο το πλάτος της ράβδου κοπής. Και οι δύο χλοοκοπτικές μηχανές αναδιπλώνονται προς τα πάνω κατά 92° και ασφαλιζονται υδραυλικά για τη μεταφορά. Με τα πλευρικά προστατευτικά αναδιπλωμένα (υδραυλική επιλογή) τα ύψη μεταφοράς είναι 3,60 μ. (V8400) και 3,99 μ. (V9200). Το πλάτος μεταφοράς είναι 2,87 μ. Οι προειδοποιητικές πινακίδες και τα φώτα LED είναι στάνταρ και το αναδιπλούμενο μπροστινό προστατευτικό παρέχει άπλετο χώρο κατά την προσάρτηση και αποσύνδεση των χλοοκοπτικών.

ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΗΣ LEMKEN

Η μπροστινή δεξαμενή Lemken SprayHub μπορεί τώρα να χρησιμοποιηθεί με το SprayKit για ψεκασμό σε λωρίδες με μια αναρτώμενη πίσω τσάπα, όπως το Steketee EC-Weeder. Η διάταξη δύο ακροφυσίων ανά σειρά επιτρέπει τον ψεκασμό ζιζανιοκτόνων από το πλάι και κάτω από τα φύλλα των φυτών. Διατίθεται σε χωρητικότητες 1.100 ή 1.500 λίτρων, ενώ οι τυπικές προδιαγραφές περιλαμβάνουν δεξαμενές καθαρού νερού και πλήσης χειριών, φίλτρο πλήρωσης, αναδευτήρα, συστήματα καθαρισμού και χειριστήρια. Η δεξαμενή, που ελέγχεται μέσω ISObus, μπορεί να λειτουργήσει μέσω του λογισμικού ψεκασμού IQblue. Στις επιλογές περιλαμβάνεται ένα ακροφύσιο επαγωγής που βοηθά στη διάσπαση των στερεών, μια σύνδεση CTS για επαγωγή χωρίς επαφή και ηλεκτρική απενεργοποίηση μιας σειράς μέσω ISObus, η οποία με το GPS επιτρέπει τον αυτόματο έλεγχο των τμημάτων ανά σειρά. Το SprayKit μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή λιπασμάτων μέσω ενός διπλού δίσκου στις σπαστικές μηχανές ακριβείας Azurit.





Στις top 50 εφευρέσεις

Στις 50 μεγαλύτερες εφευρέσεις του 2023 στην παγκοσμίως διάσημη λίστα του ομίλου TIME βρέθηκε το τρακτέρ T7 Methane Power LNG που αξιοποιεί ως καύσιμο το υγροποιημένο φυσικό αέριο

Το τρακτέρ T7 Methane Power LNG της New Holland κέρδισε Ειδική Μνεία στην παγκοσμίως διάσημη λίστα καλύτερων εφευρέσεων του TIME στην έκδοση του 2023 <https://time.com/collection/best-inventions-2023/6327161/t7-methane-power-lngtractor/>. Η φετινή λίστα ειδικών αναφορών περιλάμβανε 50 εφευρέσεις που αναγνωρίζονται για τη μοναδική τους επίδραση.

Ο Carlo Lambro, Πρόεδρος της μάρκας New Holland, δήλωσε: «Είναι τιμή να λαμβάνουμε μια τέτοια αναγνώριση από το TIME, μια έκδοση με μια αξιόλογη κληρονομιά στη δημοσιογραφία. Αυτή η αναφορά αντικατοπτρίζει τη μακροχρόνια δέσμευση της New Holland για τη βιωσιμότητα και τον ηγετικό μας ρόλο στον αγροτικό τομέα. Αυτό το βραβείο αποτελεί ορόσημο για την εταιρεία, γι' αυτό αξίζουν συγχαρητήρια σε όλους όσους δούλεψαν τόσο σκληρά για να επιτύχουν τέτοια απίστευτα αποτελέσματα».

Το φυσικό αέριο, και ιδιαίτερα το βιομεθάνιο, είναι επί του παρόντος οι ιδανικές λύσεις για την εγγύηση της απόδοσης της μηχανής υψηλότερης ιπποδύναμης, ενώ παράλληλα μειώνονται οι εκπομπές ρύπων και μειώνεται το κόστος λειτουργίας.



Το τρακτέρ T7 Methane Power LNG (Liquefied Natural Gas) της New Holland είναι η τελευταία εξέλιξη στην προσφορά τρακτέρ Methane Power της φήμης. Προσφέρει στους αγρότες απaráμιλλη από-

δοση για ένα τρακτέρ εναλλακτικού καυσίμου, ενώ παράλληλα ενισχύει τη συνολική βιωσιμότητα του αγροκτήματος. Με τη λύση ισχύος LNG, αυτό το τρακτέρ υπερδιπλασιάζει την ικανότητα αυτονο-

μίας της τρέχουσας σειράς με μεθάνιο: η χρήση υγροποιημένου μεθανίου παρέχει τέσσερις φορές περισσότερη χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου σε σύγκριση με το συμπιεσμένο αέριο (CNG).



ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΟΙ ΝΕΟΙ ΑΓΡΟΤΕΣ ΤΟΥ 2024

Σε διαβούλευση τέθηκε η πρόσκληση Νέων Αγροτών 2024, με δικαιούχους όσους ξεκίνησαν την αγροτική τους δραστηριότητα έως και 18 μήνες πριν την οριστικοποίηση της αίτησης, και έτος αναφοράς το ΟΣΔΕ 2024.

Η προκήρυξη αναμένεται μετά το τέλος των αιτήσεων ΟΣΔΕ του νέου έτους, δηλαδή κατά πάσα πιθανότητα εντός του φθινοπώρου 2024. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προετοιμαστούν κατάλληλα με μεταβιβάσεις αγροτεμαχίων, καθώς φιλοξενούνται οι νέοι πίνακες Τυπικής Απόδοσης. Σημειώνεται πως αίτηση θα μπορούν να κάνουν και οι φαντάροι, αρκεί να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις έως και 9 μήνες μετά την λήξη της προθεσμίας υποβολής της αίτησης στήριξης ή να έχουν απαλλαγεί από αυτές. Το ποσό στήριξης θα διαμορφώνεται ως εξής: 30.000 ευρώ συν: α) 2.500 ευρώ, εφόσον η περιοχή μόνιμης κατοικίας των αρχηγών των εκμεταλλεύσεων βρίσκεται σε περιοχές ορεινές ή μειονεκτικές ή σε μικρά νησιά (νησιά με πληθυσμό έως και 3.100 κατοίκους) και σε περιφερειακές ενότητες με πληθυσμιακή πυκνότητα μικρότερη η ίση των 35 κατοίκων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο με βάση την απογραφή πληθυσμού του 2021) ή συνδυασμός αυτών των κατηγοριών περιοχών. β) 10.000 ευρώ, εφόσον η βασική κατεύθυνση της εκμετάλλευσης είναι κτηνοτροφική.

ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΕΩΣ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ, ΝΕΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΟ 2025

Από το Νοέμβριο και έως το Δεκέμβριο θα αρχίσουν να εκδίδονται σταδιακά ανά Περιφέρεια οι εγκρίσεις φακέλων των Σχεδίων Βελτίωσης του 2021, με μία νέα πρόσκληση να πρέπει να αναμένεται εντός του 2025, σύμφωνα με τα όσα προέκυψαν κατά τη συνάντηση εκπροσώπων του ΣΕΑΜ με τον υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, Διονύση Σταμενίτη Αναφορικά με το ζήτημα των εγκριτικών αποφάσεων από πλευράς υφυπουργού υπήρξε η δέσμευση πως όλες οι αποφάσεις θα έχουν βγει έως το τέλος του έτους, ενώ πιο έτοιμες από πλευράς αξιολόγησης είναι οι Περιφέρειες της Μακεδονίας, όπου εντός του Νοεμβρίου αναμένεται να ξεκινήσει η δημοσίευσή τους.

Για τα κονδύλια, πέρα από τη διαβεβαίωση πως θα βρεθούν τα 32 εκατ. ευρώ που απαιτούνται για την κάλυψη όλων των φακέλων που θα εγκριθούν στη Θεσσαλία, δεν έγιναν σαφή τα περιθώρια για περαιτέρω υπερδέσμευση πέρα των συν 50 εκατ. ευρώ που θα φέρουν τον συνολικό προϋπολογισμό στα 230 εκατ. ευρώ. Ως εκ τούτου αναμένεται να μετρήσει η μοριοδότηση και να υπάρξουν επιλαχόντες. Υπενθυμίζεται πως υποβλήθηκαν 6.901 αιτήσεις στήριξης

για Σχέδιο Βελτίωσης με συνολικό προϋπολογισμό προτεινόμενων επενδύσεων 704 εκ. ευρώ και αιτούμενη δημόσια δαπάνη 403 εκ. ευρώ περίπου. Οι περισσότερες αιτήσεις πραγματοποιήθηκαν σε Κ. Μακεδονία (1.270), Πελοπόννησο (805), Κρήτη (776), Δυτική Ελλάδα (696), Στερεά Ελλάδα (676) και Θεσσαλία (601). Οι δικαιούχοι θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την επένδυσή τους έως το τέλος του 2025, οπότε τα περιθώρια είναι στενά.

Οι πάγιες θέσεις ΣΕΑΜ

Παράλληλα από τον ΣΕΑΜ, τέθηκαν υπόψη του υφυπουργού, τα πάγια προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των γεωργικών μηχανημάτων, όπως το προβληματικό σύστημα απογραφών και διαγραφής γεωργικών ελκυστήρων, τον τακτικό τους έλεγχο από πιστοποιημένους τεχνίτες, το κενό που υπάρχει στην εκπαίδευση, την ολοσχερή έλλειψη ελεγκτικών μηχανισμών, την απουσία εθνικού προγράμματος απόσυρσης. Σημειώνεται πως τα νέα Σχέδια Βελτίωσης προβλέπεται να χωριστούν σε τρεις προκηρύξεις όπως και στην περασμένη περίοδο, μία για εξοπλισμό, μία για αρδευτικά και μία για ΑΠΕ.



6R

150

**ΤΟ ΠΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ¹ 4 ΚΥΛΙΝΔΡΟ
ΜΕ IVT² ΣΤΟ DLG POWERMIX-
TRANSPORT TEST 2.0**

177 HP
MAX. ENGINE POWER
WITH IPM



4 CYL.
PSS ENGINE



¹PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)
²STEPLESS TRANSMISSION (AUTOPOWR™)



JOHN DEERE

AGROTECH

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΜΑΤΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 9^η κμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκη - Αθήνα 246ος Τ.Κ. 57 400, Τηλ.: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 186 κμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκη - Αθήνα, Χαλκίδα Τ.Κ. 57 500, Τηλ.: (+30) 2510 795 018
ΛΑΡΙΣΑ 9^η κμ. Ε.Ο. Λαρίσης - Φαρμάκων Νίκαις, Τ.Κ. 41 500, Τηλ.: (+30) 2430 661 995
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κμ. Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δελφίνων, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ.: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑ 3^η κμ. Π.Ε.Ο. Θηβών - Ιεράκης, Θήβα, Τ.Κ. 82 200, Τηλ.: (+30) 22621 80700
ΑΥΤΟΚΕΦΑ 10 κμ. Αργολού 300, Νίκαις, 2571, Τηλ.: (+30) 22364555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr



Προεπισκόπηση Agritechnica 2023:

Ραντεβού στο Αννόβερο

Η μεγάλη ευρωπαϊκή εκδήλωση για τα μηχανήματα επιστρέφει ύστερα από τέσσερα χρόνια στις 12-18 Νοέμβριου. Ο τεράστιος αριθμός νέων μηχανημάτων που έχει ήδη ανακοινωθεί συνοδεύεται και από σημαντικές παγκόσμιες πρεμιέρες. Ακολουθεί μια ανασκόπηση της επερχόμενης διεθνούς έκθεσης.

Έχουν ήδη ανακοινωθεί πολλά νέα για μεγάλα και μικρά τρακτέρ ενόψει της Agritechnica, αλλά μην εκπλαγείτε αν κάνουν την εμφάνισή τους και άλλα νέα τρακτέρ - η Deutz-Fahr και η Massey Ferguson αποφάσισαν να περιμένουν μέχρι να ανοίξουν οι πόρτες, για να αποκαλύψουν τις λεπτομέρειες των νέων σειρών 6 και 9S αντίστοιχα. Αλλά υπάρχουν και φήμες για κάτι νέο από την Claas, ενώ συνολικά οι κατασκευάστριες εργάζονται σκληρά τους τελευταίους μήνες ανακοινώνοντας λεπτομέρειες για τα τελευταία τους προϊόντα. Πολλές οι πρεμιέρες, πολλά και τα βραβεία και ακόμα περισσότερα που ανακοινώνονται, ρίχνοντας μια ματιά στην προεπισκόπηση που ακολουθεί.



Το πιο ισχυρό Massey Ferguson, το 9S, αποκαλύπτεται

Μια νέα ναυαρχίδα θα κάνει ντεμπούτο στην επερχόμενη έκθεση Agritechnica στο Αννόβερο. Πρόκειται για το ισχυρότερο τρακτέρ που έχει κατασκευαστεί ποτέ στο εργοστάσιο Beauvais στη Γαλλία και έχει ήδη επιλεγεί ως φιναλίστ στον διαγωνισμό «Τρακτέρ της Χρονιάς». Παρουσιάζοντας μια νέα εποχή εξαιρετικού σχεδιασμού, ο νέος ελκυστήρας συνδυάζει δύναμη, ευελιξία και υψηλή τεχνολογία με σκοπό να καλύψει τις ποικίλες ανάγκες της σύγχρονης γεωργίας παγκοσμίως. Η νέα ευρύχωρη καμπίνα εξασφαλίζει ότι οι χειριστές θα εργάζονται άνετα και ευχάριστα. Οι στάνταρ προδιαγραφές MF Exclusive παρέχουν υψηλό επίπεδο εύχρηστου ελέγχου και συνδεσιμότητας για μεγιστοποίηση της παραγωγικότητας, διευκόλυνση της λειτουργίας και μείωση της κόπωσης του χειριστή.

Με την νέα αυτή σειρά, η Massey Ferguson εισάγει επίσης νέους αυτοματισμούς υψηλού επιπέδου. Υιοθετώντας την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, οι χειριστές θα μπορούν να εφαρμόσουν πλήρως τις έξυπνες τεχνικές γεωργίας, για να αυξήσουν την ακρίβεια και την απόδοση με αποτέλεσμα τη βελτίωση της βιωσιμότητας. Ένας ανανεωμένος ισχυρός και οικονομικός κινητήρας παρέχει υψηλή ισχύ και ροπή, με απλοποιημένα συστήματα που μειώνουν το κόστος συντήρησης και λειτουργίας. Ο αποδοτικός και αξιόπιστος κινητήρας, συνδυάζεται με ένα ισχυρό και αναβαθμισμένο κιβώτιο ταχυτήτων επιτυγχάνοντας ένα ιδανικό αποτέλεσμα. Χτισμένο σε στιβαρό πλαίσιο, το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με ισχυρούς εμπρόσθιους, και οπίσθιους συνδέσμους και υδραυλικά υψηλής απόδοσης ώστε να δίνεται η επιλογή χρήσης οποιουδήποτε παρελκόμενου.



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Στο Αννόβερο, 12-18 Νοεμβρίου 2023.

Περισσότεροι από 2.600 εκθέτες από 53 χώρες, εκ των οποίων οι 894 είναι από τη Γερμανία.

Συνολικά 24 αίθουσες, ενώ αναμένονται 400.000 επισκέπτες.

NEW HOLLAND ΑΛΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ CR και CX

Εκτός από τους νικητές των μεταλλίων DLG, η New Holland θα παρουσιάσει τις ανανεωμένες εκδόσεις των θεριζοαλωνιστικών μηχανών CR με διπλό ρότορα και τις CX. Και οι δύο σειρές θεριζοαλωνιστικών μηχανών αποκτούν το νέο στυλ, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί και στη νέα ναυαρχίδα θεριζοαλωνιστικών μηχανών που θα παρουσιαστεί στην Agritechnica. Αμφότερα τα μοντέλα επωφελούνται από αναβαθμισμένες καμπίνες με νέα δερμάτινα καθίσματα υψηλότερων προδιαγραφών και σύστημα ασφαλείας με τρεις κάμερες, καθώς και ηλεκτρικά αναδιπλούμενο δεξιό καθρέφτη. Η CR7.90 διαθέτει τώρα επιλογή ερπυστριοφόρου με μάντα 24 ιντσών.



Αν προτιμάτε ελαστικά, μια ποικιλία επιλογών υπάρχει στη λίστα. Τα μοντέλα CR7.80, 7.90 και 8.80 μπορούν τώρα να φέρουν το Dynamic Flow Control από το μεγαλύτερο μοντέλο CR8.90, 9.90 και 10.90. Η New Holland θα έλξει επίσης το ενδιαφέρον με το PLM για τη συγκομιδή με τη χρήση της θό-

νης IntelliView 12. Αυτή θα διαθέτει και ψηφιακή λειτουργία αναζήτησης του εγχειριδίου του χειριστή και θα μπορεί να συνδυαστεί με απομακρυσμένη πρόσβαση στην οθόνη. Θα παρουσιαστεί επίσης μια εργοστασιακή έκδοση του Seed Terminator.

Κινητήρας με αιθανόλη από John Deere

Η John Deere θα παρουσιάσει στην Agritechnica έναν πρωτότυπο κινητήρα 9,0 λίτρων που μπορεί να λειτουργήσει με αιθανόλη. Στο περίπτερο θα κάνει την εμφάνισή του και ένα αυτοκινούμενο ψεκαστικό Mazzotti, για πρώτη φορά σε πράσινο χρώμα και με την επωνυμία John Deere. Γνωστά ως 300M, τα 332M και 340M, βασίζονται στα μηχανήματα Mazzotti των 3.000 και 4000 λίτρων. Σύμφωνα με την ολλανδική ιστοσελίδα, το μηχάνημα των 4.000 λ. θα βρίσκεται στο περίπτερο. Φωτογραφίες από το διαδίκτυο δείχνουν επίσης τη σειρά RX με μεγαλύτερες ερπύστριες, πλαίσιο και καπό από το σημερινό 9RX640.



Ανανέωση για McCormick

Τα δυναμικά τρακτέρ X7 και X8 της McCormick αναβαθμίζονται και οι πρώτοι που θα τα δουν είναι όσοι επισκεφτούν την έκθεση Agritechnica 2023 στο Ανόβερο. Η νέα καμπίνα McCormick Clever Cab είναι στο επίκεντρο,

αφού έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να προσφέρει όχι μόνο περισσότερο χώρο και άνεση, αλλά και εργονομικές λύσεις. Αυτές έχουν σχεδιαστεί για να κάνουν την εργασία επί του τρακτέρ όσο το δυνατόν πιο άνετη για τον οδηγό. Το νέο σύστημα προβολών LED

360° εξασφαλίζει βέλτιστη ορατότητα του εξωτερικού χώρου, ειδικά όταν εργάζεστε τη νύχτα. «Το παρμπρίζ, οι πόρτες και το πίσω παράθυρο επωφελούνται επίσης από το νέο, καινοτόμο γυαλί της Saint Gobain, το οποίο βελτιώνει τη θερμική μόνωση τόσο το καλοκαίρι όσο και το χειμώνα και αυξάνει σημαντικά την άνεση της θερμοκρασίας στην καμπίνα, αναφέρει η εταιρεία».

Τα χειριστήρια έχουν επανασχεδιαστεί ώστε να είναι ακόμη πιο εύκολα και άνετα στη χρήση, ενώ η βελτιστοποίηση του ταμπλό και των ψηφιακών διεπαφών παρέχει ακόμη πιο απλή εμπειρία χρήσης. Η γκάμα ολοκληρώνεται με την εισαγωγή νέων πλαστικών επενδύσεων τύπου αυτοκινήτου.





ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ 6 ΤΗΣ DEUTZ-FAHR

Μία ολοκαίνουργια γενιά τρακτέρ (#Next6generation) επιφυλάσσει η Deutz-Fahr για την έκθεση, χωρίς προς το παρόν να δίνει περαιτέρω λεπτομέρειες για να μην... χαλάσει την έκπληξη. Παράλληλα η εταιρεία θα παρουσιάσει την αναβαθμισμένη για το 2024 σειρά 5D.

Οι τετρακύλινδροι κινητήρες FARMotion 45 των ανανεωμένων μοντέλων 5095D και 5105D αποδίδουν μέγιστη ισχύ 95 και 106 ίππων αντίστοιχα στις 2000 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 389 και 433 Nm στις 1400 σ.α.λ. Χάρη σε ένα νέο σύστημα προθέρμανσης, ακόμη και το χειμώνα οι νέοι κινητήρες FARMotion 45 ξεκινούν αβίαστα. Και για να μειωθεί το κόστος συντήρησης, το διάστημα αλλαγής λαδιού έχει επεκταθεί στις 600 ώρες. Η νέα σειρά 5D MY24 διατίθεται επίσης με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή με κιβώτιο ταχυτήτων PowerShuttle. Με την έκδοση PowerShuttle, ο οδηγός μπορεί όχι μόνο να ρυθμίσει την απόκριση σε 5 στάδια, αλλά και να επωφεληθεί από το σύστημα Stop&Go, το οποίο επιτρέπει το σταμάτημα και την εκκίνηση του τρακτέρ μόνο με τα πεντάλ φρένων. Επειδή τα 5D είναι ιδανικά τρακτέρ για μπροστινή φόρτωση τα κιτ Loader light και Loader ready διατίθενται από το εργοστάσιο με το μοντέλο του 2024. Ο ηλεκτροϋδραυλικός προοδευτικός συμπλέκτης είναι στάνταρ, όπως και οι ταχύτητες 540 σ.α.λ. και 540 ECO. Η καμπίνα 4 θέσεων της νέας σειράς 5D MY24 της Deutz-Fahr, σε συνδυασμό με το νέο ρεζερβουάρ καυσίμου, επιτρέπει τέλεια οπτική προς όλες τις κατευθύνσεις.

ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΤΟΥ ΔΙΑΝΟΜΕΑ AMAZONE ZG-TX

Το ZG-TX είναι η νέα προσθήκη στην γκάμα συρόμενων διανομέων της Amazone. Η έκδοση Special έχει χωρητικότητα χοάνης από 6.800 έως 9.000 λίτρα, ενώ εκείνες με το πλαίσιο Super μπορούν να χωρέσουν 9.000 έως 11.200 λίτρα. Αλλά το κύριο χαρακτηριστικό αυτών των μηχανημάτων είναι το σύστημα μετάδοσης κίνησης με pto, που τους επιτρέπει να αλλάζουν από λίπασμα σε ασβέστη, μια λειτουργία που διαρκεί περίπου 20 λεπτά. Υπάρχει διακοπή λειτουργίας στο μισό πλάτος καθώς και ένα σύστημα ελέγχου 16 τμημάτων. Η ροπή μετράται στο σύστημα μετάδοσης κίνησης για τους δίσκους, ώστε να ρυθμίζονται οι ρυθμοί διανομής ανάλογα με την αλλαγή των ηλεκτρικών διπλών κλειστρών και της ταχύτητας κατά το χειρισμό του λιπάσματος. Στη λειτουργία ασβέστη, ορισμένα από αυτά τα εξαρτήματα τοποθέτησης ακριβείας αφαιρούνται για την αντιμετώπιση του πιο ογκώδους υλικού. Στα άλλα νέα είναι η προσθήκη μιας χοάνης 5.000 λίτρων στον ZA-TS.



ΔΥΝΑΜΙΚΗ Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ SIPTEC ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Για ακόμα μία φορά η SIPTEC παίρνει μέρος στην διεθνή έκθεση Agritechnica, παρουσιάζοντας στις διεθνείς κοινό νέα καινοτόμα προϊόντα όπως δισκοσβάρνες, πολύδισκα, καλλιεργητές, υπεδαφοκαλλιεργητές, καλλιεργητές βαρέος τύπου κ.α. Μηχανήματα κατασκευασμένα με τις υψηλότερες προδιαγραφές και τις πιο ποιοτικές πρώτες ύλες. Η SIPTEC Παπαδόπουλος έχοντας ως βασική φιλοσοφία την παραγωγή ποιοτικών και καινοτόμων προϊόντων, δραστηριοποιείται σε βιομηχανικό επίπεδο ενώ ταυτόχρονα εισάγει και εξαγεί μια μεγάλη γκάμα αγροτικών μηχανημάτων επιδιώκοντας να καλύψει όλες τις ανάγκες των πελατών της στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό (Γερμανία, Γαλλία, Βέλγιο, Ρουμανία, Βουλγαρία, Καζακστάν, Αίγυπτος, Κύπρος, Γεωργία κ.α).

Η ΕΚΤΗ ΓΕΝΙΑ ΤΩΝ VALTRA S

Η Valtra παρουσίασε την τελευταία γενιά της ναυαρχίδας των τρακτέρ υψηλής ιπποδύναμης S, μοντέλα που θα εκθέσει σε λίγες ημέρες στο σταντ της Agritechnica. Μετά από σημαντικές επενδύσεις στο εργοστάσιο στη Φινλανδία, η 6η γενιά της Σειράς S θα παράγεται πλέον στο Suolahti, με την εταιρεία να λέει ότι στο εξής ανοίγεται μια νέα εποχή για τη Σειρά S. Εκτός από αρκετές βελτιώσεις στο σχεδιασμό και τα χαρακτηριστικά, ολόκληρη η σειρά S Series είναι τώρα διαθέσιμη με τις επιλογές προσαρμογής Valtra Unlimited, φυσικά. Η τελευταία Σειρά S δίνει μεγάλη έμφαση στην άνεση, την ορατότητα και την έξυπνη τεχνολογία. Η νέα σχεδίαση, η βελτιωμένη πρόσβαση, η νέα ευρύχωρη καμπίνα, ο αυξημένος αριθμός φώτων (όλα είναι LED) και η μεγαλύτερη ευελιξία για όλες τις εργασίες είναι οι σημαντικές αλλαγές που φέρνουν τα μοντέλα. Το εργοστασιακό σύστημα TwinTrac για κίνηση με όπισθεν και το περιβάλλον χρήστη SmartTouch ήταν πάντα τα δημοφιλή χαρακτηριστικά στους



οδηγούς της Σειράς S, ενώ μια σειρά επιλογών ανάρτησης για τον μπροστινό άξονα και την καμπίνα και η επιλογή Skyview της Valtra με το Valtra Unlimited απογειώνουν την άνεση και τις δυνατότητες. Η νέα σειρά S προσφέρει όλη την τεχνολογία που θα περίμεναν οι σύγχρονοι αγρότες.

ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗ HORSCH



Προκειμένου να τοποθετηθεί ένας κύλινδρος μαχαιριού, μια σανίδα ισοπέδωσης ή ένας συσκευαστής διπλού δακτυλίου και να πα-

ραμείνει εντός των απαιτούμενων ορίων βάρους, η Horsch ανέπτυξε το Joker 12RT πλάτους 12 μέτρων. Αυτό διαθέτει άξονα tandem και διπλώνει κατά μήκος της ράβδου έλξης για να παραμείνει εντός του κρίσιμου ορίου μεταφοράς πλάτους 3,0 μ. και ύψους 4,0 μ. Αυτή η διάταξη θα είναι επίσης διαθέσιμη και στην έκδοση 10 μ. και υπάρχουν φήμες και για μεγαλύτερα πλάτη εργασίας. Το Cruiser 9 XL είναι μια νέα έκδοση του εξαιρετικού ρηχού καλλιεργητή της εταιρείας, ένα μηχανήμα με έξι σειρές δοντιών σχεδιασμένο να δουλεύει σε βάθος 10-15 εκ. Διαθέτει ένα νέο δόντι FlexGrip με δύναμη 180 κιλών σε ελαφρώς μεγαλύτερη απόσταση 17 εκ. Στην Agritechnica η Horsch προσθέτει στη

γκάμα ένα στέλεχος πλάτους 24 εκ., που θα διασφαλίζει ότι όλο το χώμα μετακινείται σε όλο το πλάτος εργασίας. Η επιλογή κυλίνδρων περιλαμβάνει δακτυλίους καναλιού με σύμπλεξη ή δακτυλίους τύπου πρέσας και για ελαφρύτερα εδάφη υπάρχει ένα νέο Ortiroll που έχει διάμετρο 640 χλστ. με ελαστικούς δακτυλίους ύψους 16 εκ. Σε μία από τις δύο διατάξεις κυλίνδρων tandem, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα υδραυλικά για να σηκώσετε την πίσω σειρά για ένα πιο ανοικτό φινίρισμα ή να εφαρμόσετε πίεση για μεγαλύτερη επαφή με το έδαφος. Αρχικά θα υπάρξουν μοντέλα 7,0 μ. και 9,0 μ., ενώ το επόμενο έτος θα προστεθούν μοντέλα 5,0 μ., 6,0 μ. και 10 μ.

ΚΥΗΝ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟ GF13003

Το GF13003, ως το πρώτο συλλεκτικό 13 μέτρων στην αγορά, είναι ιδανικό για εργασίες σε μικρά χωράφια. Το κέντρο βάρους του μηχανήματος των 2,1 τόννων διατηρείται κοντά στο πίσω μέρος του τρακτέρ, επιτρέποντας τη λειτουργία του πίσω από ένα τρακτέρ 120-140 ίππων. Οι νέοι ρότορες Ortiotedd λέγεται ότι είναι καλύτεροι σε βαριές καλλιέργειες, ενώ είναι δυνατή η απόδοση έως και 15 εκτάρια/ώρα, με τους δύο εξωτερικούς ρότορες στα δεξιά του μηχανήματος να περιστρέφονται όταν λειτουργούν στα όρια του χωραφιού. Το πλάτος μεταφοράς είναι 3,0 μέτρα.



Με περισσότερη ιπποδύναμη, το Massey Ferguson's 8S.305 κυκλοφορεί μόνο με Dyna-VT.



Massey Ferguson 8S.305 Dyna-VT:

Ανέβηκε σκαλοπάτι

Η αδιαβάθμητη ναυαρχίδα της σειράς 8S, το 8S.305 με το κιβώτιο Dyna-VT, δοκιμάζεται ως ένα νέο και πανίσχυρο μοντέλο της φίρμας. Είναι λοιπόν αυτό το τρακτέρ εξίσου καλό με το 265 Dyna-7 semi-powershift, που είχε δοκιμαστεί από την ομάδα του profi;

Όταν η Massey Ferguson λάνσαρε τη σειρά 8S στο τέλος του 2020, τόνισε ότι ένα μεγαλύτερο μοντέλο με CVT ήταν καθ' οδόν- απλά χρειαζόταν λίγο περισσότερο χρόνο. Και όταν

δοκιμάστηκε το 8S.265 με το κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-7, ήταν συνολικά πολύ ωραίο, ειδικά αυτή η τεράστια καμπίνα με την πλήρη ορατότητα. Ωστόσο, υπήρχε αυτή η υποψία ότι το αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων

θα μπορούσε να είναι λίγο καλύτερο, οπότε φτάσαμε στο 8S.305 Dyna-VT.

Χωρίς ώθηση με 305 ίππους

Ας ρίξουμε μια ματιά κάτω από το καπό. Για



ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το 8S.305 διατίθεται μόνο με αδιαβάθμητο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η απόδοση του κινητήρα ήταν περιορισμένη και η κατανάλωση καυσίμου κατά τη διάρκεια της εργασίας ήταν υψηλότερη από ό,τι στο τρακτέρ Dyna-7.

Πολύ πιο άνετο κατά τη διανομή ή το δεμάτισμα κ.λπ.

Η ισχύς ανύψωσης και η υδραυλική απόδοση είναι εξαιρετικές.

να το ανοίξετε, θα χρειαστείτε ένα κλειδί Allen 8 χλστ.- ευτυχώς υπάρχει ένα κλειδί που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της μίζας, αλλά περίπλοκο -άλλες μάρκες χρησιμοποιούν ένα απλούστερο μάνταλο που μπορεί να πιεστεί με ένα κατσαβίδι. Η Massey σχολιάζει εδώ ότι απλώς συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας (Mother Regulation) που θεσπίστηκαν πριν από μερικά χρόνια.

Το ίδιο ισχύει και για τον καθαρισμό των πολυάριθμων, βιδωτών στη θέση τους ψυγείων που ψύχουν τον εξακύλινδρο κινητήρα AgcoPower των 7,4 λίτρων, ο οποίος είναι περισσότερο περίπλοκος παρά εύκολος. Για να αντισταθμιστεί αυτό, θα υπάρχει ένας αντίστροφος ανεμιστήρας της Hägele ως εργοστασιακή επιλογή στο εγγύς μέλλον. Αυτό θα είναι σημαντική επένδυση όχι μόνο για τη

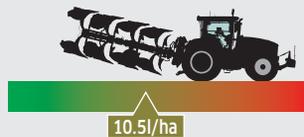
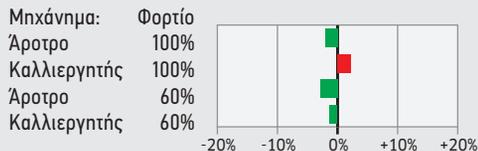
διατήρηση της ροής του αέρα, αφού έχει αποδειχθεί ότι βελτιώνεται και η συνολική απόδοση. Σε αντίθεση με το κιβώτιο ταχυτήτων powershift, το συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων κιβώτιο ταχυτήτων της MF μπορεί να αντέξει τη μέγιστη ισχύ του κινητήρα των 225kW/305 ίππων, ακόμη και όταν σπκώνει τα μανίκια και ξεκινάει με βαριές εργασίες έλξης. Ως εκ τούτου, τα δύο κορυφαία μοντέλα, τα 8S.285 και 8S.305, που προστέθηκαν στη γκάμα πριν από δύο χρόνια, διατίθενται μόνο με το κιβώτιο ταχυτήτων Dyna-VT.

Με το μεγαλύτερο σύστημα powershift, στο 8S.265, οι τελευταίοι 20 ίπποι απελευθερώνονται μόνο όταν υπάρχει αρκετή ζήτηση για το pto ή τα υδραυλικά. Επιπλέον, η ώθηση ενεργοποιείται σταδιακά σε ταχύτητα άνω των 6 χλμ./ώρα για καθαρή εργασία έλξης

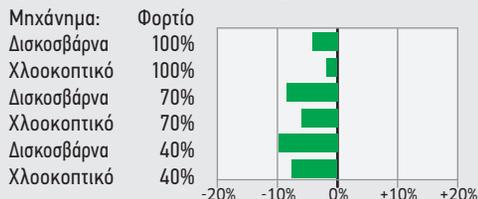
MASSEY FERGUSON 8S.305 DYNA-VT

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΔΙΟΥ

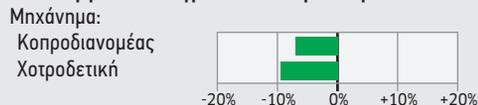
Βαριά εργασία: 278 γρ./kWh κατά μέσο όρο



Εργασία Ρτο: 254 γρ./kWh κατά μέσο όρο



Μικτή εργασία: 263 γρ./kWh κατά μέσο όρο



Powermix

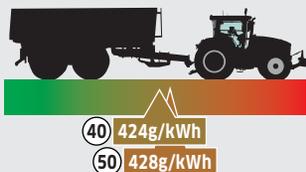
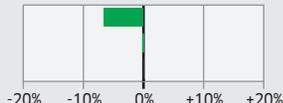
AdBlue: 8.4%

264g/kWh

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

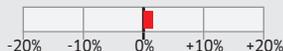
Σε επίπεδο

Στα 40 χλμ./ώρα
Στα 50 χλμ./ώρα
Στα 60 χλμ./ώρα



Ανηφόρα

Μέγιστη κλίση



Transportmix: AdBlue: 9.7%

Το 8S.305 με το αδιαβάθμητο Dyna-VT καταναλώνει μια μέση ποσότητα καυσίμου όταν τραβάει βαριά φορτία, αλλά σε εργασίες ρτο και μικτές εργασίες είναι εξίσου οικονομικό με το Dyna-7. Με Powermix 264 γρ./kWh, είναι 5% καλύτερο από το μέσο όρο.

και είναι πλήρως ενεργή για εργασίες μεταφοράς άνω των 18 χλμ./ώρα.

Ικανοποιητική η απόδοση

Τώρα που έχουμε έχετε μια μικρή αίσθηση των αλλαγών του 8S, ήρθε η ώρα να πάει και το 305 στο διάδρομο DLG ... για να δούμε πώς ανταποκρίνεται στις υποσχέσεις του φυλλαδίου. Στο δυναμόμετρο, ο κινητήρας απέδωσε 178,1 kW (238,8 ίππους) από την ονομαστική απόδοση των 184 kW (250 ίππων) στον άξονα. Η Massey Ferguson ισχυρίζεται ότι η μέγιστη ισχύς του κινητήρα είναι 225 kW (305 ίπποι) στις 1.850 σ.α.λ. Στον άξονα μετρήθηκαν ακριβώς 190,3kW (255,2 ίπποι) αυτής της μέγιστης τιμής. Αυτό όχι μόνο υποδηλώνει έναν μάλλον συγκρατημένο κινητήρα, αλλά στην πραγματικότητα είναι και 8kW/10 ίππους πιο αδύναμος από αυτά που ο κατασκευαστής έχει αναγράψει ως ισχύς ρτο στις προδιαγραφές του.

Και πάμε στο θέμα της κατανάλωσης. Με 243γρ./kWh (+23,4 γρ./kWh DEF) στις ονομαστικές στροφές και 239 γρ./kWh (+21,9 γρ./kWh) για το AdBlue) στη μέγιστη ισχύ στο ρτο, το αδιαβάθμητο 8S βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τα τρακτέρ με powershift, οπότε, με την πρώτη ματιά τουλάχιστον, βρίσκεται στην πράσινη ζώνη.

Ωστόσο, η εικόνα είναι κάπως διαφορετική στις δοκιμές Powermix, οι οποίες μιμούνται την πραγματική εργασία σε εργαστηριακές δοκιμές. Με 264 γρ./kWh (+28 DEF), το 8S.305 είναι κατά μέσο όρο 5% πιο οικονομικό από τον μέσο όρο των δοκιμασμένων τρακτέρ. Στην περίπτωση βαριών εργασιών, η κατανάλωση είναι σημαντικά υψηλότερη από ό,τι στο Dyna-7.

Κάτω από το μέσο όρο η κατανάλωση σε βαριά εργασία

Όταν ήρθε η ώρα της έλξης στο DLG, τα αποτελέσματα έδειξαν μια πολύ παρόμοια εικόνα. Το 8S.305 έδωσε μέγιστη ισχύ 166,3 kW (223,1 ίπποι) - με κατανάλωση 276 γρ./kWh. Αυτό είναι περισσότερο από 6% αυξημένο σε σχέση με το κιβώτιο powershift (ή ακόμη και σε σχέση με άλλα αδιαβάθμητα τρακτέρ).

Στην πραγματικότητα, η τάση αυτή συνεχίστηκε στις μετρήσεις μεταφοράς. Με 424 γρ./kWh στα 40 χλμ./ώρα και 428 γρ./kWh στα 50 χλμ./ώρα, το αδιαβάθμητο τρακτέρ κατανάλωσε περισσότερο πετρέλαιο από το powershift 8S, το οποίο κατανάλωσε 384 γρ./



Το κορυφαίο μοντέλο διατηρεί τον κινητήρα AgcoPower των 7,4 λίτρων και ένα συμπαγές αλλά σταθερό πακέτο ψύξης.



Η καμπίνα είναι τεράστια και το επίπεδο θορύβου υπό πλήρες φορτίο 73,4dB στο αυτί του οδηγού.



Εδώ μπορείτε να δείτε καθαρά το λεπτό καπό και την πολύ ευανάγνωστη οθόνη στο πλαίσιο A.

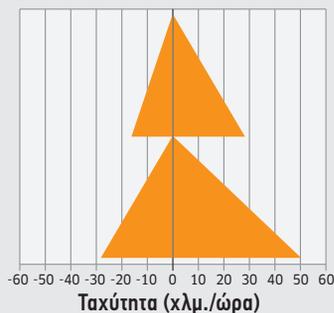
ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ ΣΧΕΣΕΩΝ MF 8S.305 DYNA-VT

Με το κιβώτιο ML260, υπάρχει μια σειρά για εργασίες πεδίου και μια για δρόμο. Η μέγιστη ταχύτητα των 50 χλμ./ώρα είναι μόλις στις 1.550 σ.α.λ.

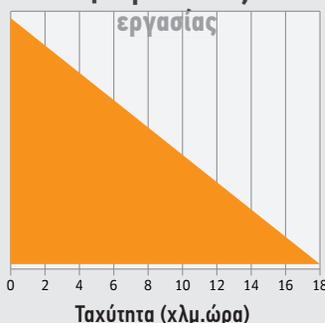


Αδιαβάθμητα εμπρός/πίσω

Απεριόριστες σχέσεις, 4-12 χλμ./ώρα



Αδιαβάθμητα στη ζώνη εργασίας



Το μπράτσο με τα χειριστήρια θέσης για τον ανυψωτικό χρειάζεται περισσότερη δουλειά για να γίνει τέλειο ως προς την εργονομία.

kWh στα 40 χλμ./ώρα και 388 γρ./kWh στα 50 χλμ./ώρα. Ευτυχώς που το ρεζερβουάρ καυσίμου των 500 λίτρων (+43 λίτρα για το DEF) χωράει περίπου 40 λίτρα περισσότερα από το μοντέλο Dyna-7.

Το Dyna-VT υπολείπεται επίσης κατά τι του μηχανικού κιβωτίου όσον αφορά τις προδιαγραφές rto, επειδή αντί για τέσσερις ταχύτητες rto, οι αγοραστές του CVT πρέπει να επιλέξουν είτε 540E/1.000 είτε 1.000/1.000E.

Μεταβλητή μετάδοση

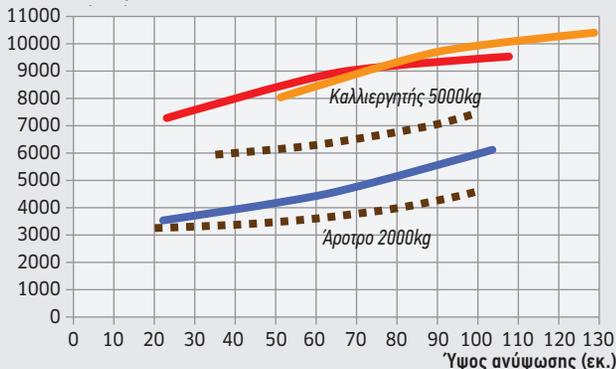
Για το ίδιο το κιβώτιο CVT δεν υπάρχουν πολ-

λά να πούμε. Το ML260 είναι ένα οικείο και δοκιμασμένο σύνολο, καθώς ήταν τοποθετημένο στην παλιά σειρά 900 της Fendt, με δύο σειρές διαδρομής (I/II) που πρέπει να αλλάζουν χειροκίνητα, ξεχωριστό λάδι στα υδραυλικά κ.λπ.

Ομοίως, ο χειριστής δεν μπορεί να βιαστεί να λύσει το χειρόφρενο και να ξεκινήσει - στην αρχή δεν θα συμβεί τίποτα. Θα προτιμούσαμε ένα αυτόματο χειρόφρενο. Θεωρήσαμε επίσης ότι ορισμένες από τις ερμηνείες για τη ρύθμιση του τρακτέρ θα μπορούσαν να είναι πιο ακριβείς και σαφείς.

ΙΣΧΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Ικανότητα ανύψωσης (daN)



Το 305 έχει παραπάνω από ικανή δύναμη για να σηκώσει μια δισκοσβάνα 5 τόνων. Το ωφέλιμο φορτίο των 5,5 τόνων είναι καλό.

- Μακροί πίσω βραχ.: Συνεχή 7.281 daN, 84,6 εκ. εύρος ανύψ.
- Κοντοί πίσω βραχ.: Συνεχή 8.037daN, 77,6 εκ. εύρος ανύψ.
- Μπροστινός σύνδ.: Συνεχή 3.537 daN, 81,4 εκ. εύρος ανύψ.



Η ισχύς της πίσω ανύψωσης, αλλά κυρίως η ροή λαδιού, θεωρείται ρεκόρ για ένα τρακτέρ σε αυτή την κατηγορία ιπποδύναμης.

Ανύψωση και υδραυλικά

Παρόλο που η συνεχής ανυψωτική ισχύς του 8S.305 είναι περίπου 1.400daN μικρότερη από ό,τι στο 8S.265, μπορεί να χειριστεί οποιοδήποτε εργαλείο που θα ενταχθεί νόμιμα στο ωφέλιμο φορτίο του. Αλλά θα αναφερθούμε σε αυτό αργότερα.

Θα επαναλάβουμε την κριτική μας για τους ελέγχους σύνδεσης.

Πρώτον, οι επιλογές για τον έλεγχο είναι δύσκολος στην πίεση με τα δάχτυλα, πόσω μάλλον να τον χειριστείτε με ευαισθησία. Και ο γρήγορος έλεγχος με έναν διακόπτη στο joystick έχει το ίδιο μειονέκτημα. Μοιάζει πολύ με το μοχλό του powerhuttle της Massey Ferguson, καθιστά τη λειτουργία περιττά περίπλοκη και τον αυτοματισμό σχεδόν αδύνατο. Η ξεχωριστή παροχή λαδιού για τα υδραυλικά με απόθεμα 85 λίτρων είναι εξαιρετική. Και έπειτα υπάρχει η νέα επιλογή αντλίας λαδιού, η «Eco 205 λ./λ.», η οποία υπολογίζεται ότι παρέχει πλήρη ροή σε μόλις 1.650 στροφές.

Πράγματι, στις ονομαστικές στροφές των 1.950 στροφών ανά λεπτό, το κέντρο δοκιμών DLG μέτρησε 281,8 λ./λ. από τους πίσω ζεύκτες. Για να είμαστε σίγουροι, τρεις βαλβίδες του καρουλιού συνδέθηκαν παράλληλα, αν και η μέγιστη παροχή στο πρώτο καρούλι ήταν ήδη 147,6 λ./λ. που ανέβηκε στα ύψη. Συνολικά, το 8S μπορεί να αντλήσει

σχεδόν 78 kW υδραυλικής ισχύος σε εξωτερικούς καταναλωτές - δηλαδή πάνω από 100 ίππους.

Datatronic 5

Τώρα μπορείτε να έχετε όχι μία, αλλά δύο οθόνες Datatronic, αν θεωρείτε ότι η οθόνη 9 ιντσών είναι πολύ μικρή για να βλέπετε τόσο το ISObus όσο και το GPS. Ωστόσο, δεν είναι δυνατή η γρήγορη εναλλαγή μεταξύ των οθονών, καθώς για να γίνει αυτό πρέπει να κλείσουν και να επανεκκινήσουν. Το αντεπιχείρημα της εταιρείας είναι ότι από τη στιγμή που έχετε ρυθμίσει τη μία οθόνη για το τιμόνι και την άλλη για το ISObus, δεν θα τις αλλάζετε κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας. Για παράδειγμα, μπορείτε ακόμα να αλλάζετε μεταξύ των ρυθμίσεων του τρακτέρ και του ISObus.

Αλλά δεν υπάρχει κανένα παράπονο όσον αφορά τη διάταξη των μενού ή την ποιότητα της οθόνης, ή ακόμη και τη μεγάλη οθόνη της κολόνας A, η οποία κάνει εξαιρετική δουλειά αντικαθιστώντας το παραδοσιακό ταμπλό, ώστε τίποτα να μην εμποδίζει τη θέα σας κατά μήκος του εξαιρετικά λεπτού καπώ.

Στις άλλες μετρήσεις

Το τρακτέρ της δοκιμής ζύγιζε 10.655 κιλά. Χάρη στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος των 16 τόνων του 8S, το ωφέλιμο φορτίο του 8S εί-

ναι ακόμα 5.670 κιλά. Και με τα ελαστικά VF 600/70 R30 και 710/70 R42, μετρήσαμε ακτίνα στροφής μόλις 12,65 μ. με μετατρόχιο 205 εκ. - και πάλι, ένα πολύ καλό αποτέλεσμα. Όσον αφορά το σύστημα διεύθυνσης, η εταιρεία παρέχει μια γκάμα της Trimble και τη Novatel, ενώ η πλοήγηση στο μενού του συστήματος διεύθυνσης, καθώς και το τιμόνι ήταν σε κορυφαίο επίπεδο.

Σύνοψη

Μας άρεσε να δουλεύουμε με το αδιαβάθμητο 8S, πολύ περισσότερο από το Dyna-7, αλλά όποιος εκμεταλλεύεται το τρακτέρ του κυρίως σε εργασίες με βαριά έλξη, θα πρέπει να συμβιβαστεί με την υψηλότερη καταπόνηση καυσίμου. Αυτό το πλεονέκτημα γυρίζει πίσω στο CVT για μικτό φόρτο εργασίας, όπου η σύστασή μας θα ήταν να επιλέξετε το Dyna-VT. Και με το κορυφαίο μοντέλο δεν έχετε ούτως ή άλλως επιλογή. Μαζί με τη μυώδη ανυψωτική ικανότητα, την οικονομική υδραυλική ισχύ και τη μεγάλη καμπίνα, έχετε ένα εξαιρετικό «πολυεργαλείο». Συνολικά, ο οδηγός του MF 8S θα έχει μια πολύ ωραία εμπειρία.

Τα μηχανήματα της Massey Ferguson διαθέτει στην ελληνική αγορά ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη (τηλ.: 2103483300)

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Δεν είναι σύνοψη των συνολικών αξιολογήσεων αλλά λίστα θετικών και αρνητικών στοιχείων

+ ΘΕΤΙΚΑ

- + Αεριζόμενο κάθισμα
- + Πρακτική ρύθμιση του τιμονιού
- + Στεγνωτήρας για τον πεπιεσμένο αέρα στάνταρ
- + Υαλοκαθαριστήρας στη δεξιά πλευρά



Υπάρχει και ψυγείο κάτω από το άνετο κάθισμα του συνοδηγού.



Τεράστιος ο υαλοκαθαριστήρας για καλό καθαρισμό τζαμιού.



Η μπαταρία είναι εύκολα προσβάσιμη πίσω από την πόρτα.

- ΑΡΝΗΤΙΚΑ

- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μία ακολουθία κεφαλών
- Τα σκαλοπάτια δεν παραμένουν καθαρά (έχουν ήδη αλλάξει)
- Ρύθμιση ανεμιστήρα μόνο στο μενού, αλλά είναι προσβάσιμη από το υποβραχιόνιο



Το φίλτρο της καμπίνας είναι δύσκολο να προσεγγιστεί.



Ένα οριζόντιο φίλτρο λαδιού δεν είναι εύκολο να αλλάχθεί.



Οι σύνδεσμοι στα σκαλοπάτια «επικίνδυνοι» για τα ρούχα σας.

από το 1970
farmer's agriPower

AGRI
TECHNICA

2023

VISIT US IN HALL 11, BOOTH D34

SIPTEC

ΠΑΡΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dragon MTR HD 500
Member HD 300

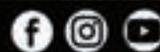


DiscoPlus MTR T 500
RY 9



• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεο/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com
www.siptec-agri.com





Πλάτος: 27,7 εκ., Μήκος: 605 εκ.,
Ύψος: 332 εκ.

MASSEY FERGUSON 8S.305 DYNA-VT

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: 184kW/250hp rated output to ISO 14396 at 1,950rpm; water-cooled six-cylinder AgcoPower LFTN-D5 with 7.4l displacement, Stage V with DOC, SCR; 500-litre fuel tank, 43-litre AdBlue tank

ΜΕΤΑΔΟΣΗ: Stepless Vario ML 260, two ranges, 0.03-28km/hr or 50km/hr forward speeds, 16 or 28km/hr reverse speeds, powershuttle, cruise control

ΠΕΔΗΣΗ: Wet multi-disc brakes at the rear and on the four-wheel shaft, hydraulic actuation, four-wheel engagement, accumulated hand brake, standard air brake system

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ: 12V battery 2 x 110Ah; 200amps alternator, 4.2kW/5.7hp starter power

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ: Cat. II/III; ELC with lower linkage control, vibration damping, automatic side stabilisers, optional front linkage

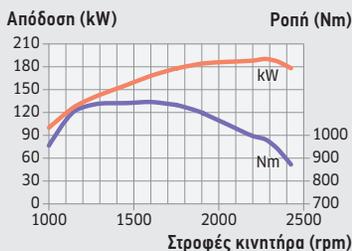
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: Axial piston pump 205l/min ("Eco 205 l/min"), 200 bar, max five + four timed and flow-controlled spools; 85-litre available oil

ΡΤΟ: 1,000/1,000E (optional 540E/1,000), 13/8 inch, 6- or 21-spline, electro-hydraulic engagement, optional front pto

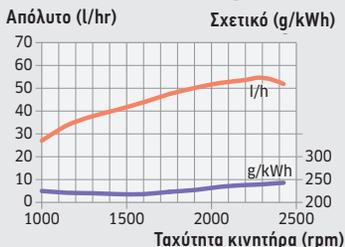
AXLES AND RUNNING GEAR: Adjustable axle with multi-disc diff lock, electrohydraulic engagement as for front axle; test tyres VF 600/70 R30 at front, VF 710/70 R42 at rear

SERVICE AND MAINTENANCE: 28 litres engine oil (600-hour intervals); 70 litres transmission oil (2,400-hour); 115 litres hydraulic oil (1,200-hour); 25-litre cooling system

Απόδοση και ροπή



Κατανάλωση καυσίμου



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΤΟ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδ. στις 1.800 σ.α.λ. 190,3 kW
Σε ονομαστικές στροφές 178,1 kW

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (χωρίς ώθηση/με ώθηση)
Μέγιστη απόδοση 239 + 21,9g/kWh
Ονομαστικές στροφές 243 + 23,4g/kWh
Απόλυτο μέγιστο/ονομ. (ώθηση) 54,6/51,9l/hr

ΡΟΠΗ (ώθηση)
Μέγιστη 1,146Nm (1,400σ.α.λ.)
Αύξηση ροπής/πίωση στροφών 31,5/28%
Ροπή εκκίνησης 110%

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Αριθμός σχέσεων στο εύρος 4-12 x.α.ω. Αδιαβάθμητη

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 7.281/8.951/9.531daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 84,6cm (23,0-107,6cm)

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΝΥΨ. (90% μέγ. πίεση λαδιού)
Κάτω/Μέση/Πάνω 3.537/4.515/6.120daN
Εύρος ανύψ. υπό φορτίο 81,4cm (22,1-103,5cm)

ΑΠΟΔΟΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
Πίεση σε λειτουργία 201 bar
Μέγιστη ροή 281,8 λ./λ.
Απόδοση 77,9kW (266,3λ./λ., 175,5 bar)

ΙΣΧΥΣ ΡΑΒΔΟΥ ΕΛΞΗΣ
Μέγ. 93,5kW στις 1.700 σ.α.λ. 276 γρ./kWh
Σε ονομαστικές στροφές 80,0 kW 278 γρ./kWh

ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΥΡΥΒΟΥ (υπό φορτίο στο αντί του οδηγού)
Καμπίνα κλειστή 73,4 dB

ΠΕΔΗΣΗ
Μέγιστος ρυθμός επιβράδυνσης 5,9 m/s²
Δύναμη στο πεντάλ 39,1 daN

ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ
4WD ανενεργό (τιμόνι 2 τροχοί/4 τροχοί) 12,65 μ.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΒΑΡΟΥΣ
Μπροστινός/Πίσω άξονας 4.410kg/6.245 κιλά
Καθαρό βάρος/μέγ. επιτρεπόμενο 10.655kg/16.000 κιλά
Μέγιστο βάρος άξονα (εμπρός/πίσω) 6.400kg/11.500 κιλά
Οφέλιμο φορτίο 5.345 κιλά
Αναλογία ισχύος-βάρους 58 κιλά/kW

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
Μεταξόνιο 305 εκ.
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω 205/204 εκ.
Απόσταση από το έδαφος 44,5 εκ.

Κατανάλωση σε κανονική απόδοση

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Απόδοση	σ.α.λ.	γρ./kWh	λτ. ώρα
Τυπικός άξονας pto 540	100%	-	-	-
Οικονομική ταχύτητα pto 540E	100%	1.577	227	50,1
Βασική ταχύτητα pto 1.000 σ.α.λ.	100%	1.882	241	54,0
Οικονομικό pto 1,000E σ.α.λ.	100%	1.605	229	50,1
Μέγιστο εύρος στροφών	80%	max	242	41,4
Υψηλή απόδοση	80%	90%	230	39,2
Μεταφορική εργασία	90%	40%	263	22,4
Χαμηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	40%	60%	231	19,7
Υψηλή απόδοση, 1/2 ταχύτητας	60%	60%	221	28,4

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΟΚΙΜΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 
Χαρακτηριστικά απόδοσης 
Κατανάλωση 
Pto output/drawbar power 
Good performance characteristics, consumption slightly better than average, but (pto) output is less than quoted in brochure.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ 
Αναλογίες/λειτουργίες κιβωτίου 
Αλλαγές 
Συμπλέκτης/Γκάτζι 
Pto 

Continuously variable transmission with good engine-transmission control, but two manual travel ranges, no automatic parking lock and only two pto speeds.

ΠΛΑΙΣΙΟ 
Διεύθυνση 
Τετρακίνηση και κλειδωμα διαφορικού 
Χειρόφρενο/Ποδόφρενο 
Ανάρτηση άξονα εμπρός/καμπίνας 
Βάρος και ωφέλιμο φορτίο 
Good steering and small turning circle so good manoeuvrability; decent kerb weight; useful payload, good brakes.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ 
Ισχύς ανύψωσης/ύψος ανύψωσης 
Λειτουργία 
Απόδοση υδραυλικών 
Βαλβίδες 
Υδραυλικοί ζεύκτες 
Very high lift force and even higher hydraulic power; linkage operation to be improved; the same applies to spool-lever-coupler alignment.

ΚΑΜΠΙΝΑ 
Χώρος και άνεση 
Ορατότητα 
Θέρμανση/Εξασθερισμός 
Επίπεδο θορύβου 
Ηλεκτρικά 
Ποιότητα κατασκευής 

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ					
Πληροί βασικά πρότυπα					
Πληροί τα μέσα πρότυπα					
Πληροί υψηλά πρότυπα					
Εργασία στο πεδίο					
Εργασία χορτονομής					
Μεταφορική εργασία					
Εργασία φόρτωσης					

Βαθμολογία:
  = πολύ καλό,  = καλό,
 = μέτριο,  = κάτω του μετρίου,   = κακό
Οι επιμέρους βαθμοί είναι απλώς αποσπάσματα από τις αξιολογήσεις μας και δεν καταλήγουν απαραίτητα σε μια μαθηματικά οριστική συνολική βαθμολογία.

Εισαγωγές προβάτων υψηλής γαλακτοπαραγωγής από Γαλλία και Ισπανία



Επίσημος προμηθευτής
των προβάτων **Lacaune Lait, Assaf.E**



T: +30 6955 603 223

info@farmsystems.gr
www.farmsystems.gr

Lacaune Lait



Assaf.E



Η συνεργασία της **FarmSystems** με μεγάλες και έμπειρες κατασκευαστικές εταιρίες της Ελλάδος και του εξωτερικού, παράλληλα με την δυνατότητα μας να προμηθεύουμε υλικά κατασκευών υψηλής ποιότητας, εγγυόμαστε την κατασκευή ή τον εκσυγχρονισμό της ήδη υπάρχουσας εγκατάστασης, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Οι πιο ολοκληρωμένες προτάσεις της αγοράς.





Επίδειξη μηχανών Horsch Avatar 6.16 SD και Amazone Cirrus 6003-2C:

Με μία περασιά

Μηχανήματα που μπορούν να συνδυάσουν, με ένα πέρασμα, ταυτόχρονη ρίψη σπόρου, λιπάσματος και φυτοπροστατευτικού παρουσιάστηκαν στην ημέρα αγρού του ΕΛΓΟ-Δήμητρα

Του Λεωνίδα Λιάμη

Το σταδιακά αυξανόμενο ενδιαφέρον, και στην Ελλάδα, για υιοθέτηση μεθόδων μειωμένης κατεργασίας ή και ακατεργασίας του εδάφους, έχει κινητοποιήσει και τους εισαγωγείς μηχανημάτων, οι οποίοι έχουν φέρει στη χώρα την τελευταία λέξη της τεχνολογίας σε εξοπλισμό, που μπορεί να υπερβεί το συγκεκριμένο μοντέλο καλλιέργειας των χωραφιών.

Δύο τέτοια εντυπωσιακά μηχανήματα, η «Amazone Cirrus 6003-2C» και η «Horsch

Avatar 6.16 SD», παρουσιάστηκαν σε πολυπληθές κοινό, με πραγματική επίδειξη στο πεδίο, σε ειδική εκδήλωση που οργανώθηκε στο αγρόκτημα του ΕΛΓΟ – Δήμητρα στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «CAMA» για τη γεωργία συντήρησης.

Οι δύο θηριώδεις σπαρτικές μηχανές, κινούνταν με μεγάλη ταχύτητα στο χωράφι, «σκίζοντας» το σκληρό έδαφος λες και ήταν βούτυρο, πριν ρίξουν το σπόρο στη γη και στη συνέχεια τον σκεπάσουν, σε ένα θέαμα που εντυπωσίασε.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η επίδειξη στον αγρό οργανώθηκε στο πλαίσιο ερευνητικού έργου του ΕΛΓΟ- Δήμητρα

Τα μηχανήματα παρέιχαν οι Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ και Γ. Ι. Αντωνάκης Α.Ε

Η Amazone Cirrus 6003-2C διαθέτει πλάτος εργασίας 6 μέτρα και χωρητικότητα δεξαμενής 4.000 λίτρα.



Η Horsch, διαθέτει μεγάλη γκάμα μηχανημάτων τόσο για μερική κατεργασία όσο και για πλήρη ακατεργασία.

Πολυεργαλείο

«Η μηχανή που έχουμε φέρει είναι ένα πολυεργαλείο, που κάνει πολλές δουλειές μαζί. Με ένα πέρασμα να ολοκληρώσουμε μια διαδικασία που σε διαφορετική περίπτωση θα ήταν υπερβολικά χρονοβόρα κι ακριβή», ανέφερε ο Γιάννης Αντωνάκης, της ομώνυμης εταιρείας μηχανημάτων και εξοπλισμού, παρουσιάζοντας την «Amazone Cirrus 6003-2C».

Περιγράφοντας τις δυνατότητες της σπαρτικής ο κ. Αντωνάκης εξήγησε ότι «το πλάτος εργασίας είναι 6 μέτρα και η χωρητικότητα 4.000 λίτρα. Με τις κουτάλες που διαθέτει μπροστά ισοπεδώνει το χωράφι, ενώ στη συνέχεια έχουμε το πολύδισκο, το οποίο καταστρέφει υπολείμματα του εδάφους. Ακολουθεί ο κύλινδρος συμπίεσης. Οι ρόδες είναι κοφτές, για



Για την ανθεκτικότητα των ζιζανίων στην Ελλάδα, αναφέρθηκε ο ερευνητής του ΕΛΓΟ Δήμητρα, δρ. Θωμάς Γιτσόπουλος.

Η ταχύτητα που μπορεί να δουλέψει η Amazone Cirrus είναι γύρω στα 15 χλμ., την ώρα, προσφέροντας ακρίβεια σποράς και γρήγορη ολοκλήρωση της εργασίας.



Ο Άκης Δαρβούδης, από την Agrotech AE, μιλώντας για τη Horsch Avatar 6.16 SD, επισήμανε πως πρόκειται για μ μια σπαρτική που μπορεί να μπει στο χωράφι αμέσως μετά το αλώνισμα.

να κάνουν γραμμικό κυλίνδρισμα και το νόημα είναι να πέσει ο σπόρος στην πατημένη λωρίδα κι η απάτητη λωρίδα να ευνοεί το πέρασμα του νερού σε περίπτωση δυνατής βροχής. Μετά τη συμπίεση του εδάφους ο δίσκος ανοίγει το αυλάκι και βάζει το σπόρο σε σταθερό βάθος, ενώ έπεται το σβάρνισμα. Με

ένα μόνο πέρασμα, δηλαδή, επιτυγχάνουμε ισοπέδωση του χωραφιού, καταστροφή των υπολειμμάτων, γραμμική συμπίεση, σπορά και σβάρνισμα. Μάλιστα, η σπαρτική μηχανή έχει τη δυνατότητα να ρίξει ταυτόχρονα σπόρο, φάρμακο και λίπασμα, ενώ η ταχύτητα που μπορεί να δουλέψει είναι γύρω στα 15 χλμ.,



Από αριστερά οι: Μ. Χαρένης παραγωγός, Γ. Αντωνάκης ιδιοκτήτης της ομώνυμης εταιρείας, Π. Χατζηνικολάου διευθύνων του ΕΛΓΟ-Δήμητρα, Α. Δαρβούδης της Agrotech Μπαζατζίδης-Μπτσιολίδης ΑΕ και Θ. Γιτσόπουλος ερευνητής ΕΛΓΟ-Δήμητρα.

την ώρα, προσφέροντας ακρίβεια σποράς και γρήγορη ολοκλήρωση της εργασίας μας. Έχει επίσης δυνατότητα ελέγχου της κάθε γραμμής φοράς, ελέγχει ότι η ροή της είναι σωστή και μπορεί να κλείνει μισή – μισή. Να κάνει, δηλαδή, τμηματικό έλεγχο από το GPS, να δει ότι σε αυτό το σημείο έχει σπείρει και να κλείσει η μισή μηχανή ή να κλείνει μία – μία γραμμή».

Αμέσως μετά το αλώνισμα

Από την πλευρά του ο Άκης Δαρβούδης, από την Agrotech ΑΕ, μιλώντας για τη «Horsch Avatar 6.16 SD», επισήμανε πως πρόκειται για μηχανήματα 100% καινοτόμο, μια σπαρτική που μπορεί να μπει στο χωράφι αμέσως μετά τη θεριζοαλωνιστική μηχανή και να σπείρει άλλο

καρπύ σε πλήρως ακατέργαστο έδαφος. «Συνδυάζει τους δίσκους κοπής που μπορούν να δουλέψουν μέχρι και με 350 κιλά πίεση στο έδαφος. Δηλαδή να μας ανοίξουν τη σειρά για το σπόρο, ο οποίος πέφτει με μεγάλη ακρίβεια κι από πίσω ακολουθούν άλλα δύο μηχανικά συστήματα, τα οποία έχουν ως αποστολή τη συγκάλυψη και συμπίεση του σπόρου στο έδαφος και μπορεί να συνδυάσει, με ένα πέρασμα, ταυτόχρονη ρίψη σπόρου, λιπάσματος και φυτοπροστατευτικού», είπε ο κ. Δαρβούδης. Πρόσθεσε, δε, πως η φιλοσοφία λειτουργίας της «Horsch Avatar 6.16 SD» είναι ίδια με την «Amazone Cirrus 6003-2C», ώστε με ένα πέρασμα και με μεγάλη ταχύτητα να μπορεί ο αγρότης να ολοκληρώνει την εργασία του.

Διπλάσια στρέμματα με ένα και μόνο πέρασμα

«Έτσι μπορώ να καταφέρω τη μείωση του κόστους του χρόνου εργασίας. Δηλαδή στην ίδια ώρα, που με μια απλή σπαρτική μπορώ να βγάλω για παράδειγμα 100 στρέμματα σποράς, με αυτό το μηχανήματα θα μπορέσω να βγάλω σχεδόν το διπλάσιο με ένα μόνο πέρασμα μέσα στο χωράφι. Οπότε καταλαβαίνετε ότι είναι πολύ σημαντικό και για την εργασία και για το αποτέλεσμα, αλλά και για τη μείωση του κόστους παραγωγής», επισήμανε και σημείωσε πως η Horsch, διαθέτει μεγάλη γκάμα μηχανημάτων και μικρότερα και μεγαλύτερα, τόσο για μερική κατεργασία του εδάφους, όσο και για πλήρη ακατεργασία.

ΚΟΡΥΦΑΙΟ AFTER SALES SERVICE



**ΕΓΓΥΗΣΗ 1 ΕΤΟΥΣ
ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΠΙΣΚΕΥΗ***



**Προϊόνθεση η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών από την Agrotech*



JOHN DEERE

AGROTECH
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΤ-ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΩΚ ΚΑΙ ΑΝΤΑΜΑΚΤΩΣΕΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 9^η κ/μ, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών (Ελλάς), Τ.Κ. 57 400, Τηλ: (+30) 2310 795 018
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 18ο κ/μ, Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών, Καλλίπολις, Τ.Κ. 57 200, Τηλ: (+30) 2310 795 018
ΛΑΡΙΣΑ 9^η κ/μ, Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 41 500, Τηλ: (+30) 2410 061 985
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ 1^η κ/μ, Ε.Ο. Ορεστιάδας - Διδυμοτείνας, Ορεστιάδα, Τ.Κ. 68 200, Τηλ: (+30) 25520 81040
ΘΗΒΑΙ 9^η κ/μ, Π.Ε.Ο. Θηβών - Χαλκίδας, Θήβα, Τ.Κ. 32 200, Τηλ: (+30) 22623 80700
ΛΑΥΣΙΩΝ: Λαίωρ Αγροπόλ 800, Μίσινα, 2571, Τηλ: (+357) 22364555
www.agrotech.gr e-mail: info@agrotech.gr www.deere.gr

Καλλιεργητές ρηχής επεξεργασίας:

Τεχνολογία... αιχμής

Υπάρχει μια τάση για εξαιρετικά ρηκό όργωμα και οι κατασκευαστές ανταποκρίνονται στο σχετικό κάλεσμα. Το Γεωργικό Επιμελητήριο στη γερμανική περιοχή της Κάτω Σαξονίας συγκέντρωσε 15 τέτοια μηχανήματα για σύγκριση. Ιδού τα αποτελέσματα

Τεχνικές εξοικονόμησης υγρασίας, φιλικές προς το έδαφος και οικονομικά αποδοτικές για καλλιέργεια και σπορά, ήταν ο τίτλος της επίδειξης εργασίας που πραγματοποιήθηκε από το Γεωργικό Επιμελητήριο της Κάτω Σαξονίας

κοντά στο Αννόβερο.

Οι καλλιεργητές ελατηρίων πολλαπλών σειρών γίνονται όλο και πιο δημοφιλείς, επειδή μπορούν επίσης να φροντίζουν τις καλλιέργειες αζωτοδεσμευτικών καλλιεργειών εκτός από τις παραδοσιακές εργασίες ενσω-

μάτωσης καλαμιάς.

Οι σειρές των δοντιών σε ένα ημι-αναρτώμενο παρελκόμενο συνήθως απέχουν περισσότερο μεταξύ τους για πιο ομαλή ροή του υλικού μέσω του μηχανήματος. Αν και μια μεγαλύτερη απόσταση σειρών θα επέτρεπε



Δίφυλλα ελατήρια σε ένα Kockering Allrounder — Classic και Flatline.



Η Bremer έδειξε τα ελατήρια με διπλά σπειροειδή νύχια σε ένα GF Six.



Το Horsch 5,0 μέτρων που παρουσιάστηκε ήταν ένα ημι-αναρτώμενο μηχανήμα.



Μια στοχευμένη επίδειξη εργασίας με επίκεντρο τη ρηχή επεξεργασία οργανώθηκε από το Γεωργικό Επιμελητήριο.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Εκτός από την επίδειξη των καλλιεργητών ελατηρίου, το παρών έδωσαν και άλλα μηχανήματα

Υπάρχει σαφής διαφορά μεταξύ της απόστασης μεταξύ των σημείων, του ύψους της κάτω δοκού, του ελέγχου βάθους και του σχεδιασμού του δοντιού.

Ορισμένα από τα μηχανήματα που εμφανίζονται δεν είναι διαθέσιμα σε όλες τις περιοχές της Ευρώπης.

στενότερα δόντια, δεν μπορούμε να το δούμε αυτό στις μηχανές.

Το πλάτος κοπής των δοντιών συνήθως κυμαίνεται μεταξύ 18 και 22 cm. Η συνήθης απόσταση μεταξύ των γραμμών είναι στην περιοχή των 13 έως 15 cm, αυτό συχνά εξασφαλίζει επικάλυψη 2,5 έως 4,5 cm. Βασικά ισχύουν τα ακόλουθα, όσο πιο φαρδύ είναι το σημείο επαφής, τόσο περισσότερη ένταση χρειάζεται στο δόντι ώστε να μπορεί να διατηρήσει το απαιτούμενο βάθος και τη γραμμή εργασίας. Ανάλογα με το επίπεδο προδιαγραφών και σχεδιασμού, οι δυνάμεις κυμαίνονται μεταξύ 150 και 400 κιλών.

Μεγάλη γκάμα σταβριών

Για να κόψουν όσο το δυνατόν πιο επίπεδα και ρηχά, οι κατασκευαστές βασίζονται σε



Ένα ελατήριο τριπλού σπειροειδούς ελατηρίου στο γαλλικό Agrisem Vibromulch

διαφορετικά σχέδια σταβριών. Σε ορισμένες περιπτώσεις, προσφέρουν επίσης εναλλακτικά στυλ ως επιλογή. Τα μηχανήματα επίδειξης πρόσφεραν μια μεγάλη επιλογή από σπειροειδή ελατήρια με δύο ή τρία πηνία, μονόφυλλα ή δίφυλλα ελατήρια και σπειρωτά.

Όλοι οι καλλιεργητές έπρεπε να δουλέψουν 3 έως 4 εκατοστά βάθος και να μετακινήσουν όλο το χώμα σε όλο το πλάτος τους. Οι συνθήκες ήταν καλές, το έδαφος ελαφρώς υγρό, ωστόσο, κανένα μηχανήμα δεν πέτυχε και τους δύο στόχους ταυτόχρονα. Το Treffler έφτασε πιο κοντά, δουλεύοντας 3-5 cm βάθος και επιτυγχάνοντας 100% επιτυχία στο

πλάτος κοπής. Άλλα εργαλεία είτε πληρούσαν το βάθος εργασίας (καλύπτοντας την απαίτηση πλήρους πλάτους μόνο κατά 80%) είτε την απαίτηση κοπής πλήρους πλάτους (σε βάθος 5 έως 10 cm).



Αυτά τα δόντια Harbox της Treffler ελέγχονται από το πλάι. Ήταν σε ένα TG 5 μέτρων.

Σε γενικές γραμμές, οι ημι-αναρτώμενοι καλλιεργητές κατάφεραν να διατηρήσουν το βάθος κάπως καλύτερα, κάτι που πιθανώς αποδόθηκε στο γεγονός ότι ήταν απομονωμένοι από το τρακτέρ.

Καθώς ο ακριβής έλεγχος βάθους είναι το κλειδί για τέτοιες εξαιρετικά ρηχές επεξεργασίες, σχεδόν όλα αυτά τα εργαλεία στην επίδειξη ήταν εξοπλισμένα με τροχούς που κάνουν την απαραίτητη ρύθμιση, τους οποίους προτείνουμε οπωσδήποτε.

Ο αριθμός και το μέγεθος των τροχών καθώς και ο τύπος ελέγχου βάθους ποικίλλουν πάρα πολύ - είναι σημαντικό να δίνετε προσοχή σε αυτήν την πτυχή κατά την αγορά.

Κύλινδρος ή πίσω τροχοί;

Ο χωριστός έλεγχος βάθους στο πίσω μέρος είναι ο βέλτιστος και παρέχεται συνήθως από έναν κύλινδρο ή από ξεχωριστούς τροχούς μετρητή. Παρόλο που η συρόμενη πρέσα μπορεί να μην φαίνεται να είναι καλή λύση για την αποξήρανση των ριζών των ζιζανίων, προσφέρει ορισμένα πλεονεκτήματα: για παράδειγμα, μεγάλο έλεγχο βάθους, πρόσθετο αποτέλεσμα άροσης, καλύτερη σποροκλίση για πιο αποτελεσματική βλάστηση και επανενοποίηση του οργανικού υλικού στην επιφάνεια για προστασία από την απώλεια υγρασίας. Για ελαφρύ και μέτριας βαρύτητας έδαφος, συνήθως επαρκούν ελαφριές συρόμενες πρέσες.

Τα μηχανήματα όπου μπορείτε να σκώσετε τον πίσω κύλινδρο εκτός λειτουργίας ή να



Νύχι δύο τεμαχίων με βιδωμένο στέλεχος στο Kverneland Turbo.

τον αφαιρέσετε εντελώς, σας δίνουν επιπλέον ευελιξία. Οι βαρείς κύλινδροι μπορεί να είναι επωφελείς για καλύτερη σταθεροποίηση, εάν αυτό είναι απαραίτητο. Υπάρχουν επίσης διαθέσιμα εργαλεία ισοπέδωσης που τρέχουν πίσω από την τελευταία σειρά δοντιών σε μηχανήματα που δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την καλαμιά ή καλλιέργειες εδαφοκάλυψης, αλλά χρησιμοποιούνται επίσης για την προετοιμασία του σπόρου. Θα πρέπει, ωστόσο, να είναι δυνατή η αφαίρεση των εργαλείων από το μηχανήμα για να αποφευχθεί ο κίνδυνος μπλοκαρίσματος όταν αντιμετωπίζετε μακρύ άχυρο ή σκληρή βιομάζα.


BREMEN GF SIX

EINBÖCK TYPHOON

GÜTTLER SUPERMAXX

HORSCH FINER

KÖCKERLING ALLROUNDER

REGENT TERRAKAN

SAPHIR ALLSTAR LONGL.

ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ-ΣΤΑΒΑΡΙΟΥ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ

ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΑ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	BREM.ER	EINBÖCK	GÜTTLER	HORSCH	KÖCKERLING	REGENT	SAPHIR
ΜΟΝΤΕΛΟ	GF SIX 5S	TAIFUN 500 FZ	SUPER M.AXX 60-7 BIO	FINER 6 SL	ALLROUNDER CLASSIC BIO	TERRAKAN 5000 R6 BIO	ALLSTAR LONGLINE 601
Πλάτος εργασίας	5.00μ.	5.00μ.	5.80μ.	6.00μ.	4.00μ.	5.00μ.	6.00μ.
Πλάτος μετακίνησης	2.70μ.	2.70μ.	2.50μ.	2.70μ.	2.80μ.	2.55μ.	2.83μ.
Βάρος ³⁾	2.110 κιλά	2.160 κιλά	1.815 κιλά	2.900 κιλά	1.960 κιλά	2.000 κιλά	2.600 κιλά
Αριθμός σωμάτων	6	4	7	4	4	6	8
Απόσταση σωμάτων	40εκ..	60εκ..	40εκ..	50εκ..	60εκ..	48εκ..	40εκ..
Ύψος πλαισίου ⁴⁾	580χιλ.	580χιλ.	560χιλ.	585χιλ.	600χιλ.	590χιλ.	590χιλ.
Αριθμός δοντιών	36	34	45	39	25	38	45
Απόσταση δοντιών	13.5εκ..	15.0εκ..	13.0εκ..	15.5εκ..	15.0εκ..	13.0εκ..	13.0εκ..
Ελατήρια	25 x 25χιλ. σπυρωτά 45 x 12χιλ. (Opt) 60 x 12χιλ. (Opt)	50 x 13χιλ. (Std) 70 x 12χιλ. (Opt)	45 x 12χιλ. double spring (Std)	70 x 12χιλ. διπλού ελατηρίου (Opt)	Διπλού ελατηρίου (Std)	70 x 12χιλ. (Std)	70 x 12χιλ. (Std)
Στάνταρ μύτες -καρδιά	200χιλ.	200/240χιλ.	200χιλ.	220χιλ.	220χιλ.	220χιλ.	180χιλ.
Στάνταρ μύτες	50χιλ.	53χιλ.	40χιλ.	50χιλ.	60χιλ.	55χιλ.	52χιλ.
Μέγιστο βάθος	12εκ..	15εκ..	15εκ..	10εκ..	12εκ..	15εκ..	15εκ..
Τροχοί μετρητή	4 x 18 x 8.5-10	4 x 18 x 8.5-8	4 x 18.5 x 8.5-8	2 x 23 x 10.5-12	2 x 23 x 10.5-12	4 x 450 x 210χιλ.	4 x 18x8.5-10
Κατάλληλο/μη κατάλληλο για χρήση κυλίνδρου	ναι/ναι	ναι/όχι	όχι/ναι	ναι/ναι	ναι ²⁾ /ναι	όχι/ναι	ναι/ναι
Πίσω δόντια	1, 2 or 3 σειρές (Opt)	1 σειρά (Opt) 2 σειρές (Std)	1 σειρά (Std) 2 σειρές (Opt)	1 or 2 σειρές (Opt)	2 σειρές (Std)	1 σειρά (Std) 2 σειρές (Opt)	1 σειρά (Opt) 2 σειρές (Opt)
Άλλα στάνταρ ή προσιρά στοιχεία	Δόντια ισοπέδωσης (Opt), Μικρή σπαστική (Opt)	Δόντια ισοπέδωσης (Std) Kit Σποράς (Opt), Board ισοπέδωσης (Opt), Πλαϊνό Board (Opt)	Πίσω τροχοί μέτρησης (Opt, Opt)	Υδρ. δόντια και έλεγχος βάθους (Opt), Kit Σποράς (Opt)	Δόντια ισοπέδωσης (Opt)	Δόντια ισοπέδωσης (Opt), Πίσω αναρτώμενοι τροχοί jockey ⁵⁾	Τροχοί μέτρησης πίσω (Opt)
Ελαχ. ισχύς τρακτέρ	90kW/122 ίπποι	95kW/130 ίπποι	110kW/150 ίπποι	115kW/160 ίπποι	100kW/140 ίπποι	110kW/150 ίπποι	90kW/125 ίπποι
Εναλλακτικά πλάτη εργασίας	6.00μ.	2.50/3.00/4.00/ 6.00/7.00/8.00/ 9.00/12.00μ.	2.85/4.80/ 7.10/9.00/ 10.00/12.00 μ.	5.00/7.00μ.	5.30/6.00μ.	3.00/6.00μ.	3.00/4.00/ 5.00/7.50μ.

std= στάνταρ, opt= προαιρετικό, 1) κατά τη διάρκεια της δοκιμής, 2) διαφορετικό μοντέλο, 3) όπως αποδεικνύεται, 4) άλλο δύο είναι ενσωματωμένα στο πλαίσιο, 5) τα δόντια είναι διατεταγμένα σε κλιμακωτή γραμμή ανάντη και κατόντη από τη ράβδο



HMI-ANAPΤΩΜΕΝΑ

AGRISEM.	AM.AZONE	HORSCH	KÖCKERLING	KUHN	KVERNELAND	TREFFLER	VÄDERSTAD
VIBROM. ULCH	COBRA 6000- 2TX	CRUISER 5XL	ALLROUNDER FLATLINE	PROLANDER 6000	TURBO 6500 T	TG500	SWIFT SW 560
6.00μ.	6.00μ.	5.00μ.	6.00μ.	6.00μ.	6.18μ.	5.00μ.	5.60μ.
3.00μ.	2.98μ.	2.99μ.	3.00μ.	2.83μ.	3.00μ.	3.00μ.	3.00μ.
4,900 κιλά	7,500 κιλά	5,750 κιλά	8,150 κιλά	5,492 κιλά	6,900 κιλά	6,700 κιλά	3,500 κιλά
5	6	6	6	5	5	4	4 ⁵⁾
60 to 90εκ.	50 to 70εκ.	63εκ.	70εκ.	60 to 80εκ.	51εκ. to 90εκ.	77εκ.	65 to 175εκ.
600χιλ.	600χιλ.	600χιλ.	640χιλ.	600χιλ.	725χιλ.	720χιλ.	800χιλ.
36	45	33	47	39	33	29	29
16.7εκ.	13.3εκ.	15.3εκ.	13.0εκ.	15.5εκ.	19.0εκ.	18.0εκ.	19.3εκ.
30 x 30χιλ. ^(Std)	70 x 12 χιλ. ^(Std)	27 x 27χιλ.	70 x 12χιλ. Διπλού ελατηρίου ^(Std)	70 x 12χιλ. ^(Std) 90 x 13χιλ. ^(Opt)	150 x 12χιλ. ^(Std) Trif- lex ^(Opt)	40 x 40χιλ. Har- dox με 4 ελατήρια φύλλου ^(Std)	30 x 30χιλ.
200χιλ.	220χιλ.	200χιλ.	200χιλ.	200χιλ.	240χιλ.	260χιλ.	240χιλ.
52χιλ.	50χιλ.	50χιλ.	60χιλ.	60χιλ.	55χιλ.	45χιλ.	50χιλ.
15cm.	13cm.	15cm.	13cm.	12cm.	20cm.	18cm.	20cm.
2 x 26 x 12.00-12	2 x 380/ 55-17 ⁴⁾	2 x 400/ 60-15.5	2 x 380/55-17	2 x 520/50-17	4 x 340/55-16	8 x 300/65-12	2 x 400/60 x 15
ναι/ναι	ναι/ναι	ναι/όχι	ναι/ναι	ναι/όχι	ναι/ναι	ναι/όχι	ναι/ναι
1 σειρά ορ 3 σειρές ^(Opt)	1 σειρά ^(Std) 2 σειρές ^(Opt)	1 σειρά ^(Opt)	1 σειρά ^(Std) 2 σειρές ^(Opt)	1 σειρά ^(Opt)	1 σειρά ^(Opt) 3 σειρές ^(Opt)	3 σειρές ^(Opt)	1 σειρά ^(Opt) 2 σειρές ^(Opt)
Δόντια ισοπέδωσης, μπροστά από τον πίσω κύλινδρο ^(Opt)	Κύλινδρος μαχαιριού ως μπροστινό εργαλείο ^(Opt)	Διπλοί τροχοί jockey ^(Opt) , Ισοπεδωτές ^(Opt) , Υδρ. βάθος ελέγχου ^(Opt)	Κύλινδρος μαχαιριού ^(Opt) , Μπροστινό αναρτώμενο πλαίσιο ισοπέδωσης ^(Opt)	Μπροστινό πλαίσιο ισοπέδωσης ^(Opt) , Δόντια ισοπέδωσης ^(Opt) , Kit Σποράς ^(Opt)	Δόντια ισοπέδωσης/ discs ^(Opt)	Δόντια ισοπέδωσης ^(Std)	Κύλινδροι ισοπέδωσης ^(Std)
132kW/180 ίπποι	185kW/250 ίπποι	145kW/200 ίπποι	185kW/250 ίπποι	110kW/150 ίπποι	150kW/200 ίπποι	102kW/140 ίπποι	125kW/170 ίπποι
8.00/9.00/ 10.00/12.00μ.	7.00μ.	6.00/7.50/ 10.00/12.00μ.	7.50/9.00μ.	7.50/9.00/ 14.00μ.	7.68μ.	3.00/4.40/ 5.80/6.15/ 7.20μ.	4.05/4.44/ 6.36/7.14/ 8.69μ.



Ρομπότ ζιζανιοκτονίας Earth Rover CLAWS:

Βιολογικά και hi-tech

Η Earth Rover αναπτύσσει ένα ρομπότ ζιζανιοκτονίας που χρησιμοποιεί συγκεντρωμένο φως για την εξουδετέρωση των ζιζανίων



Ο James Brown της Earth Rover, που η οικογένειά του μετέτρεψε την Pollybell Farms σε επιχείρηση οργανικής καλλιέργειας το 1997.

Οι εξελίξεις στη ρομποτική αφορούν δύο ομάδες: κατασκευαστές προϊόντων τεχνολογίας ή μηχανημάτων που βλέπουν μια ευκαιρία στην αγορά ή αγρότες που θέλουν να επιλύσουν ένα πρόβλημα στα δικά τους ή σε άλλα αγροκτήματα. Το ρομπότ Earth Rover CLAWS απευθύνεται στη δεύτερη ομάδα και, συγκεκριμένα στο Pollybell Farm, όπου ένας από τους υπεύθυνους ανάπτυξής του επιδιώκει να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που προκαλούν τα ζιζάνια στην επιχείρηση βιολογικής καλλιέργειάς του. Εντούτοις, η επιχείρηση έχει τώρα ένα προϊόν που προσφέρει ευρύτερες δυνατότητες καθώς η εξουδετέρωση των ζιζανίων με χημικά έχει αρχίσει να περιορίζεται σημαντικά.

Το ξεκίνημα στα βιολογικά

Η Pollybell Farm είναι μια αγροτική επιχείρηση με ευρεία γκάμα δραστηριοτήτων σε μια έκταση ιδανική για παραγωγή λαχανικών, καθώς το έδαφος είναι γόνιμο, δεν υπάρχει αποξηραμένη τύρφη πάνω σε άμμο ή άργιλο και βρίσκεται κοντά στο Doncaster.

Η μετατροπή του αγροκτήματος σε βιολογικό ξεκίνησε το 1997, όπως εξηγεί ο διευθυντής James Brown. «Ξεκινήσαμε με το χειρότερο κομμάτι γης, καθώς κατά τη διάρκεια της διαδικασίας υπήρξαν δυο σεζόν χωρίς καθόλου εισόδημα πέρα από τις επιχορηγήσεις, σε μια περίοδο που η επιχείρηση επένδυσε σε προσωπικό και μηχανήματα οπότε είχαμε ανάγκη την παραγωγικότητα των συμβατικών καλλιέργειών. Αυτή τη στιγμή έχουμε

2.000 εκτ. σε σύνθετη αμειψισπορά, που είναι σημαντική για την οργανική παραγωγή με τεχνητά λιβάδια με χόρτο και τριφύλλι όπου εκτρέφουμε 500 αρνιά και εκεί βοσκούν οι αγελάδες που δεν έχουν γάλα και τα νεαρά ζώα».

Λύσεις για τον περιορισμό των ζιζανίων

Ένα πιεστικό πρόβλημα για τους καλλιεργητές βιολογικών, αλλά και άλλων προϊόντων, είναι ότι το εργατικό δυναμικό για το ξεχορτάρισμα με το χέρι είναι ακριβό και, συχνά, δύσκολο να βρεθεί.

Αυτό οδήγησε στην ιδέα για το ρομπότ Earth Rover CLAWS, αλλά πώς να απομακρυνθούν τα ζιζάνια χωρίς μηχανικά εργαλεία;



Χωρίς τα ζιζανιοκτόνα, η Polybell Farm ακολουθεί την προσέγγιση της πρόληψης αντί της θεραπείας με καλλιέργειες που συμβάλλουν στον έλεγχο των ζιζανίων.



Οι μεταφυτευμένες καλλιέργειες είναι εκ φύσεως μη ανταγωνιστικές και, ως εκ τούτου, πιο ευάλωτες στα ζιζάνια.

«Έπρεπε να σκεφτούμε την αξία κάθε μεμονωμένου φυτού της καλλιέργειας, ακόμα και τον καλύτερο χειριστή είναι εύκολο να καθούν φυτά ή να βγει εκτός γραμμής το φυτά ή να καθεί το σήμα GPS. Αν ξεχορταριάζετε πολύ κοντά σε ένα φυτά, μπορεί να το καταστρέψετε. Αν, όμως, ξεχορταριάζετε πολύ μακριά, μπορεί να μην εντοπίσετε το ζιζάνιο».

Πολλά φώτα

Η Earth Rover ανέπτυξε, ως εκ τούτου, ένα εργαλείο καταστροφής ζιζανίων που προ-

στατεύεται από δίπλωμα ευρεσιτεχνίας και βασίζεται στο συγκεντρωμένο φως, το οποίο χρησιμοποιεί πολλές δέσμες φωτός που φτάνουν ταυτόχρονα στο ίδιο σημείο. Τα κύτταρα στο μερίσιωμα του ζιζανίου σκάνε μόλις τα διαπεράσει το φως, εξουδετερώνοντας το ζιζάνιο στο σημείο ανάπτυξής τους, αντί να πρέπει να καταστραφεί η βιομάζα του φυτού και αυτό έχει αποδεδειγμένα αποτελέσματα στις δοκιμές του NIAB (Εθνικό Ίδρυμα Γεωργικής Βοτανικής της Μεγάλης Βρετανίας). «Αυτό απαιτεί λιγότερη ενέργεια οπότε μπο-



Η Polybell Farm χρησιμοποιεί διάφορα μηχανικά συστήματα ξεχορταριάσματος, όπως την κατευθυνόμενη τσάπα Garford InRow.

ρεί να αντλεί ισχύ από πηγή ηλεκτρισμού με μπαταρία και είναι πιο ασφαλές» λέει ο James. «Ένα πιο μικρό και ελαφρύτερο μηχανήμα μπορεί επίσης να εργάζεται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, καθώς και μετά τη βροχή ή την άρδευση».

Οι κάμερες 3D, που διαθέτει, προβάλλουν εικόνες από το εμπρός και το πίσω μέρος της καλλιέργειας και της ανάπτυξης των ζιζανίων, ενώ τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για τη στόχευση ζιζανίων με ύψος ακόμα και 1 χιλιοστό. Επίσης, η εξοικονόμηση ενέργειας παρέχεται με τέτοιο τρόπο που η μονάδα με τις κάμερες και τα εργαλεία να κατευθύνεται κατά μήκος της σειράς.

«Αντί να οδηγείται διαρκώς, το ρομπότ κινείται σταδιακά και επεξεργάζεται τα δεδομένα για τα ζιζάνια ενώ προχωρά για να δημιουργείται ένα σχέδιο που στοχεύει την πυκνότητα των ζιζανίων στο συγκεκριμένο στάδιο σε ρυθμούς έως και 60 ζιζάνια/δευτερόλεπτο. Αυτή η ενέργεια μιμείται την αποδοτικότητα του ξεχορταριάσματος με το χέρι».

Με την ονομασία CLAWS (Concentrated Light Auto Weeding and Scouting), η μονάδα προσφέρει μεγαλύτερη αξία επειδή συλλέγονται δεδομένα και καταγράφει την απόδοση των φυτών που μπορεί να αναλυθεί με το λογισμικό για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις μελλοντικές αποφάσεις για τη διαχείριση των φυτών.

Λεπτομερής ανάλυση

«Είναι αδύνατον να ανιχνευτούν φυτά αυτής της κλίμακα με μη αυτόματο τρόπο και με μια απλή βόλτα στο χωράφι. Μπορούμε να χαρ-



Τα ζιζάνια 1 χιλιοστού μπορούν να εξουδετερωθούν, αλλά η αξιολόγηση πρέπει να λαμβάνει υπ' όψιν το βέλτιστο μέγεθος για στόχευση, προκειμένου να μεγιστοποιείται η ενεργειακή απόδοση.

τογραφούμε τη θέση κάθε φυτού, να παρακολουθούμε την ανάπτυξή του και να κάνουμε παρεμβάσεις ανά φυτό. Συμβάλλει στην κατανόηση της απόδοσης του φυτού και των διαφορετικών ποικιλιών και πληροφοριών».

Επίσης, το σύστημα θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει τον κανονικοποιημένο δείκτη διαφοράς βλάστησης (NDVI) προκειμένου να παρέχει εκ των προτέρων οπτική αναγνώριση των παρασίτων και των ασθενειών, επιτρέποντας την έγκαιρη παρέμβαση.

Αναφέρει ότι, όσον αφορά τα μη οργανικά συστήματα, αυτό θα μπορούσε να έχει εφαρμογή στην ιχνηλασιμότητα, δείχνοντας την αιτία μιας συγκεκριμένης παρέμβασης με παρασιτοκτόνο. «Εργαζόμαστε και σε ένα πρότζεκτ με τα πανεπιστήμια του Lincoln και του Reading για να συγχωνεύσουμε τις πληροφορίες με τα δεδομένα της Μετεωρολογικής Υπηρεσίας για την πρόβλεψη για τη συγκομιδή. Αυτό είναι εξαιρετικά πολύτιμο για τις εφοδιαστικές αλυσίδες, αλλά μπορεί να βοηθήσει και την αξιολόγηση της ποικιλίας και σε άλλες δοκιμές».

Όσον αφορά τους καλλιεργητές λαχανικών, η δυνατότητα να εργάζονται ανά φυτό είναι εξαιρετικά συναφής. «Δίνεται ολοένα μεγαλύτερη έμφαση στην ελαχιστοποίηση της σπατάλης τροφίμων, αλλά κάθε σπόρος που δεν εξελίσσεται σε μπρόκολο, για παράδειγμα, είναι σπατάλη και, ως εκ τούτου, σπατάλη μέσω, εργατικού δυναμικού και χρόνου, οπότε η δυνατότητα να υπολογίζουμε και να ελέγχουμε την απόδοση των φυτών θα μας βοηθήσει να αντιμετωπίσουμε αυτό το πρόβλημα».



Οι κάμερες 3D, που διαθέτει, προβάλλουν εικόνες από το εμπρός και το πίσω μέρος της καλλιέργειας και της ανάπτυξης των ζιζανίων, ενώ τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για τη στόχευση ζιζανίων με ύψος ακόμα και 1 χιλιοστό.



Η διαδικασία που περιλαμβάνει συγκεντρωμένο φως χρησιμοποιεί πολλές δέσμες που φτάνουν ταυτόχρονα στο ίδιο σημείο. Τα κύτταρα στο μερίστωμα του ζιζανίου σκάνε μόλις τα διαπεράσει το φως.

Τα δεδομένα που αποστέλλονται από την κάμερα σε 3gb/λεπτό υποβάλλονται σε επεξεργασία στο μηχάνημα, εξαλείφοντας τα προβλήματα με το σήμα GPS για τη λήψη αποφάσεων σχετικά με το ξεχορτάρισμα σε πραγματικό χρόνο. Οι χάρτες ζιζανίων και η θέση/οι πληροφορίες για τα φυτά συμπιέζονται σε αρχεία μικρότερου μεγέθους, κατάλληλα για μεταφορά στο γραφείο του



Παρόλο που ηλιακή ενέργεια καθιστά αυτόν τάρκειες τις μονάδες, οι μπαταρίες πρέπει να ενεργοποιηθούν για φόρτιση.

αγροκτήματος μέσω του δικτύου δεδομένων 3G για περαιτέρω ανάλυση.

Οι λειτουργίες που αναπτύχθηκαν από τον επικεφαλής τεχνικό της Earth Rover, τον Tomas Pieres Morell, περιλαμβάνουν την ταυτοποίηση και την τοπικοποίηση των φυτών ανά μέγεθος και την αποστολή των στοιχείων σε έναν χάρτη GPS, επιτρέποντας την παροχή λιπάσματος στα φυτά που είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο όριο μεγέθους.

Τα δεδομένα για τα ζιζάνια που έχουν ήδη αναλυθεί αποκάλυψαν πληθυσμούς έως 200.000 ζιζανίων ανά σπορείο, δηλαδή δύο εκατομμύρια ζιζάνια ανά εκτάριο.

Στοχευμένη προσέγγιση

«Αν τα ζιζάνια είναι πολύ μικρά κατά τη στόχευση, μπορεί να αναπτυχθούν ξανά» εξηγεί ο James. « Η εργασία που θα κάνουμε σε πιλοτικά αγροκτήματα φέτος θα βοηθήσει με τις παραμέτρους προκειμένου να αποφευχθεί η σπατάλη ενέργειας». Το CLAWS έχει σχεδιαστεί για να εργάζεται ομαδικά, καθώς τα ρομπότ συνεργάζονται για να λαμβάνουν το υψηλότερο επίπεδο αποδοτικότητας από τις μονάδες που λειτουργούν.



Τα δημητριακά είναι σημαντικό μέρος της καλλιέργειας και το αγρόκτημα βασίζεται στην πιο σύγχρονη τεχνολογία σποράς για την ανάπτυξη υγιών, ανταγωνιστικών καλλιεργειών.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε. & VALVOLINE ΣΕ ΝΕΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε. που δραστηριοποιείται στον αγροτικό τομέα από το 1955, γνωστοποιεί τη συνεργασία της με την **LPC Α.Ε.**, τον μοναδικό αντιπρόσωπο των διεθνούς φήμης αμερικανικών λιπαντικών **VALVOLINE** που αποτελεί την πρώτη εταιρία λιπαντικών παγκοσμίως στη παραγωγή και ανάπτυξη λιπαντικών από το 1866.

“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε. εξασφαλίζοντας την αποκλειστική διάθεση της αγροτικής σειράς των λιπαντικών **VALVOLINE** στην ελληνική αγορά, διαθέτει άλλο ένα λιπαντικό εξαιρετικής ποιότητας για κινητήρες ελκυστήρων, κιβώτια ταχυτήτων, συστήματα μετάδοσης κίνησης καθώς αντιψυκτικά και γράσσα.

Κάθε λιπαντικό **VALVOLINE** έχει δημιουργηθεί για να αντέχει στις πιο δύσκολες συνθήκες εργασίας και να ανταποκρίνεται σε όλες τις απαιτήσεις:

- Παρέχει εξαιρετική προστασία από κάθε είδους φθορά, εξασφαλίζει καλή ενεργειακή απόδοση και προσφέρει εξαιρετικές επιδόσεις.
- Αποτρέπει και προστατεύει από διάβρωση, οξείδωση και σκουριά.
- Αυξάνει τη ζωή των γεωργικών μηχανημάτων, καθώς προσφέρει εξαιρετική προστασία και εντυπωσιακή λιπανση.

Η χρήση του κατάλληλου λιπαντικού μειώνει το κόστος συντήρησης και ελαχιστοποιεί τις φθορές του μηχανήματος

Για περισσότερες πληροφορίες στην ανανεωμένη ιστοσελίδα www.demeter.gr ή στο 2105155777 (ΑΘΗΝΑ)
ή 2310 785420 (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ) ή 2410 921074 (ΛΑΡΙΣΑ)
ή με email στο spareparts@demeter.gr



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

από το 1955

LPC
Lubricants & Petroleum Corporation

Claas Xerion 12.650 TerraTrac:

Ισχύς που τρομάζει

Με τέσσερις ερπίστριες, άνω των 650 ίππων, αρθρωτό πλαίσιο...!Δού το νέο και μεγαλύτερο Xerion. Πήραμε στα χέρια μας το μοντέλο 12.650 προπαραγωγής και σας παρουσιάζουμε τις επιδόσεις του μεγαλύτερου τρακτέρ που κατασκευάζεται στην Ευρώπη

Το νέο μεγάλο Xerion διαθέτει σταθερό σασί, τετραδιεύθυνση και τέσσερις ερπίστριες. Κάτω από το καπό 650 ίπποι με μπλοκ Mercedes.



Η ανάπτυξη του νέου Xerion ξεκίνησε το 2017 όταν η Claas πραγματοποίησε μια παγκόσμια έρευνα. Οι αγρότες που ρωτήθηκαν αποκάλυψαν ότι θέλουν οπωσδήποτε μια έκδοση με ερπίστριες καθώς και ένα μοντέλο με τροχούς, όχι μόνο για να επιτυγχάνουν χαμηλή πίεση εδάφους κατά τη σπορά, αλλά και να έχουν περισσότερη ελκτική δύναμη στο έδαφος

κατά την καλλιέργεια.

Κορυφαίο μοντέλο– 653hp

Υπάρχουν δύο μοντέλα στη νέα γκάμα, το Xerion 12.590 με μέγιστη ισχύ 585 ίππων και το 12.650 με 653 ίππους. Είναι ενδιαφέρον ότι η Claas λέει ότι όσοι συμμετείχαν στην έρευνα ήθελαν αποδόσεις έως και 650 ίππων, επομένως δεν ανοίγει νέους δρόμους σε αυ-



Αυτό το σύστημα ερπίστριας χρησιμοποιεί ένα τριγωνικό σχέδιο.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ο κινητήρας Mercedes των 15,6 λίτρων αποδίδει έως και 653 ίππους.

Με τη μετάδοση χωρίς βαθμίδες και τη δική της σχεδίαση ερπύστριας, η Claas θέλει να σκοράρει με αποτελεσματικότητα και ανθεκτικότητα.

Η καμπίνα συνδυασμένης προέλευσης έχει μεγεθυνθεί κατά σχεδόν 30 cm και διαθέτει ανάρτηση τεσσάρων σημείων.



Το μπροστινό μέρος του τρακτέρ παραγωγής.

Ο κινητήρας Merc OM473LA χρησιμοποιείται ήδη σε ορισμένα μοντέλα Lexion και Jaguar. Τα πρόσθετα ψηφεία είναι για τους άξονες και τη θήκη μεταφοράς της αντλίας.



Οι άξονες (ακόμα καλωδιωμένοι με αισθητήρες) έχουν διπλά έμβολα διεύθυνσης.

τό το μεγάλο τμήμα των κινητήρων. Κάτω από το καπό και των δύο μοντέλων βρίσκεται το εξακύλινδρο εν σειρά μπλοκ Mercedes OM473LA που βρίσκεται επίσης στις μηχανές Lexion 8700 και Jaguar 950/960. Αυτός ο κινητήρας 15,6 λίτρων αποδίδει μέγιστη ροπή 3.100 Nm στο στρόφαλο ενώ γουργουρίζει στις 1.300 σ.α.λ. Το απαραίτητο καύσιμο αποθηκεύεται σε ένα ζευγάρι ντε-

πόζιτων, ένα κάτω και ένα πίσω από την καμπίνα και έχουν συνολική χωρητικότητα 1.400 λίτρων. Η Claas λέει ότι αυτό θα πρέπει να είναι αρκετό για 12 ώρες με μέσο φορτίο.

Μια άλλη προειδοποίηση από τους πιθανούς ιδιοκτήτες, ήταν ότι ακόμη και οι άπειροι χειριστές θα πρέπει να μπορούν να επωφεληθούν και να αντλήσουν τη βέλτιστη απόδοση.

Ως εκ τούτου, χρησιμοποιεί ένα αδιαβάθμητο σύστημα μετάδοσης, ώστε το τρακτέρ να επιλέγει πάντα την πιο αποδοτική σχέση ταχύτητας κινητήρα/προς τα εμπρός.

Η Claas χρησιμοποιεί τώρα τη μετάδοση ZF Eccom 5.5 στα μικρότερα μοντέλα Xerion 784.1, συμπεριλαμβανομένου του 5000 με μέγιστη ισχύ 530 ίππων.

Νέες ερπύστριες

Η ομάδα μηχανικών της σειράς 12 δοκίμασε όντως την επίπεδη σχεδίαση Terra Trac, αλλά η κίνηση τριβής δεν ταίριαζε καλά για την προώθηση ενός τρακτέρ βάρους έως και 32 τόνων. Αντίθετα, έχουν υιοθετήσει ένα εσωτερικό τριγωνικό σχέδιο με ωτίδες μετάδοσης κίνησης στο εσωτερικό – μια δοκιμασμένη λύση σε αυτήν την κατηγορία ισχύος.

Νέα καμπίνα

Η νέα καμπίνα με μηχανική ανάρτηση τεσσάρων σημείων μπορεί να προσεγγιστεί με μια απότομη (αλλά όχι πλέον κάθετη) σκάλα επτά σκαλοπατιών που θα είναι γνωστή στους χρήστες του Lexion. Με την πρώτη ματιά, η καμπίνα μοιάζει επίσης με την έκδοση της καμπίνας, αλλά υπάρχει μια κρίσιμη διαφορά, οι κολόνες Α έχουν προχωρήσει κατά 27 εκατοστά προς τα εμπρός για να δώσουν επιπλέον χώρο για τα πόδια. Αυτό σίγουρα λειτούργησε και υπάρχουν ακόμη και μπάρες Harley (υποδοχή) για επιπλέον



Με την προαιρετική πίσω σύνδεση, ο κύκλος στροφής αυξάνεται. Η Claas αναφέρεται σε συνεχή ανύψωση 10 τόνων και ροή λαδιού έως και 537 λίτρα/λεπτό.

άνεση. Η κολόνα του τιμονιού παραμένει στη μέση, αλλά χάρη στη λεπτή κολόνα Α υπάρχει φανταστική ορατότητα.

Σύνοψη

Με το νέο Xerion 12.650, η Claas όχι μόνο εισάγει μια νέα σειρά, αλλά είναι μια δήλωση ότι θέλει να είναι μέρος της αγοράς των πολύ μεγάλων τρακτέρ παγκοσμίως. Η παραγωγή θα ξεκινήσει τον επόμενο χρόνο και υπάρχουν σχέδια να κατασκευάζονται περίπου 500 μοντέλα Xerion στη Harswinkel ετησίως. Για να το δούμε αυτό, η Claas θέλει το 10% αυτής της αγοράς. Η παραγωγή Xerion είναι ήδη περίπου 400 μονάδες/έτος.



Μα σκάλα επτά σκαλοπατιών οδηγεί στην καμπίνα. Τα νέα Xerion επωφελούνται από μηχανική ανάρτηση τεσσάρων σημείων.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

XERION 12.650 TERRATRAC

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

480kW/653 ίππων (ECE-R 120) στις 1.600rpm, μέγ. ροπή 3.100Nm στις 1.300rpm, Mercedes-Benz OM473LA, Stage V με DOC, DPF και SCR, 15,6 λίτρων, 1.400 λίτρων ντεπόζιτο and 90 λίτρα ντεπόζιτο AdBlue

ΚΙΒΩΤΙΟ

Stepless ZF Eccom 5.5 με τρεις σειρές και cruise control, powershuttle, 0,05 έως 40 χλμ/ώρα, pto με 1.000rpm (προαίρ.)

ΣΥΝΔΕΣΗ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

13,5τ. μεγ. ισχύος ανύψωσης, Cat. IV, ELC, χωρίς μπροστινό φορτωτή, αντλία swash plate με στάνταρ ροή 220 λίτρα/λεπτό (επιλογή 1: +225 λίτρα/λεπτό, επιλογή 2: +225 + 92 λίτρα/λεπτό), έως και 8 ελεγχόμενης ροής καρούλια, 80 λίτρα διαθέσιμου λαδιού

ΑΞΟΝΕΣ

Raba XXL άξονες με ερπύστριες, 76 ή 90cm πλάτους (προαιρετικά heavy-duty ερπύστριες), απόβαρο 25,4 τόνων και μεικτό βάρος 32 τόνων

Στοιχεία κατασκευαστή

Τα μηχανήματα της Claas διαθέτει στην ελληνική αγορά η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 231078 0866)



Η καμπίνα είναι από τις θεριζοαλωνιστικές της Claas, αλλά με επιπλέον 27 εκ. χώρο ποδιών.

GASPARDO

NINA | PINTA | S. MARIA
ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ



ΔΗΜΗΤΡΑΚΩΝ

ΕΛΑΙΟΚΡΑΜΒΗΣ

ΤΡΙΦΥΛΛΙΟΥ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
- ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΛΗ & ΕΥΚΟΛΗ ΧΡΗΣΗ



NINA 300 - 400

PINTA 450

S. MARIA 300 - 350



ARION 410-460

από 90 έως 140 hp



Panoramic
Cab



Αναρτηση
Proactiv



Κινητήρας
FPT Stage 5



Με αυτόματο σειριακό κιβώτιο **QUADRACTIV**



ΓΧΙΓΚΑΣ ΑΠΕΡΕ
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΣΠΕΡΜΑΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 0^ο ή/κ. Παύλος Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς Τηλ. 2010 780888
Λάρισα: 5^ο ή/κ. Ραϊκού Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ηνωμένων Εθν. Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr

CLAAS





Ο Χρήστος Γιαννακάκης (αριστερά) μεταξύ των ομιλητών στην εκδήλωση που έγινε στο πλαίσιο της Growmach με θέμα τις τεχνολογικές εξελίξεις.

Έκθεση Growmach στην Αττάλεια της Τουρκίας:

Με ευρωπαϊκό αέρα

Καθρέφτη της ραγδαίας εξέλιξης που παρουσιάζει η αγροτική τεχνολογία στην Τουρκία αποτέλεσε η πρώτη διεθνής έκθεση Growmach, με το profi να καταγράφει τον παλμό του νέου αυτού μηχανολογικού event

Αποστολή στην Τουρκία: Γιάννης Πανάγος

Τη μεγάλη πρόοδο που παρουσιάζει ο κατασκευαστικός κλάδος στον τομέα της αγροτικής τεχνολογίας στην Τουρκία, κατέγραψε η επίσημη πρώτη της διεθνούς έκθεσης Growmach στην Αττάλεια, 10-14 Οκτωβρίου.

Η έκθεση αποτέλεσε ένα φιλόδοξο εγχείρημα με τους συντελεστές της αγοράς αγροτικού μηχανολογικού εξοπλισμού να



κατακλύζουν το εκθεσιακό κέντρο Anfas Expo Center της Αττάλειας. Την υποστήριξη της έκθεσης και την οργανωτική διαδικασία ανέλαβε από φέτος η εταιρεία Informa, σε συνεργασία με το τηλεοπτικό αγροτικό κανάλι AGRO TV της γειτονικής χώρας και δείχνει να έχει αγκαλιάσει το σύνολο των συντελεστών του χώρου, δηλαδή, κατασκευαστές, αγρότες και εργολάβους. Σημειωτέον ότι ο ρόλος των

Την υποστήριξη της έκθεσης και την οργανωτική διαδικασία ανέλαβε η εταιρεία Informa, σε συνεργασία με το τηλεοπτικό αγροτικό κανάλι AGRO TV.



τελευταίων στην Τουρκία δείχνει να είναι ιδιαίτερα σημαντικός και να επηρεάζει ανάλογα τη δομή των εκμεταλλεύσεων και το παραγωγικό τους αποτέλεσμα.

Η ελληνική παρουσία

Το παρών στην έκθεση έδωσε και η Agrenda, ενώ, ενεργό λόγο στα δρώμενα της έκθεσης είχε η ελληνική αποστολή στην οποία συμμετείχαν ο αντιπρόεδρος της ΕΘΕΑΣ, Χρήστος Γιαννακάκης, ο γενικός διευθυντής της ίδιας οργάνωσης, Μόσχος Κορασιδής και ο εκπρόσωπος της εταιρείας Greek Farmer, Θωμάς Δαλαλάκης. Η τελευταία διατηρεί τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα αντιπροσωπεία ολλανδικών συστημάτων ψηφιακής γεωργίας η παραγωγή των οποίων περνάει από την Τουρκία.

Σημαντικές συναντήσεις

Για τους διοργανωτές, η Growmach έδωσε τη δυνατότητα για σημαντικές συναντήσεις των συμμετεχόντων στην έκθεση με υφιστάμενους και δυνητικούς εθνικούς και διεθνείς πελάτες, προσφέροντας το κατάλληλο περιβάλλον για νέες εμπορικές ευκαιρίες.

Η Αττάλεια συγκέντρωσε αυτή τη φορά ενδιαφέρουσες προσωπικότητες από τον διεθνή τομέα γεωργικών μηχανημάτων, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τη νέα αγροτική πραγματικότητα της Τουρκίας και να μάθουν από πρώτο χέρι πώς βελτιώθηκε ο τομέας όσον αφορά τη βιωσιμότητα και την κερδοφορία και ποια προϊόντα και υπηρεσίες διευκόλυναν τις πρωτοβουλίες των αγροτών στην επιτυχή υποστήριξη της παραγωγικής διαδικασίας.

Σημειώτέον ότι η διοργανώτρια εταιρεία Informa αποτελεί έναν παγκόσμιο leader στον τομέα της, έχοντας διοργανώσει πάνω από 450 events διεθνώς, ενώ είναι και υπεύθυνη για



Ενεργό λόγο στα δρώμενα της έκθεσης είχε η ελληνική αποστολή στην οποία συμμετείχαν ο αντιπρόεδρος της ΕΘΕΑΣ, Χρήστος Γιαννακάκης, ο γενικός διευθυντής της ίδιας οργάνωσης, Μόσχος Κορασιδής και ο εκπρόσωπος της εταιρείας Greek Farmer, Θωμάς Δαλαλάκης.



Με πλήρη γκάμα παρελκόμενων συμμετείχαν στην Growmach της Αττάλεια οι τουρκινοί κατασκευαστικοί όμιλοι CELEKEL και UNLU. Συνολικά 150 εταιρείες συμμετείχαν στην έκθεση.

αναγνωρισμένες εκθέσεις όπως η Farm Progress Show στις ΗΠΑ, η Agrishow στη Βραζιλία, η Sahara Expo στην Αίγυπτο, η Asia Agritech στην Ταϊβάν κ.α.

Η Growmach, φιλοξένησε διεθνείς ομιλητές με ειδίκευση σε συγκεκριμένους τομείς και αντιπροσωπείες του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα από πολλές χώρες.

Τέλος, κατά τη διάρκεια της έκθεσης απονε-

μήθηκαν βραβεία καινοτομίας για τεχνολογικές λύσεις οι οποίες ήδη βρίσκονται στη διάθεση των συντελεστών της αγροτικής παραγωγής και πιθανόν σύντομα να αποτελέσουν επίκεντρο διεθνούς ενδιαφέροντος. Ο Engin Er, Fair Director της Growmach, δήλωσε ότι έκαναν εντατική προώθηση της έκθεσης σε όλη την Τουρκία. Συνολικά 150 εταιρείες συμμετείχαν στην έκθεση.

Ενσιρωδιανομείς και μηχανήματα σίτισης ζώων:

Πολύτιμοι βοηθοί στο στάβλο

Η ομοιογένεια στην αναλογία των ζωοτροφών και ο μικρός χρόνος που απαιτείται για την προετοιμασία της τροφής καθιστούν τους ενσιρωδιανομείς που παρουσιάζει το profi



FARESIN RAMBO 1100 ΑΠΟ ΤΗ Γ. ΧΙΓΚΑΣ

Οι ενσιρωδιανομείς Faresin χωρίζονται σε δυο μεγάλες κατηγορίες, τους συρόμενους και τους αυτοκινούμενους. Ένα από τα μοντέλα της, ο Faresin Rambo 1100 θεωρείται ο best seller της Ελληνικής αγοράς.

Ο Faresin Rambo 1100 είναι ένας συρόμενος ενσιρωδιανομέας κάθετης διάταξης, ο οποίος προσφέρει απλότητα και ευκολία στην χρήση και χαρακτηρίζεται από την κορυφαία ιταλική ποιότητα. Η χωρητικότητά του είναι 11 κυβικών, το ύψος του είναι 2,68 μέτρα, το μήκος του 2,35 μέτρα και το πλάτος του 1,77 μέτρα. Η διάταξη του εσωτερικού του ενσιρωδιανομέα

αποτελείται από έναν κάθετο κοχλία ανάμειξης με 9 μαχαίρια και 2 μηχανικά αντιμάχαιρα που προσφέρουν πιο γρήγορη κοπή του προϊόντος. Η αντικατάσταση των μαχαιριών αποτελεί μια απλή και γρήγορη διαδικασία. Επίσης κάθε μηχανήμα έχει μία πόρτα εκφόρτωσης από την δεξιά ή την αριστερή πλευρά, ανάλογα τις ανάγκες της κάθε κτηνοτροφικής μονάδας. Υπάρχει ακόμη δυνατότητα τοποθέτησης ταπέτου εκφόρτωσης στην πόρτα. Το αυτόματο ζυγιστικό σύστημα προσφέρει άριστη και μεγάλη ακρίβεια στην προετοιμασία του σιτηρέσιου. Η απαιτούμενη ιπποδύναμη του ελκυστήρα για το συγκεκριμένο παρελκόμενο είναι μόλις 60 hp και απαιτεί μία βαλβίδα διπλής ενεργείας. Συνοψίζοντας αυτό που κάνει πιο ελκυστικό

αυτόν τον ενσιρωδιανομέα είναι η ευρωπαϊκή ποιότητα, η κατασκευή και η γεωμετρία του μηχανήματος που προσφέρει άριστη ομοιογένεια του παραγόμενου σιτηρέσιου. Εξαιτίας της άριστης ομοιογένειας επιτυγχάνεται η ομοιόμορφη και συνολική κατανάλωση της τροφής από τα ζώα κάτι που σημαίνει μείωση σπατάλης- φύρας της ζωοτροφής και της αύξησης της αποδοτικότητας των ζώων. Χάρη στην μορφολογία της κατασκευής του έχει χαμηλό κόστος συντήρησης και μειώνει κατά πολύ τις εργατοώρες που απαιτούνται για την σίτιση των ζώων.

**Τα μηχανήματα της Faresin
διαθέτει στην ελληνική αγορά
η Γ. Χίγκας ABEE (τηλ. 2310780866)**

ΠΛΗΡΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ STRAUTMANN E-VERTI-FEED

Η Strautmann συνεχίζει να εστιάζει στη βιώσιμη και καινοτόμα τεχνολογία κίνησης για να εξασφαλίσει την ασφαλή και αποτελεσματική διατροφή των ζώων για τους κτηνοτρόφους. Αφού παρουσίασε το αυτοκινούμενο, πλήρως ηλεκτρικό αναμεικτό ζωοτροφών e-Primus πέρυσι, η Strautmann παρουσιάζει την επόμενη καινοτομία φέτος με αφορμή τη φετινή Agritechnica. Το Strautmann e-Verti-Feed, είναι ένας πλήρως ηλεκτρικός αναμεικτός ζωοτροφών με αυτοκινούμενος με ενσωματωμένη μονάδα οδήγησης. Το eVerti-Feed, είναι ειδικά σχεδιασμένο για μικρές και μεσαίες αγροτικές μονάδες, διακρίνεται από συμπαγή σχεδιασμό και μέγιστη ευελιξία και ταυτόχρονα με εκπληκτικές επιδόσεις. Μια ισχυρή μπαταρία υψηλής τάσης με αποθηκευτικό χώρο 40 kWh επιτρέπει ακόμη μεγαλύτερες περιόδους εργασίας με έως και 10 τόνους ανάμειξης χορτονομής χωρίς πρόσθετη φόρτιση, καθιστώντας το e-Verti-Feed έναν ευέλικτο βοηθό για χρήση σε γεωργικές

επιχειρήσεις. Το σύστημα φορτίζεται μέσω μιας συμβατικής πρίζας 16A ή 32A, επιτρέποντας χρόνους φόρτισης μικρότερους από 6 ώρες. Εκτός από την αθόρυβη τροφοδοσία, το μηχανήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σχεδόν σε όλα τα υπέδαφα και πλαγιές. Η υδραυλική κίνηση πρόσφυσης σε συνδυασμό με ελαστικά παντός εδάφους και μεγάλοι μεγέθους επιτρέπει την υπέρβαση των κεκλιμένων εισόδων



στάβλων και το γύρισμα του μηχανήματος επί τόπου. Η υδραυλική μονάδα κινείται από έναν ισχυρό ηλεκτροκινητήρα ισχύος έως 46 kW. Η κίνηση του κοχλία τροφοδοτείται επίσης από έναν ηλεκτροκινητήρα με κορυφαία απόδοση έως και 46 kW (61,7hp). Το eVerti-Feed ελέγχεται από μια ατομικά ρυθμιζόμενη βάση οδηγού. Ένα νέο έξυπνο σετ ελέγχου E-Control, καθώς και μια κάμερα οπισθοπορείας και μια συσκευή ζύγισης είναι εγκατεστημένα σε κοντινή απόσταση από τον χειριστή για άνετη και καθαρή λειτουργία. Το σύστημα ελέγχου,

Το σήμα εκκίνησης για τη σειρά παραγωγής θα δοθεί με την ευκαιρία της EuroTier 2024.



Το Strautmann eVerti-Feed διατίθεται ως αναδευτήρας μονής κεφαλής με ικανότητα ανάμειξης 10-12,5 μέτρων.

μια εσωτερική ανάπτυξη της Strautmann, συνδυάζει ένα έξυπνο σύστημα διαχείρισης μπαταριών (BMS) με μία εντελώς νέα εξέλιξη μεταξύ ενός ρυμουλκούμενου και ενός αυτοκινούμενου βαγόνι ανάμειξης ζωοτροφών.

Τα μηχανήματα της Strautmann διαθέτει στην ελληνική αγορά η ELXIS - Επιχειρηματική Μονάδα Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ (τηλ. 2103499333)

ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ GILIOLI



Πάνω από 40 χρόνια η Gilioli βρίσκεται στο πλευρό του αγρότη με μοναδικά εργαλεία υψηλών προδιαγραφών, ποιότητας, ασφάλειας και αξιοπιστίας. Η γκάμα των ενσιρωδιανομέων είναι μεγάλη. Αυτοκινούμενοι ή συρόμενοι, οριζόντιοι ή κάθετοι, καλύπτουν κάθε απαίτηση. Διατίθενται με μηχανικά ή υδραυλικά αντιμάχαιρα, με μηχανικό ή υδραυλικό πόδι και με την επιλογή της υδραυλικής εγκατάστασης. Υπάρχει η δυνατότητα επίσης μονού ή διπλού άξονα, με ζυγιστικό ή χωρίς ζυγιστικό ενώ οι κάθετοι ενσιρωδιανομείς διατίθενται τόσο με απευθείας κίνηση κοχλία ανάμιξης όσο και με γκρουπ 2 ταχυτήτων. Ακόμη ο ενδιαφερόμενος μπορεί να διαλέξει διπλό μπροστινό εκφορτωτή (με ιμάντα ή καδένα) ή πλάγιο και χειριστήρια που λειτουργούν είτε μηχανικά είτε ηλεκτρονικά.

Στους οριζόντιους συρόμενους μπορείτε να βρείτε τον Desilmix/3 με 3 κοχλίες ανάμιξης και τύμπανο κοπής (φρέζα) χωρητικότητας 6 έως 18 m³ ενώ ίδιας χωρητικότητας χωρίς τύμπανο κοπής είναι ο Mixer/G.

Με 2 κοχλίες ανάμιξης και φρέζα συναντάμε τον Condor/dx ο οποίος έχει χωρητικότητα από 6 έως 18m³. Τέλος ο Condor mix (χωρίς φρέζα) με 2 κοχλίες



έχει χωρητικότητα 7 έως 20 m³. Όλοι μπορούν να μετατραπούν σε σταθερούς και να δουλεύουν με ηλεκτρομωτέρ. Στους κάθετους ενσιρωδιανομείς ανήκει ο Mikj 7-15 m³ με έναν κοχλία για μεσαίου μεγέθους φάρμες και ο dualvis με 2 κοχλίες και χωρητικότητα από 12 έως 22 m³.

Για μεγάλου μεγέθους φάρμες η επιλογή είναι Vs (7-21 m³) ή Dualvis dv (12-40 m³) με 2 κοχλίες.

Αναμίξτε ολόκληρες μπάλες χορτονομής γρήγορα και εύκολα.

Σχεδόν όλοι μετατρέπονται σε σταθερούς και δουλεύουν με ηλεκτρομωτέρ. Οι αυτοκινούμενοι (οριζόντιοι ή κάθετοι) διατίθενται σε διάφορα μεγέθη έχουν 4 κύλινδρους ή 6 κύλινδρους κινητήρες και custom προδιαγραφές για να καλύπτουν όλες τις ανάγκες.

Τα μηχανήματα Gilioli διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης ΑΕ (τηλ. 2310 795018)



ΣΕΙΡΑ ΕΝΣΙΡΩΔΙΑΝΟΜΕΩΝ FMV ΤΗΣ FIMAKS

Από το 1975 η FIMAKS S.A. εξειδικεύεται στην κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων για την κτηνοτροφία και την χορτονομή. Κατασκευάζει επίσης κοπτικά ενσίρωσης καλαμποκιού, μικρούς ελαστικοφόρους φορτωτές, χορτοδετικές μηχανές τετράγωνης μπάλας, αναρτώμενα δισκοφόρα χορτοκοπτικά και χορτοσυλλέκτες.

Η εξαγωγική δραστηριότητα της εξαπλώνεται σε πάνω από 100 χώρες μεταξύ των οποίων είναι η Γερμανία, η Ελβετία, η Αυστραλία, η Ιαπωνία, η Βραζιλία, το Μεξικό, η Πολωνία, η Ρουμανία κ.α.

Οι εγκαταστάσεις παραγωγής της FIMAKS S.A. αποτελούνται από σύγχρονες γραμμές συναρμολόγησης με εργαλειομηχανές CNC υψηλής ποιότητας, ρομπότ συγκόλλησης και υπερσύγχρονα συστήματα κατασκευής και ελέγχου. Με το σύστημα ποιότητας ISO με το οποίο



πιστοποιείται η FIMAKS S.A., εγγυάται την άριστη λειτουργία και αξιοπιστία των προϊόντων της.

Η σειρά ενσιρωδιανομένων FMV της FIMAKS αποτελεί ιδανική λύση για την κτηνοτροφία. Με τους κάθετους κοχλίες ανάμειξης, η προετοιμασία της τροφής επιτυγχάνεται με την βέλτιστη απόδοση και ποιότητα. Η απλή, ανθεκτική και ελαφριά κατασκευή του μηχανήματος το καθιστά ιδανικό για φάρμες με αγελάδες και βοοειδή. Τα κύρια πλεονεκτήματα της σειράς FMV είναι η ομοιογένεια στην

αναλογία των ζωοτροφών και ο μικρός χρόνος που απαιτείται για την προετοιμασία της τροφής. Η σειρά FMV διαθέτει χωρητικότητα από 1,5 έως 36 κυβικά, με 1 ή 2 κάθετους κοχλίες καλύπτοντας οποιαδήποτε απαίτηση για τον Έλληνα Κτηνοτρόφο.

Με έμφαση την Προβατοτροφία

Στην σειρά οριζόντιων ενσιροδιανομένων FMH, τα υλικά αναμειγνύεται ομοιόμορφα σε σύντομο χρονικό διάστημα, λόγω της θέσης των οριζόντιων κοχλίων. Το πλαίσιο του μηχανήματος είναι ανθεκτικό με αποτέλεσμα η διάρκεια ζωής του να είναι μεγάλη. Διατίθεται με χωρητικότητα από 4 έως 12 κυβικά.

Τα μηχανήματα της Fimaks διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 2103408800)

ΑΡΙΣΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



MASCHIO



ΑΡΟΤΡΑ

MASCHIO



ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ

MASCHIO



ΦΡΕΖΕΣ

MASCHIO



ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ

Μηχανήματα κατεργασίας εδάφους **MASCHIO** - ΑΡΟΤΡΑ / ΦΡΕΖΕΣ / ΣΒΟΛΟΚΟΠΤΕΣ / ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ
Σχεδιασμένα για μέγιστη απόδοση και αντοχή, ακόμη και στις πιο απαιτητικές συνθήκες.

Διαθέσιμα **ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ** από την εταιρεία **Γ.ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ**



Γ.ΧΙΓΚΑΣ ABEE
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 9^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Θεσ/νίκης-Κιλκίς Τηλ. 2310 780866
Λάρισα: 5^ο χλμ. Παλαιάς Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 2410 572420
Ορεστιάδα: Ιπποκράτους 69 Τηλ. 25520 21012
higas@higas.gr / www.higas.gr



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΙΤΙΣΗ ΜΕ LELY VECTOR

Το Lely Vector μεταφέρει την αυτόματη σίτιση στο επόμενο επίπεδο. Είναι μία διαδικασία που μπορεί να επωφεληθεί πολλαπλά τον κτηνοτρόφο αλλά και το κοπάδι. Η γαλακτοπαραγωγή των αγελάδων συνδέεται στενά με το πόσο υγιείς είναι, και το να είναι σε θέση να τρώνε 10 έως 14 φορές την ημέρα είναι η βασικότερη προϋπόθεση για καλή υγεία. Για αυτό το λόγο είναι τόσο σημαντική η συχνή σίτιση, κάτι που κάνει δυνατή η συχνή επίσκεψη στο στο ρομπότ. Η συχνότερη σίτιση ενισχύει τα επίπεδα δραστηριότητας της αγελάδας. Αν χρησιμοποιείται ένα ρομπότ αρμέγματος, οι αγελάδες θα το επισκέπτονται συχνότερα. Η συχνή κατανάλωση φρέσκιας τροφής είναι καλή για τη λειτουργία της μεγάλης κοιλίας. Κάνει την αγελάδα πιο δραστήρια και αυξάνει τη γαλακτοπαραγωγή. Η συχνότερη σίτιση δεν έχει να κάνει με



την τακτική σίτιση σε καθορισμένες ώρες. Έχει να κάνει με την παροχή τροφής στη σωστή στιγμή με βάση το ρυθμό κατανάλωσης τροφής, έτσι ώστε να μην υπάρχει ποτέ πάρα πολύ ή πολύ λίγη τροφή στο παχνί. Ο ρυθμός κατανάλωσης τροφής μπορεί να μεταβάλλεται λόγω ξεχωριστών

συνθηκών κατανάλωσης τροφής ή βοσκής, για παράδειγμα. Οι αγελάδες που έχουν τη δυνατότητα να βοσκήσουν θα φάνε λιγότερο στο παχνί. Η προσαρμογή της ώρας σίτισης έχει ως αποτέλεσμα λιγότερη υπολειπόμενη τροφή και αλλοίωση της.

Τα μηχανήματα της Lely διαθέτει στην ελληνική αγορά η Lely Center Thessaloniki (τηλ. 2394120400)

ΡΟΜΠΟΤ ΣΙΤΙΣΗΣ F4500 ΤΗΣ GEA

Εξοπλισμένο με αισθητήρες πλοήγησης, ο ενσωματωμένος F4500 δημιουργεί έναν ακριβή χάρτη του αγροκτήματος που επιτρέπει την επεξεργασία των ιδανικών διαδρομών για τη διανομή ζωοτροφών. Το ρομπότ μπορεί να εντοπίζει συνεχώς τη θέση του, να αναγνωρίζει εμπόδια και να αποφεύγει τις συγκρούσεις, πλοηγώντας με

ασφάλεια μεταξύ αχυρώνων, σε ανώμαλα δάπεδα και ταξιδεύοντας σε κλίσεις έως και 10%. Το αυτόνομο ρομπότ σίτισης ζυγίζει, αναμιγνύει και διανέμει έως και 2,2 m³ φρέσκιας τροφής TMR κάθε ώρα για έως

WESTFALIA

και 300 ζώα σε διαφορετικές διατροφικές ομάδες. Εξασφαλίζει ότι οι προσαρμοσμένες μερίδες προετοιμάζονται τέλεια σύμφωνα με τους κύκλους σίτισης που έχει ορίσει ο κτηνοτρόφος. Το ρομπότ αναλαμβάνει επίσης το έργο της τροφοδοσίας σπρώχνοντας μετά και μεταξύ των κύκλων. Με το F4500 μπορεί ο κτηνοτρόφος να ελέγξει την κατανάλωση και τα υπολείμματα τροφής και να προσαρμόσει ανάλογα την ποσότητα των επόμενων σιτηρεσίων για να ελαχιστοποιεί τη σπατάλη τροφής. Είναι επίσης δυνατό να αναλυθεί η θρεπτική σύνθεση των συστατικών και να αναμειχθεί η ποιότητα με αισθητήρες.

Τα μηχανήματα της GEA διαθέτει στην ελληνική αγορά η Westfalia Technologies S.A (τηλ. 2410571780)



Κτηνοτροφικά μηχανήματα για μικρές και μεγάλες μονάδες

Schäffer



Strautmann

 **ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**
Από το 1922

Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080

www.elxis-petropoulos.gr

Follow us  Elxis Petropoulos

Εφαρμογή τεχνητής γαλουχίας:

Μικρότερο κόστος, πιο υγιές κοπάδι



Η εφαρμογή της τεχνητής γαλουχίας επιβάλλεται σε όλες της κτηνοτροφικές μονάδες γαλακτοπαραγωγής για πολλούς λόγους ώστε να αυξηθεί η οικονομική απόδοση αυτών. Μερικοί από αυτούς είναι:

- Απόλυτος έλεγχος του κόστους ανατροφής των αμνοεριφίων: Εφόσον τα αμνοερίφια μεγαλώνουν σε ξεχωριστό χώρο γνωρίζουμε με ακρίβεια την κατανάλωση τροφής από αυτά έως την ηλικία της απομάκρυνσής τους από το αναθρεπτήριο.
- Μείωση τους κόστους ανατροφής των αμνοεριφίων: Λόγω της

αντικατάστασης του μητρικού γάλακτος από ειδική σκόνη μειώνεται σημαντικά το κόστος ανατροφής τους λόγω της χαμηλότερης τιμής του θηλαζόμενου γάλακτος.

-Αύξηση της γαλακτοπαραγωγής: Στις εκτροφές όπου τα αμνοερίφια παραμένουν με τις μητέρες τους ως τον απογαλακτισμό παρατηρείται η μείωση της γαλακτοπαραγωγής μετά την απομάκρυνση των αμνοεριφίων.

- Εξοικονόμηση χρόνου: Συγκεντρώνοντας τα νεογέννητα σε ένα περιορισμένο χώρο μειώνουμε στο ελάχιστο το χρόνο που απαιτείται για τον έλεγχο τους και την εκμάθησή τους στο θηλασμό.



απαλλαγμένη από αναλλώσιμα. Οι εργασίες καθαρισμού και αντι-κατάστασης θηλής γίνονται από το «έξω - πίσω μέρος» με άνεση και ευκολία χωρίς τη χρήση επιπλέον εργαλείων.

Το επιμελές «φινίρισμα» των εξαρτημάτων προστατεύει τα ζώα και το χειριστή από τραυματισμούς. Εμποδίζουν τον «ανταγωνισμό» μεταξύ των θηλαζόντων ζώων επιτρέποντας έτσι και στα πιο «αδύναμα» να αναπτυχθούν κανονικά.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

CLASSIC 6i, GiRo 20

- Χωρητικότητα Δοχείου Σκόνης: 45 κιλά
- Χωρητικότητα Δοχείου Θέρμανσης Νερού: 30 lt
 - Ηλεκτρική Παροχή Λειτουργίας 400 Volt
- Συνολική Ηλεκτρική Ισχύς 6,5 Kw
- Ισχύς Αντίστασης Θέρμανσης Νερού 2x3 Kw
- Δυναμικότητα Παρασκευής Μείγματος 2 ως 4 l/min
 - Ύψος 128 cm
 - Πλάτος 53 cm
 - Βάθος 74 cm
 - Βάρος 90 kg

Στοιχεία κατασκευαστή



THE SPECIALISTS TO
ANIMAL BREEDING
TECHNOLOGIES

ΜΗΧΑΝΕΣ ΤΕΧΝΗΤΟΥ ΘΗΛΑΣΜΟΥ ΑΜΝΟΕΡΙΦΙΩΝ



MADE IN
GREECE



CLASSIC 6i

Ημιαυτοκαθαριζόμενη μηχανή
τεχνητού θηλασμού

GiRo 20

Αυτοκαθαριζόμενη μηχανή
τεχνητού θηλασμού



FARM SYSTEMS GROUP

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: +30 6955603223

Νέες λύσεις δορυφορικών συστημάτων Trimble και Novatel για εξοπλισμό των Massey Ferguson



Η Massey Ferguson έχει εκσυγχρονίσει τα μηχανήματά της εξοπλίζοντάς τα με την πιο σύγχρονη τεχνολογία των κορυφαίων εταιρειών της Trimble και Novatel.

Επίσης, ο ομίλος AGCO πλέον έχει εξαγοράσει το 85 % της μεγαλύτερης εταιρείας δορυφορικών συστημάτων της Trimble.

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη ως επίσημος Έμπορος Διανομέας Ελλάδος και Κύπρου της Massey Ferguson παρουσιάζει το FUSE SMART FARMING SYNCHRONIZED.

Το Fuse είναι ο οργανισμός Precision Agriculture της AGCO που επικεντρώνεται στο ξεκλείδωμα μεγαλύτερης αξίας για τους αγρότες και τους εργολάβους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των μηχανών AGCO. Ένα μεγάλο μέρος της αποστολής του ομίλου AGCO είναι να μειώσει την πολυπλοκότητα της κατοχής all-make και της συνεργασίας με διαφορετικές πλατφόρμες δεδομένων και παρόχους υπηρεσιών, ώστε να μπορούν οι χρήστες να κάνουν περισσότερα με λιγότερα. Επιπλέον, έχει συνεργασία με τις μεγαλύτερες πλατφόρμες χαρτογράφησης και διαχείρισης αγροτικών δεδομένων την Next Farming και Geobird.

Οι αγρότες είναι πλέον στο σημαντικότερο στάδιο καθώς με όλες αυτές τις συνθήκες που επικρατούν έχει αυξηθεί το κόστος παραγωγής τους. Εφαρμόζοντας τις μεθόδους γεωργίας ακριβείας πετυχαίνουν μεγιστο-



ποίηση κέρδους με χαμηλό κόστος παραγωγής. Συγκεκριμένα:

- Μείωση του αριθμού των περασμάτων (διαδρομών που εκτελεί ο αγρότης με ένα γεωργικό μηχάνημα) κατά την κατεργασία του εδάφους. Ως αποτέλεσμα αξιοποιείται πιο αποδοτικά ο χρόνος του παραγωγού (ή ανθρώπινου δυναμικού που απασχολείται) ενώ την ίδια στιγμή εξοικονομείται σημαντική ποσότητα καυσίμων (diesel) και λοιπών εισροών. Όλα τα παραπάνω οδηγούν στην διατήρηση της δομής του καλλιεργούμενου εδάφους.

- Δυνατότητα λειτουργίας σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας ή ακόμη και τη νύχτα.
- Σημαντική βελτίωση του βιοτικού επιπέδου που έχει ο αγρότης και μείωση του άγχους.
- Στοχευμένη εφαρμογή και αποδοτική χρήση των εισροών της γεωργικής εκμετάλλευσης, όπως σπόροι, λιπάσματα και φυτοφάρμακα, μέσω της χρήσης διαφορετικών ποσοτήτων ανά περίπτωση προσαρμοσμένων στις ανάγκες-απαιτήσεις του κάθε χωραφιού ή μέρος αυτού που γίνεται η εφαρμο-

γή (τμηματικός έλεγχος).

- Έγκαιρη και ακριβής επέμβαση με τη βοήθεια ειδικού λογισμικού το οποίο παρέχει συμβουλές στον αγρότη.

- Ικνηλασιμότητα των εργασιών και των προϊόντων που πραγματοποιήθηκαν και χρησιμοποιήθηκαν, από το χωράφι μέχρι το τραπέζι (δηλαδή τον καταναλωτή),

- Μετριασμός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που σχετίζονται με τις γεωργικές δραστηριότητες.

Όλα τα παραπάνω γίνονται εφικτά με την εφαρμογή του Fuse Smart Farming Technology.

Κορυφαία σειρά MF 5S Series με λύσεις ακριβείας

Η Massey Ferguson έχει την λύση για τον πελάτη με την κορυφαία σειρά MF 5S Series ένας γεωργικός ελκυστήρας αποκλειστικά σχεδιασμένος για τις ανάγκες και τις απαιτήσεις της γεωργίας ακριβείας. Ο ελκυστήρας είναι εξοπλισμένος με όλες τις λειτουργίες που χρειάζεται ο πιο απαιτητικός αγρότης του κόσμου με το πιο ευέλικτο και εύχρηστο λογισμικό για τον αγρότη:

- MF Guide
- Your MF Guide System
- Task Data Management
- MF Section Control & Variable Rate Control
- MF Connect

**AMAZONE**

ZA-TS 1.400 l – 4.200 l | 15 m – 54 m

Νέα διάκριση για το ZA-TS.
 Ασημένιο μετάλλιο στην Agritechnica 2023



Ο κόσμος της ακρίβειας

» ArgusTwin

Διαρκής παρακολούθηση και βελτιστοποίηση της διασποράς μέσω αισθητήρων.

» WindControl-System

Με το σύστημα WindControl, παρακολουθείται διαρκώς η επίδραση του ανέμου στο μπόθρο διασποράς με άμεση επίμβαση στη ρύθμιση για απόλυτα ομοιόμορφη κατανομή του λιπάσματος.

» Σύστημα διασποράς ορίων AutoTS

Με το σύστημα διασποράς ορίων AutoTS ενσωματωμένο στα δίσκα, μπορούν να ενεργοποιηθούν εύκολα, από την καμπίνα του τρακτέρ και εν κινήσει οι αλλαγές από κανονική διασπορά σε διασπορά στα όρια του κωροφαιού.

» HeadlandControl

Ο συνδυασμός του HeadlandControl και του τμηματικού ελέγχου πλάτους εργασίας (section control) με έως και 128 τμήματα μετρικού πλάτους, εγγυάται τέλεια διασπορά στα κεφαλάρια.

» Τεχνολογία ζύγισης ProfisPro

Η τεχνολογία ζύγισης ProfisPro με FlowControl συνδυάζει τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας ζύγισης σε απευθείας σύνδεση 200 Hz με παρακολούθηση της ροής στρέψης ανά δίσκο. Ακριβής ρυθμός εφαρμογής από το πρώτο κιλόλας διευθετάκεται! Τίτρε η βαθμονόμηση!

» Εφαρμογή mySpreader

Το πρώτο πακέτο "όλα σε ένα" για την τέλεια ρύθμιση του διανομέα.



» Δυναμικός έλεγχος τμημάτων DynamicSpread

Ο αυτόματος έλεγχος τμημάτων με έως και 128 τμήματα εξασφαλίζει πολύ ακριβή διασπορά σε σφήνες και τελειώματα. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί επίσης να λιπανθούν με ακρίβεια τμήματα του κωροφαιού απομακρυσμένα από το διανομέα.

ISOBUS-Terminal
 Amalfi 4



Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.

3ο κλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα,
 Τηλ.: 22620 25915, E-mail: gianfon@otenet.gr

www.antonakis-agro.gr

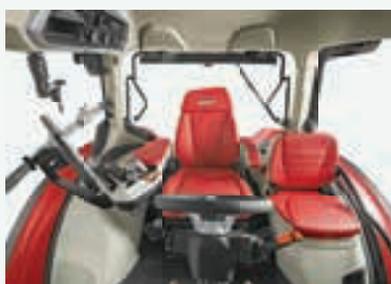


Η Case IH παρουσιάζει το πιο ισχυρό τρακτέρ Puma

Η ναυαρχίδα της Case IH το Puma 260 CVXDrive™ προσφέρει την καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία και απόλυτη συνδεσιμότητα / Η νέα καμπίνα υψηλής ποιότητας είναι η πιο ήσυχη καμπίνα Puma που υπήρξε ποτέ / Η προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση καμπίνας παρέχει εξαιρετική άνεση στον χειριστή / Κατασκευασμένο στην Αυστρία με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας

Παρέχοντας τον βέλτιστο συνδυασμό αξιοπιστίας, ισχύος και οικονομίας, το Puma 260 CVXDrive είναι το απόλυτο μοντέλο αυτής της δημοφιλούς σειράς. Σχεδιασμένο με αγρότες και εργολάβους, το νέο τρακτέρ προσφέρει αυξημένα επίπεδα ισχύος, απόδοση και παραγωγικότητα, με μειωμένο λειτουργικό κόστος και αυξημένο χρόνο λειτουργίας, χάρη στα μεγάλα διαστήματα.

Η διαχείριση μπορεί να γίνει από σταθερό ηλεκτρονικό υπολογιστή ή κινητή συσκευή, ανά πάσα στιγμή χάρη στο σύστημα AFS Connect.



CASE IH
AGRICULTURE

Αυτό είναι το πιο ισχυρό, τεχνολογικά προηγμένο Puma που έγινε ποτέ. Εκτός από την αυξημένη κατά 11% ισχύ, ενσωματώνει ουσιαστικές βελτιώσεις που ενισχύουν την παραγωγικότητα, παρέχουν μία πιο ήσυχη, πιο εκλεπτυσμένη λειτουργική εμπειρία και μειώνουν το λειτουργικό κόστος.

Ο αποδοτικός οικονομικός εξακύλινδρος κινητήρας FPT NEF, έχει ονομαστική ισχύ 260hp και μέγιστη με power boost 280hp. Με την διαχείριση ισχύος κινητήρα, ο αριθμός αυτός ανεβαίνει στους 302hp για εργασίες με PTO, υδραυλικές και μεταφορές.

Πιο σθόρυβο και αποδοτικό, το νέο κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης κίνησης CVXDrive, επιτρέπει 50 χλμ/ώρα σε μόλις 1.550 στροφές το λεπτό για την καλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου. Η παραγωγικότητα ενισχύεται περαιτέρω από προσαρμοσμένες ρυθμίσεις για το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive, το πατενταρισμένο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου το οποίο σταθεροποιεί το τρακτέρ και το ρυμουλκούμενο και έως 24 πανίσχυρα φώτα LED για βελτιωμένη ορατότητα την νύχτα.

Τα μηχανήματα της Case IH διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ (τηλ. 210/3408800)



Σχεδιασμένο με αγρότες και εργολάβους, το νέο τρακτέρ προσφέρει αυξημένα επίπεδα ισχύος, απόδοση και παραγωγικότητα, με μειωμένο λειτουργικό κόστος.

Ολοκληρωμένο πρόγραμμα ελέγχου για την προληπτική συντήρηση Expert Check

Η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιοιδής ΑΕ προσφέρει την υπηρεσία Expert Check, με πάνω από 140 σημεία ελέγχου με δεδομένα από 260.000 συνδεδεμένα μηχανήματα πάνω

από 2000 τεχνικούς και 200 ειδικούς εργοστασίου. Πρόκειται για μία υπηρεσία ολοκληρωμένου ελέγχου με λύσεις επισκευής που περιλαμβάνουν γνήσια εξαρτήματα, ώστε να

έχουν οι αγρότες αυξημένο χρόνο διαθεσιμότητας των μηχανημάτων, διατήρηση της απόδοσης στο μέγιστο επίπεδο και μείωση του κόστους. «Προετοιμάστε το μηχανήμα σας, ώστε να αποδίδει στο 100%, για να έχετε εξαιρετικά αποτελέσματα την επόμενη σεζόν. Αναρωτιέστε πώς θα μπορούσατε να αυξήσετε τον χρόνο διαθεσιμότητας, διατηρώντας παράλληλα την απόδοση στο μέγιστο και μειώνοντας το κόστος, ανεξάρτητα από την ηλικία του μηχανήματός σας; Κλείστε ραντεβού για έναν έλεγχο Expert Check σήμερα.», αναφέρει η Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιοιδής ΑΕ για την υπηρεσία της.



AGROTECH

Μ Π Ο Ζ Α Τ Ζ Ι Δ Η Σ - Μ Η Τ Σ Ι Ο Ι Δ Η Σ

Η υπηρεσία Expert Check επιτρέπει τον ολοκληρωμένο έλεγχο των μηχανημάτων των αγροτών.

15ο χλμ. Εθνικής οδού Κιλκίς - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 61100
2341042073 | info@alpellas.gr | www.alpellas.gr

ALPELLAS

 <p>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΔΑΦΟΥΣ</p> 	 <p>ΛΙΠΑΣΜΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ</p> 	 <p>ΒΕΝΔΡΟΚ - ΑΜΠΕΛΑ, ΠΟΤΗΡΟΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ</p> 	 <p>ΨΕΚΑΣΤΙΚΑ</p> 	 <p>ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ</p> 	 <p>ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ</p> 
---	---	---	--	--	--

Η ALPELLAS A.E. έχει από την αρχή ως κύρια αποστολή την πώληση επαγγελματιών και κοινοτόμων γεωργικών παρελκόμενων διαθέτοντας παράλληλα και τα γνήσια ανταλλακτικά των εταιρειών που εκπροσωπεί αποκλειστικά για την Ελλάδα. Συμμετέχει για 5η συνεχόμενη φορά στην AGROTICA. Και οι 6 εταιρείες που αντιπροσωπεύονται από την ALPELLAS χαρακτηρίζονται για τον ποιοτικό "Made in Italy" χαρακτήρα τους.

Η ιταλική ALPEGO εξειδικεύεται σε επαγγελματικά μηχανήματα προετοιμασίας και καλλιέργειας του εδάφους. Η γκάμα της περιλαμβάνει αβλιολιθροφές, φρέζες, υπεραποκαλλυτρητές, καταστροφείς, καλλυτρητές, καταστροφείς, καθώς επίσης και συνδυαστικά παρελκόμενα καταργασίας-αποβά.

Η ιταλική DCM εξειδικεύεται κυρίως στους λιπασματοδανομείς, είτε για αμπελώνες/οπωρώνες, είτε για ανοιχτές καλλιέργειες. Διαθέτει μοντέλα υδραυλικά και ηλεκτρονικά, τελευταίας τεχνολογίας.

Η ιταλική ORIZZONTI εξειδικεύεται στην κατασκευή γεωργικών μηχανημάτων για αμπελώνες - οπωρώνες. Κατασκευάζει κορφολόγητες, μηχανήματα καταργασίας μέσα στη σειρά, αποφυλλωτές κ.α.

Η ιταλική Bgroup εξειδικεύεται στα ψεκαστικά μηχανήματα, αναρτήσιμα και αυτοκίνητα, με τις μάρκες Projet και Bargam.

Η ιταλική MASCAR (Antonio Maschio) εξειδικεύεται στη σπορά και στη χορτοκοπή, παράγοντας μεγάλη γκάμα από πρέσες - τυλικτικά, καθώς και πνευματικές - μηχανικές σπαρτικές μηχανές.

Τέλος, η δούλεξη HE-VA διαθέτει μεγάλη ευελιξία σε κυλίνδρους συμπίεσης εδάφους κ.α.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τα προϊόντα της εταιρείας μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της στο διαδίκτυο, www.alpellas.gr, καθώς επίσης και τη σελίδα στο Facebook & Instagram.



Νέα γενιά Fiat Professional:

Άφιξη το 2024 για τα αναβαθμισμένα Ducato, Doblo και Scudo της Fiat

Την άνοιξη του 2024 η Fiat θα εισάγει στη χώρας μας τα νέες γενιές επαγγελματικά της οχήματα Ducato, Doblo, E-Doblo και Scudo, τα οποία θα φέρουν αρκετές ανανεώσεις και βελτιώσεις τόσο στα συστήματα κίνησή τους όσο και στα συστήματα υποβοήθησης. Το Ducato του 2024, το μεγαλύτερο εκ των τριών μοντέλων, θα φέρει και ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με 110 kWh μπαταρία για αυτονομία 420 χιλιομέτρων, ενώ η ισχύς ορίζεται στους 270 ίππους. Επίσης, αναβάθμιση υπάρχει και στους πετρελαιοκινητήρες, οι οποίοι θα πληρούν τις προδιαγραφές Euro 6E με απόδοση 120, 140 και 160 ίππων. Αισθητικά, το Ducato αλλάζει στα σημεία, όμως η μεγάλη αναβάθμιση έρχεται στην καμπίνα. Στις ανανεώσεις συμπεριλήφθηκαν όμως το Doblo αλλά και το E-Doblo, τα ευέλικτα μοντέλα που ομορφαίνουν αισθητά για το 2024. Η ηλεκτρική έκδοση θα φέρει βελτιωμένο σύστημα κίνησης για 330 χιλιόμετρα αυτονομίας. Η φόρτιση γίνεται γρηγορότερα, ενώ συνολικά το σύστημα είναι ασφαλέστερο και πιο παραγωγικό, αφού επιτρέπει τη χρήση εξωτερικών καταναλωτών ενέργειας μέσω του συστήματος «Magic Plug» και της πρίζας



Σε όλα τα επαγγελματικά Fiat δόθηκε έμφαση στην καμπίνα, αφού και τα τρία διαθέτουν ανανεωμένα χαρακτηριστικά, βελτιώθηκαν όμως παράλληλα η ασφάλεια και τα κινητήρια σύνολα.



Την άνεση υποστηρίζουν και τα νέα συστήματα Fiat Connected Services.

400 V. Το πολυλειτουργικό Scudo είναι το τρίτο ανανεωμένο μοντέλο, το οποίο φτάνει με αισθητικές και μηχανικές αναβαθμίσεις. Εξοπλίζεται για το 2024 με πρόσθετα συστήματα υποβοήθησης, μεγαλύτερης άνεσης καμπίνα και 136 ίππους από έναν ηλεκτρικό κινητήρα αυτονομίας 224 και 350 χιλιομέτρων, ανάλογα με την έκδοση. Η γκάμα θα διαθέτει και σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες, που πληρούν τα τελευταία πρότυπα ρύπων, είτε με μηχανικό κιβώτιο 6 σχέσεων είτε με αυτόματο των 8 σχέσεων.



MAXUS EDELIVER 7 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Πρεμιέρα στην Ελλάδα στα πλαίσια της έκθεσης Cargo Truck & Van Expo έκανε το ηλεκτρικό eDeliver 7 της Maxus, το οποίο κατασκευάζεται από τη SAIC Motor. Αναβαθμισμένο σημαντικά, το νέο van έρχεται με δύο εκδόσεις μπαταρίας χωρητικότητας 77 ή 88 kWh, η οποία προσφέρει στο όχημα ισχύ 120 ίππων και 255 Nm ροπής. Η μικτή αυτονομία του μοντέλου ορίζεται σε 315 και στα 360 χιλιόμετρα, ανάλογα με τη έκδοση, ενώ η φόρτιση γίνεται εξαιρετικά γρήγορα. Η εταιρεία προσφέρει το μεσαίο van σε εκδόσεις μήκους 4998 και 5364 χλστ., ενώ συνολικά υπάρχουν τρεις εκδόσεις. Το πρώτο μοντέλο που κάνει την εμφάνισή του στη χώρας μας είναι το eDeliver 7 L2H1 77 kWh, ενώ θα ακολουθήσουν μετά και οι εκδόσεις L1H1 77 kWh και L2H2 77 kWh, με την κορυφαία να είναι η L2H2 88 kWh.

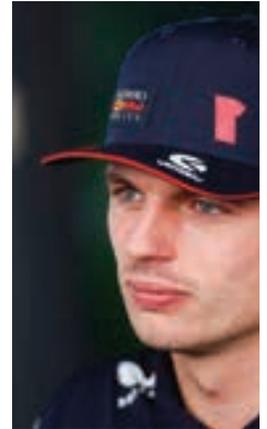
ΤΟ FORD RANGER ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ WILTRAK Χ ΣΑΡΩΝΕΙ ΤΑ ΕΔΑΦΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΪΚΗΣ ΡΙΒΙΕΡΑΣ

Στα πλαίσια της διεθνούς διοργάνωσης International Pick Up Award, το ολοκαίνουργιο Ranger Wildtrak X είχε πολλά να δείξει ως προς τις ικανότητές του εντός και εκτός δρόμου. Ο λόγος είναι ότι η συγκεκριμένη έκδοση εφοδιάζεται με διπλού τούρμπο κινητήρα πετρελαίου 205 ίππων αλλά και με νέα χαρακτηριστικά στο σύστημα τετρακίνησης. Σημαντικό να τονιστεί ότι το όχημα δανείζεται από το Raptor το πρόγραμμα Rock Crawl, που παραμετροποιεί τη συμπεριφορά του οχήματος, όταν αυτό διασχίζει δύσκολα μονοπάτια. Πρόσθετο εφόδιο είναι και το πακέτο off-road, το οποίο «αγκαλιάζει» τον οδηγό. Θα είναι το Ford ο νικητής των φετινών δοκιμών IPUA 2024-2025; Θα το μάθουμε στις 23/11.



ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ ΦΕΡΣΤΑΠΕΝ ΜΕ 16 ΝΙΚΕΣ ΣΕ ΜΙΑ ΣΕΖΟΝ, ΟΡΟΣΗΜΟ ΤΟ ΜΕΞΙΚΟ

Οι Λιούις Χάμιλτον και Σαρλ Λεκλέρ συνόδευσαν σε ένα από τα τελευταία βάρη της σεζόν τον Φερστάπεν, που κατοχύρωσε το ιστορικά πρώτο ρεκόρ ανθρώπου με 16 νίκες σε μια σεζόν. Παρ' όλη την ένταση που υπήρξε ήδη από την πρώτη στροφή του Πέρεζ και τη σύγκρουσή του με τον Λεκλέρ, αλλά και μετά το ατύχημα του Κέβιν Μάγκνουσεν στον 33ο γύρο, ο Ολλανδός κατάφερε να πάρει τη νίκη, ανεπηρέαστος.



Επόμενος σταθμός για τον εικοστό αγώνα της χρονιάς είναι η Νότια Αμερική, με τον Φερστάπεν να παραμένει πρώτος με 466 πόντους στην κατάταξη των οδηγών και τους Πέρεζ και Χάμιλτον να ακολουθούν με 240 και 201 πόντους αντίστοιχα. Αναφορικά με τη βαθμολογία των ομάδων, η Red Bull κυριάρχει με 706 πόντους, ακολουθούμενη από τη Mercedes με 344 και τη Ferrari με 322 πόντους.

ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ

Formula 1

Βραζιλία	03-05/11
ΗΠΑ	16-18/11
Άμπου Ντάμπι	24-26/11

Σε χαμηλές στροφές

Μόλις 4 κατασκευάστριες εταιρείες, δηλαδή οι μισές σε σχέση με το 2021, κατάφεραν στους 11 μήνες του 2022 να πετύχουν τριψήφιο αριθμό ταξινομήσεων, με το Νοέμβριο ωστόσο να αποτελεί τη θετική εξαίρεση του περασμένου έτους, καθώς οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 11% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2021. Με βάση τα στοιχεία, στην πρώτη θέση για το 2022 (11 μήνες) βρίσκεται η John Deere, στη δεύτερη η New Holland και στην τρίτη η Kubota. Μάλιστα η Kubota μοιάζει κερδισμένη και όσον αφορά τα μερίδια αγοράς σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2021, φτάνοντας το 10,70%.

Κυκλοφορίες ελκυστήρων Νοέμβριος 2022

Κατασκευαστής	Προέλευση	Νοέμ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Νοέμ. 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2021	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2022/2021
ANT.CARRARO	EE	5	2,44%	5	2,72%	0,00%	41	2,39%	75	2,65%	-45,33%
BCS	EE	3	1,46%	1	0,54%	200,00%	13	0,76%	12	0,42%	8,33%
CARRARO	EE	2	0,98%	3	1,63%	-33,33%	21	1,22%	52	1,83%	-59,62%
CASE-IH	EE	5	2,44%	3	1,63%	66,67%	35	2,04%	49	1,73%	-28,57%
CLAAS	EE	8	3,90%	5	2,72%	60,00%	61	3,55%	93	3,28%	-34,41%
DEUTZ-FAHR	EE	3	1,46%	26	14,13%	-88,46%	77	4,48%	237	8,36%	-67,51%
FENDT	EE	5	2,44%	2	1,09%	150,00%	31	1,80%	41	1,45%	-24,39%
FERRARI	EE	0	0,00%	1	0,54%	-100,00%	16	0,93%	17	0,60%	-5,88%
GOLDONI	EE	2	0,98%	0	0,00%	-	3	0,17%	7	0,25%	-57,14%
HÜRLIMANN	EE	2	0,98%	2	1,09%	0,00%	15	0,87%	7	0,25%	114,29%
JOHN DEERE	EE	56	27,32%	30	16,30%	86,67%	417	24,26%	610	21,52%	-31,64%
LAMBORGHINI	EE	7	3,41%	18	9,78%	-61,11%	98	5,70%	214	7,55%	-54,21%
LANDINI	EE	14	6,83%	16	8,70%	-12,50%	147	8,55%	270	9,53%	-45,56%
M.FERGUSON	EE	16	7,80%	5	2,72%	220,00%	58	3,37%	64	2,26%	-9,38%
McCORMICK	EE	10	4,88%	9	4,89%	11,11%	96	5,58%	150	5,29%	-36,00%
NEW HOLLAND	EE	22	10,73%	30	16,30%	-26,67%	243	14,14%	433	15,28%	-43,88%
PASQUALI	EE	0	0,00%	1	0,54%	-100,00%	1	0,06%	4	0,14%	-75,00%
SAME	EE	4	1,95%	5	2,72%	-20,00%	35	2,04%	133	4,69%	-73,68%
VALTRA	EE	1	0,49%	0	0,00%	-	7	0,41%	15	0,53%	-53,33%
ZETOR	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	5	0,29%	11	0,39%	-54,55%
SOLIS	AN	5	0,00%	4	0,00%	-	69	0,00%	44	0,00%	56,82%
ARMATRAK	A. AN	0	2,44%		2,17%	-		4,01%		1,55%	-
KIOTI	A.AN.	1	0,49%	0	0,00%	-	2	0,12%	6	0,21%	-66,67%
KUBOTA	A.AN.	31	15,12%	15	8,15%	106,67%	184	10,70%	204	7,20%	-9,80%
LS	A.AN.	3	1,46%	0	0,00%	-	27	1,57%	53	1,87%	-49,06%
BRANSON	A.AN.	0	0%	0	0%	-	5	0%	15	1%	-66,67%
ISEKI	A.AN.	0	-	3	-	-100,00%	12	-	18	-	-33,33%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		205		184		11,41%	1.719	100%	2.834	100%	-39,34%

Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνή συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2023

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε. τηλ. 2310/723793	
Άμπελοφυρτικά - δενδροκομικά σταθερά	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB», με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Άμπελοφυρτικά - δενδροκομικά σταθερά	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (9.600€)	
Άμπελοφυρτικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό και φίλτρα άνθρακα (10.600€)	
Άμπελοφυρτικά - δενδροκομικά αρθρωτά (οπιστά)	
SUPER TIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AllR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)	
Άμπελοφυρτικά - δενδροκομικά αρθρωτά (οπιστά) διπλής κατεύθυνσης	
SRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	50.000
SRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	52.500
SRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα, διπλή κατεύθυνση. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «AllR» κατηγορίας 4, με καλοριφέρ κλιματισμό, φίλτρα άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρόσθιος δυναμοδότης (5.900€), εμπρόσθιος ανιμωτής με σύστημα τριών σημείων (2.500€), ασροκάθισμα (350€), καθίσμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για ρυμάλια αορμίνα (1.200€), κοσμάδαρος SLIDER (600€), υδραυλικό σακάκι HI-LO (1.800€)	
Άμπελοφυρτικά - δενδροκομικά σταθερά - αρθρωτά - ερυστριφόρα	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΦΥΡΤΙΚΑ	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55A 4WD 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V	
FARMALL 90A 12x12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90A 20x20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90A 12x12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90A 20x20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100A 12x12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100A 20x20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100A 12x12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100A 20x20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V	
FARMALL 55C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HiLo @ HD) - Stage V	
FARMALL 90C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 110C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
ΣΕΙΡΑ LUXXUM - Stage V	
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 140 hp	138.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 115 4WD CAB 16x16 - 116 hp	127.000
MAXXUM 125 4WD CAB 16x16 - 125 hp	131.200
MAXXUM 135 4WD CAB 16x16 - 135 hp	135.300
MAXXUM 145 4WD CAB 16x16 - 145 hp	138.100
MAXXUM 115 4WD CAB 17x16 SUSP - 116 hp	134.400
MAXXUM 125 4WD CAB 17x16 SUSP - 125 hp	138.600
MAXXUM 135 4WD CAB 17x16 SUSP - 135 hp	142.700
MAXXUM 145 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	145.500
(6 CYL)	
MAXXUM 150 4WD CAB 16x16 - 145 hp	142.400
MAXXUM 150 4WD CAB 17x16 SUSP - 145 hp	149.800
ΣΕΙΡΑ MAXXUM MULTICONTROLLER - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125 hp	148.200
MAXXUM 135 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135 hp	152.300
MAXXUM 145 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	155.100
(6 CYL)	
MAXXUM 150 MC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145 hp	159.600
ΣΕΙΡΑ MAXXUM CVXDRIVE - Stage V (4 CYL)	
MAXXUM 125 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 125 hp	168.200
MAXXUM 135 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 135 hp	172.400
MAXXUM 145 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	175.200
(6 CYL)	
MAXXUM 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 145 hp	180.000
ΣΕΙΡΑ PUMA (SWB) - Stage V	
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS - 140 hp	146.800
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS - 150 hp	151.400
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS - 165 hp	158.700
PUMA 140 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 140 hp	152.600
PUMA 150 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150 hp	157.200
PUMA 165 4WD CAB 19x6 SPS SUSP - 165 hp	164.500
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER (SWB) - Stage V	
PUMA 150 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 150 hp	175.800
PUMA 165 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 165 hp	183.800
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE (SWB) - Stage V	
PUMA 150 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 150 hp	188.000
PUMA 165 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 165 hp	195.400
PUMA 175 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 175 hp	200.700
ΣΕΙΡΑ PUMA MULTICONTROLLER AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 179 hp	227.400
PUMA 200 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 200 hp	233.300
PUMA 220 MC 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 220 hp	241.400
ΣΕΙΡΑ PUMA CVXDRIVE AFS CONNECT (LWB) - Stage V	
PUMA 185 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 179 hp	247.000
PUMA 200 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 200 hp	253.100
PUMA 220 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 220 hp	261.100
PUMA 240 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 241 hp	267.800
PUMA 260 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 260 hp	290.200
ΣΕΙΡΑ OPTUM CVXDRIVE - Stage V	
OPTUM 270 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 271 hp	317.600
OPTUM 300 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 300 hp	333.500
OPTUM 340 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 340 hp	355.400

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός ακριβώνει κάθε προηγούμενο. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Claas - Γ. Χίγκας ABEE Γεωργοτεχνική
τηλ. 2310/780866-9

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
NEXOS	
NEXOS 210 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.680,00
NEXOS 220 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	48.550,00
NEXOS 230 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	51.020,00
NEXOS 240 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	53.375,00
NEXOS 250 F 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	60.640,00
NEXOS 210 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.710,00
NEXOS 220 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.580,00
NEXOS 230 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.050,00
NEXOS 240 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.515,00
NEXOS 250 F CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.780,00
NEXOS 210 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.090,00
NEXOS 220 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.960,00
NEXOS 230 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	57.430,00
NEXOS 240 VE CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	59.895,00
NEXOS 210 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	52.230,00
NEXOS 220 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 85 hp	54.100,00
NEXOS 230 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 93 hp	56.570,00
NEXOS 240 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	58.795,00
NEXOS 250 VL CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 112 hp	66.060,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, Μηχανικό υδραυλικό + Το μοντέλο CAB διαθέτει καμινία με αερακόλαμο, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ανάρτηση εμπρόσθιου άξονα PROACTIV 5.980,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 4.400,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.770,00 €	
ELIOS	
ELIOS 210 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	46.460,00
ELIOS 220 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	48.225,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ELIOS 230 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	50.565,00
ELIOS 240 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	57.430,00
ELIOS 210 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 75 hp	53.310,00
ELIOS 220 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 84 hp	55.075,00
ELIOS 230 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 92 hp	57.415,00
ELIOS 240 CAB 3.4lit 4/ΤΙ FPT 103 hp	64.075,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 24x24, Ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/750, Μηχανικό υδραυλικό + Το μοντέλο CAB διαθέτει καμινία με αερακόλαμο, A/C και φίλτρο άνθρακα	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες: Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.045,00 €, REVERSHIFT+TWINSHIFT 5.125,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή 4.450,00 €, Ηλεκτρουδραυλικό χειριστήρια 9.200,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 4.045,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 540 ή 1000 rpm 8.131,00 €	
ATOS	
ATOS 220 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 76 hp	56.675,00
ATOS 230 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 88 hp	57.600,00
ATOS 240 2.9lit 3/ΤΙ FarMotion 97 hp	60.745,00
ATOS 330 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 88 hp	59.750,00
ATOS 340 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 102 hp	62.900,00
ATOS 350 3.8lit 4/ΤΙ FarMotion 109 hp	64.665,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο ταχυτήτων 10x10, ανάλυση 60lit/min, 3 χειριστήρια, PTO 540/1000, Μηχανικό υδραυλικό + Καμινία με A/C, σταθερό τιμόνι, φίλτρο άνθρακα και Ραδίο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλες τις εκδόσεις ATOS: TWINSHIFT + REVERSHIFT 20x20 5.345,00 €, TRISHIFT + REVERSHIFT με υπεραργό 8.135,00 €, Ηλεκτρονικό υδραυλικό 2.755,00 €, Αερόφραγμα ρυμουλκός (2+1 παροχές) 3.805,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 2.8T 3.475,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 2.8T + PTO 1000 rpm 6.170,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL 6.595,00 €	
ARION 400	
ARION 410 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 90 hp	71.955,00
ARION 420 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 100 hp	75.300,00
ARION 430 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 110 hp	80.875,00
ARION 440 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 120 hp	82.400,00
ARION 450 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 130 hp	85.760,00
ARION 460 MR 4.5lit 4/ΤΙ FPT 140 hp	89.110,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο QUADRACTIV 16x16, H/Y CIS COLOR, Ανάλυση 60lit/min, 3 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + Καμινία με A/C, αερακόλαμο, θέση συνοδηγού, πίσω υαλοκαθαριστήρια, ραδίο MP3	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 400: PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα 5.190,00 €, Αερόφραγμα ρυμουλκός (2 παροχές) + Υδραυλικό φρένο 3.870,00 €, QUADRACTIV με υπεραργό 2.735,00 €, HEXACTIV με υπεραργό 2.735,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 2.8T 3.800,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 2.8T + PTO 7.300,00 €, Εγκατάσταση για εμπρόσθιο φορτωτή με ELECTROPILOT 7.375,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 3 Hλ. Χειριστήρια, Ανάλυση 110lit/min, CSM 6.565,00 €	
ARION 500/600 Stage V	
ARION 510 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	98.755,00
ARION 510 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 125 hp	114.715,00
ARION 530 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	107.640,00
ARION 530 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 145 hp	123.600,00
ARION 550 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	117.270,00
ARION 550 CMATIC 4.5lit 4/ΤΙ DPS 165 hp	132.910,00
ARION 610 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	114.350,00
ARION 610 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 145 hp	130.395,00
ARION 630 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	126.130,00
ARION 630 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 165 hp	142.175,00
ARION 650 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	141.085,00
ARION 650 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 185 hp	157.200,00
ARION 660 CMATIC 6.8lit 6/ΤΙ DPS 205 hp	162.495,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Ανάλυση 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO + Καμινία με ανάρτηση, A/C, ραδίο MP3, αερακόλαμο, θέση συνοδηγού, μπιεζοί και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβήτουμε κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Hλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπεραργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Αερόφραγμα ρυμουλκός (2+1 παροχές) 4.350,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 5.850,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 4 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 9.650,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδηγός S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.000,00 €	
ARION 800 Stage V	
ARION 800 6.7lit 6/ΤΙ FPT 205 hp	174.020,00
ARION 810 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	181.620,00
ARION 810 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 215 hp	200.480,00
ARION 830 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	186.845,00
ARION 830 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 235 hp	205.705,00
ARION 850 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	198.315,00
ARION 850 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 264 hp	223.110,00
ARION 870 CMATIC 6.7lit 6/ΤΙ FPT 295 hp	232.990,00
Βασικός εξοπλισμός: • Κιβώτιο HEXACTIV 24x24 με REVERSHIFT, H/Y CIS, Ανάλυση 110lit/min, 4 μυχ. χειριστήρια, PTO 540/1000 + ECO + Καμινία με ανάρτηση, CSM, ραδίο MP3, αερακόλαμο, θέση συνοδηγού, μπιεζοί και 12 φώτα. Το μοντέλο CMATIC έχουν επιπλέον του βασικού εξοπλισμού: • Αδιαβήτουμε κιβώτιο CMATIC, H/Y CEBIS, 4 Hλ. Χειριστήρια, φώτα LED και CMOTION Joystick	
Εξτρα εξοπλισμός & εναλλακτικές δυνατότητες για όλα τα μοντέλα ARION 500/600: HEXACTIV με υπεραργό 2.800,00 €, PROACTIV ανάρτηση μπροστινού άξονα με φρένο 7.250,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό 5.100,00 €, Μηχανισμός υδραυλικό + PTO 8.565,00 €, Αερόφραγμα ρυμουλκός (2+1 παροχές) 4.450,00 €, Εγκατάσταση εμπρόσθιου φορτωτή FL με ELECTROPILOT 5.120,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CIS PLUS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CIS COLOR και ELECTROPILOT Joystick 8.556,00 €, Πακέτο εξοπλισμού CEBIS: 6 ηλ. Χειριστήρια, H/Y CEBIS, CSM και CMOTION Joystick 13.265,00 €, Πακέτο γεωργίας ακριβείας: Οδηγός S10 με αυτόματο τιμόνι, AUTOPILOT και RTK 22.354,00 €	
ARION 900 Stage V	
ARION 920 14i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 325 hp	281.915,00
710/70/R42 600/70/R30	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ARION 930 14i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 355 hp	292.545,00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 940 14i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 385 hp	302.780,00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 950 14i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 410 hp	311.675,00
710/70/R42 600/70/R30	
ARION 960 14i CMATIC 8.7lit 6/ΤΙ FPT 445 hp	308.800,00
710/70/R42 600/70/R30	
Βασικός εξοπλισμός: • Αδιαβήτουμε κιβώτιο CMATIC, PROACTIV, H/Y CEBIS, 5 Hλ. Χειριστήρια, CSM, φώτα LED και Μπρ. Υδραυλικό + Καμινία με ανάρτηση, CSM, ραδίο MP3, αερακόλαμο, θέση συνοδηγού και μπιεζοί	
Ο παρών τιμοκατάλογος καταρτίζεται κάθε προηγούμενο. Οι τιμές είναι απολυτές μετρηθείς και δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α. 24%. Η παράδοση γίνεται στην Θεσσαλονίκη και το εξόδο μεταφοράς βαρύνουν τον πελάτη.	

Deutz Fahr - Θεοχαράκης ΑΕ
τηλ. 210/3479700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ	
3050 51 hp	33.500
3050 CAB 51 hp	39.000
3060 59 hp	36.000
3060 CAB 59 hp	40.000
5080 DF LS ECOLINE 75 hp	47.000
5080 DF LS CAB ECOLINE 75 hp	54.500
5080 DF GS CAB ECOLINE 75 hp	59.000
5080 DF GS ECOLINE 75 hp	51.500
5070 DF KEYLINE 65 hp	38.000
5080 DF KEYLINE 75 hp	39.000
5090 DF LS PLATFORM 86 hp	52.500
5095 DF LS PLATFORM 90 hp	58.000
5100 DF LS PLATFORM 97 hp	55.500
5105 DF LS PLATFORM 101 hp	56.500
5115 DF LS PLATFORM 110 hp	59.000
5090DF LS CAB 86 hp	61.000
5090DF GS CAB 86 hp	66.000
5095 DF LS CAB 90 hp	64.000
5095 DF GS CAB 90 hp	69.500
5100 DF LS CAB 97 hp	63.000
5100 DF GS CAB 97 hp	68.000
5105 DF LS CAB 101 hp	67.000
5105 DF GS CAB 101 hp	70.000
5115 DF LS CAB 110 hp	62.000
5115 DF GS CAB 75 hp	69.000
5080 DS GS ECOLINE 75 hp	62.000
5080 DS GS CAB ECOLINE 86 hp	69.000
5090 DS LS CAB 86 hp	62.000
5090 DS GS CAB 90 hp	68.000
5095 DS LS CAB 90 hp	62.000
5095 DS GS CAB 97 hp	68.000
5100 DS LS CAB 97 hp	65.000
5100 DS GS CAB 101 hp	71.500
5105 DS LS CAB 101 hp	69.000
5105 DS GS CAB 110 hp	74.500
5115 DS LS CAB 110 hp	74.500
5115 DS GS CAB 110 hp	78.000
5090 DF TTV 86 hp	96.500
5100 DF TTV 97 hp	100.000
5095 DF TTV 90 hp	99.000
5105 DF TTV 101 hp	99.500
5115 DF TTV 110 hp	100.000
ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΠΕΔΙΟΥ	
4070E 65 hp	
4080E 75 hp	36.000
4090E 86 hp	37.000
4100E 97 hp	41.500
5070D KEYLINE 65 hp	42.500
5080D KEYLINE 75 hp	48.000
5090D KEYLINE 86 hp	50.500
5100D KEYLINE 97 hp	51.000
5095D GS 90 hp	52.500
5105D GS 101 hp	79.000
5095 G LS 90 hp	81.000
5100 G LS 97 hp	65.000
5105 G LS 101 hp	68.000
5115 G LS 110 hp	69.000
5125 G LS 120 hp	71.500
5095 G GS 90 hp	73.500
5100 G GS 97 hp	69.500
5105 G GS 101 hp	70.500
5115 G GS 110 hp	72.500
5125 G GS 120 hp	74.500
6115 C 120 hp	76.500
6115C RV SHIFT 120 hp	86.500
6115 C 120 hp	103.000
6125 C 129 hp	107.000
6125C RV SHIFT 129 hp	94.500
6125 C TTV 129 hp	106.000
6135 C 135 hp	110.000
6135C RV SHIFT 135 hp	97.500
6135 C TTV 135 hp	109.000
6160 PS 163 hp	113.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6160 RC-SHIFT 163 hp	132.500
6170 PS 163 hp	142.000
6170 RC-SHIFT 163 hp	136.500
6180 PS 181 hp	146.000
6180 RC-SHIFT 181 hp	144.000
6190 PS 191 hp	152.000
6190 RC-SHIFT 191 hp	153.000
6210 PS 197 hp	163.000
6210 RC-SHIFT 197 hp	164.000
6230 PS 226 hp	171.000
6230 RC-SHIFT 226 hp	172.000
6190 TTV 191 hp	180.500
6210 TTV 197 hp	187.000
6230 TTV 226 hp	193.000
6230 TTV HD 226 hp	199.500
7250 TTV 237 hp	203.500
8280 TTV 287 hp	215.000
9290 TTV 277 hp	249.000
9310 TTV 296 hp	261.500
9340 TTV 316 hp	268.000

Τιμοκατάλογος extra εξοπλισμού

ΣΕΙΡΑ 56: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΝΟΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ ΕΚΤΡΑ ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • ΕΜΠΙΡΕΣΤΩΣ ΦΩΤΙΣΤΗΣ "STOLL" 17.000€ • GPS 2500€

ΣΕΙΡΑ 6C: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ Ρ.Τ.Ο. 2050€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€/400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motor 8" inch touch screen 3430€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (ΑΥΤΟ STEERING) 3620€

ΣΕΙΡΑ 6 ΑΓΡΟΤΡΟΝ PS-RC-TIV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 5260€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 1000rpm 10200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • ΦΩΤΑ LED ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 3860€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1200€ • ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ 1670€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ (1000kg) 3080€ • 1 monitor 12" inch touch screen 4470€ • CLIMA 960€ • GPS 9560€ • GPS (ΑΥΤΟ STEERING) 4210€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 1210€ • 50 ΧΕΙΡΕΤΗΡΙΑ 3090€ • ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ 160L/H 1080€ • 2/4 ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΜΠΙΡΟΣ 1740€/3130€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€

ΣΕΙΡΑ 50F/DS/DV: • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ Ρ.Τ.Ο. 4800€ • ΦΩΤΑ LED 1550€ • 4 ΕΜΠΙΡΕΣΤΩΣ ΠΑΡΟΧΕΣ 1610€ • 2o ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΟΛΕΣ ΜΕ ΑΝΕΣΗΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40litr+28litr) 260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4 2100€

ΠΡΟΣΟΧΗ: α) Οι τιμοκατάλογοι αυτοί αφορούν τις τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ. β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΗΣ: Τα ασφαλιστικά στοιχεία ευθύνης μερικώς αποπληρωμής του μπι/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενο.

FERRARI - Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ Γεωργοτεχνική τηλ. 2310/780866-9	
CROMO 35 AR 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.950
CROMO 35 RS 1.2 lit/ 3 cyl KUBOTA 25 hp	19.849
COBRAM 60 AR MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	34.793
COBRAM 60 AR REVER 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	36.158
COBRAM 60 RS MONO 1.8 lit/ 3 cyl KOHLER 49 hp	35.128
COBRAM 60 RS REVER 1.8 lit/ 4 cyl KOHLER 49 hp	36.673
MIZAR 70 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	44.171
MIZAR 70 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 63 hp	45.068
MIZAR 70 DS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 64 hp	47.118
THOR 85 AR MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.327
THOR 85 AR REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	44.869
THOR 85 RS MONO 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	43.516
THOR 85 RS REVER 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.058
VEGA 85 AR 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.304
VEGA 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.493
VEGA 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	53.754
STELLAR 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	45.003
DRACO 85 RS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	49.492
DRACO 85 DS 2.5 lit/ 4 cyl KOHLER 75.3 hp	51.958
RAPTOR 35 1.4 lit/ 4 cyl KOHLER 25.6 hp	22.193

GOLDONI - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
Τρακτέρ	
E 20 SN 20 HP 6+3	18.800
E 30 RS 25 HP 6+3	22.800
E 70 RS 66 HP 16+16	49.700
E 80 RS 71 HP 16+16	52.000
E 90 RS 82 HP 16+16	55.700
E100RS 92 HP 16+16	58.200
RONIN C50 MR 48 HP 12+12+4	33.300
RONIN C50 - standard cab 48 HP 12+12+4	42.000
S80 40 KPH 75 HP 16+8 / 8+8	45.900
S80 PLUS LOW 75 HP 16+8 / 8+8	47.400
S 80 PLUS LOW -standard cab 75 HP16+8 / 8+8	56.200
S80 PLUS HIGH 75 HP 16+8 / 8+8	48.300
S 80 PLUS HIGH -standard cab 75 HP 16+8 / 8+8	57.100
S100 92 HP 24+12	57.300
S100 -standard cab 92 HP 24+12	65.900
S110 102 HP 24+12	60.500
S110 -standard cab 102 HP 24+12	69.100
Q100 92 HP 24+12	59.400
Q100 -standard cab 92 HP 24+12	67.700
Q100 -Low cab 92 HP 24+12	68.900
Q110 102 HP 24+12	62.700

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
Q110 -standard cab 102 HP 24+12	70.900
Q110 -Low cab 102 HP 24+12	72.200
S100 GT 92 HP 24+12	59.200
S100 GT cab with ElectronicRear Lift 92 HP 24+12	70.100
S110 GT 102 HP 24+12	62.400
S110 GT cab with ElectronicRear Lift 102 HP 24+12	73.400
TRANSCAR 80 RS MR 66 HP 8+8	41.000
TRANSCAR 80 SN MR 66 HP 8+8	41.900
Σκαπτικά	
JOKER 11DS motocultivators 10 HP 4+2	6.700
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators 12 HP 4+2	7.500
MY SPECIAL 14SR SP motocultivators-electric starting 12 HP 4+2	8.400

Σημ: Οι τιμοκατάλογοι αυτοί αφορούνει κάθε προηγούμενο.

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Hurlimann - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
PRINCE 50 BASSO 51 HP	37.800
PRINCE 50 51 HP	38.300
PRINCE 60 59 HP	40.300
PRINCE 50 CAB 51 HP	50.500
PRINCE 60 CAB 59 HP	52.300
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF SPIRIT	
XF 70 SPIRIT 65 HP	40.000
XF 80 SPIRIT 75 HP	42.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS	
XF 80 TRADITION LS 75 HP	57.700
XF 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	59.000
XF 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	61.000
XS 80 TRADITION LS 75 HP	59.500
XS 80 TRADITION LS HI-LO 75 HP	60.500
XS 80 TRADITION GS HI-LO 75 HP	64.500
XF 95 PLATFORM LS 90.3 HP	63.000
XF 95 PLATFORM LS HI-LO 90.3 HP	64.500
XF 95 PLATFORM GS HI-LO 101 HP	74.000
XF 105 PLATFORM LS 101 HP	64.400
XF 105 PLATFORM LS HI-LO 110 HP	65.500
XF 105 PLATFORM GS HI-LO 110 HP	75.500
XF 115 PLATFORM LS 75 HP	65.500
XF 115 PLATFORM LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 115 PLATFORM GS HI-LO 75 HP	77.000
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ XF / XS ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XF 80 TRADITION CAB LS 75 HP	65.300
XF 80 TRADITION CAB LS HI-LO 75 HP	66.700
XF 80 TRADITION CAB GS HI-LO 90.3 HP	70.000
XS 80 TRADITION CAB LS 90.3 HP	68.500
XS 80 TRADITION CAB LS HI-LO 90.3 HP	70.500
XS 80 TRADITION CAB GS HI-LO 101 HP	73.500
XF 95 CAB LS 101 HP	72.500
XF 95 CAB LS HI-LO 110 HP	74.700
XF 95 CAB GS HI-LO 110 HP	81.000
XF 105 CAB LS 90.3 HP	75.500
XF 105 CAB LS HI-LO 90.3 HP	77.500
XF 105 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XF 115 CAB LS 101 HP	77.000
XF 115 CAB LS HI-LO 101 HP	79.500
XF 115 CAB GS HI-LO 110 HP	87.500
XS 95 CAB LS 90.3 HP	78.000
XS 95 CAB LS HI-LO 90.3 HP	79.700
XS 95 CAB GS HI-LO 90.3 HP	84.500
XS 105 CAB LS 101 HP	79.500
XS 105 CAB LS HI-LO 101 HP	81.000
XS 105 CAB GS HI-LO 101 HP	86.500
XS 115 CAB LS 110 HP	82.000
XS 115 CAB LS HI-LO 110 HP	83.500
XS 115 CAB GS HI-LO 110 HP	90.000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
XE 70 65 HP	40.600
XE 80 75 HP	44.200
XE 90 86 HP	48.300
XE 100 97 HP	50.500
ΣΕΙΡΑ ΧΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XA 70 SPIRIT 65 HP	61.000
XA 80 SPIRIT 75 HP	62.500
XA 90 SPIRIT 86 HP	63.500
XA 100 SPIRIT 97 HP	65.500
XA 70 SPIRIT GS 65 HP	64.600
XA 80 SPIRIT GS 75 HP	66.300
XA 90 SPIRIT GS 86 HP	68.300
XA 100 SPIRIT GS 97 HP	70.000
ΣΕΙΡΑ XB ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
XB 95 LS 90.3 HP	83.000

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
XB 105 LS 101 HP	86.000
XB 115 LS 110 HP	90.000
XB 125 LS 120 HP	94.600
XB 95 GS 90.3 HP	85.000
XB 105 GS 101 HP	88.000
XB 115 GS 110 HP	91.800
XB 125 GS 120 HP	96.600

John Deere - Agrotech SA τηλ. 2310/795018	
Σειρά 5E	
5058E OS 12/12 POWRREVERSER 60hp	50.666
5058E CAB 24/12 POWRREVERSER 60hp	60.965
5067E OS 12/12 POWRREVERSER 68hp	55.981
5067E CAB 24/12 POWRREVERSER 68hp	66.280
5075E OS 12/12 POWRREVERSER 75hp	58.323
5075E CAB 24/12 POWRREVERSER 75hp	68.622
Σειρά 56F	
5075GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	66.980
5075GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.907
5090GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	72.032
5090GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.959
5105GF OS 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	76.312
5105GF CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	84.239
5075GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	73.935
5075GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	81.862
5090GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	78.987
5090GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	86.754
5105GF OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	83.267
5105GF CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	91.194
Σειρά 56N	
5075GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	75.548
5090GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	80.717
5105GN CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 105hp	85.166
5075GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.503
5090GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.672
5105GN CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 105hp	92.121
Σειρά 56V	
5075GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 75hp	74.854
5090GV CAB 24/24 EL/HYD HI-LO 90hp	79.295
5075GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	82.601
5090GV CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	87.265
Σειρά 56L	
5075GL OS 24/24 MEC HI-LO 75hp	64.772
5075GL CAB 24/24 MEC HI-LO 75hp	74.185
5090GL OS 24/24 MEC HI-LO 90hp	69.726
5090GL CAB 24/24 MEC HI-LO 90hp	79.129
5100GL OS 24/24 MEC HI-LO 100hp	73.121
5100GL CAB 24/24 MEC HI-LO 100hp	82.534
5075GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	67.382
5075GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 75hp	76.794
5090GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	72.326
5090GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 90hp	81.738
5100GL OS 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	75.731
5100GL CAB 24/12 POWRREVERSER EL/HYD HI-LO 100hp	85.143
Σειρά 5M	
5090M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 90hp	92.890
5100M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 100hp	96.112
5115M OS 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 115hp	100.811
5075M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 75hp	101.628
5090M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 90hp	106.330
5100M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 100hp	109.552
5115M CAB 32/16 POWRREVERSER HI-LO 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 115hp	114.251
Σειρά 5R	
5090R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 90hp	122.662
5100R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 100hp	125.037
5115R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 115hp	129.869
5125R 32/16 COMMAND8 40km/h ΜΕ ΕΠΙΠΥΣΑ 125hp	131.926
Σειρά 6M	
6090M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 90hp	129.027
6100M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 100hp	131.445
6110M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 110hp	133.931
6120M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 120hp	137.082
6130M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 130hp	143.885
6140M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 140hp	147.624
6145M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 145hp	156.177
6155M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 155hp	163.139
6175M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 175hp	180.490
6195M 24/24 COMMANDQUAD PLUS ECO 40km/h 195hp	191.379
Σειρά 6R	
6110R AUTOPOWR 40km/h 110hp	165.523
6120R AUTOPOWR 40km/h 120hp	169.727
6130R AUTOPOWR 40km/h 130hp	175.653
6135R AUTOPOWR 40km/h 135hp	178.608
6145R AUTOPOWR 40km/h 145hp	195.018
6155R AUTOPOWR 40km/h 155hp	204.795
6175R AUTOPOWR 40km/h 175hp	226.721
6195R AUTOPOWR 40km/h 195hp	226.721
6215R AUTOPOWR 40km/h 215hp	251.679

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
Σειρά 7R	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
Σειρά 8R	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
Σειρά 8RT	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
Σειρά 8RX	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
Σειρά -B1- Stage V	
B1181D-EC 17hp	12,750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14,500
Σειρά -B2- Stage V	
B2261DB-M5-S5 25hp	16,000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24,000
Σειρά -LX- Stage V	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36,500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45,500
Νέα Σειρά -L2- Stage V	
L2372DM (16/16) 37hp	31,500
L2452DM (16/16) 45hp	32,500
L2522DM (16/16) 52hp	33,500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41,000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45,000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52,500
Σειρά -M5002-NARROW - Stage V	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53,000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61,000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69,000
M5-082N40-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73,000
M5-092N40-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	74,000
M5-102N40-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76,000
M5-112N40-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77,000
M5-082N40-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80,000
M5-092N40-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	81,000
M5-102N40-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83,000
M5-112N40-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84,000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M4003- Stage V	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48,500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M5002- Stage V	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61,000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 96hp	68,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62,000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69,500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65,500
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
Σειρά -M6001 UTILITY- Stage V	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94,000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95,000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104,000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σειρά -M6002- Stage V	
M6-122 FQ1DTBSC-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128,000
M6-132 FQ1DTBSC-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130,000
M6-142 FQ1DTBSC-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
Σημειώσεις: D ή DT: Διπλή διαφορά. HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα. Q ή Q1: Καμπίνα πολυτελείας S: Μηροσυνή Ανάρτηση, R: Μηρόρα Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυγή (στενά). L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT	
SPRINT 50 BASSO	39,300
SPRINT 50	39,800
SPRINT 60	41,800
SPRINT 50 CAB	52,000
SPRINT 60 CAB	53,800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND	
SPIRE F 70 TREND	41,200
SPIRE F 80 TREND	43,800
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S	
SPIRE F 80 TARGET LS	59,200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60,600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62,400
SPIRE S 80 TARGET LS	61,000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62,000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64,500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68,100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77,000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66,700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70,400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79,500
ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66,800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68,200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71,700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70,000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72,000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75,000
SPIRE F 95 CAB LS	74,000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76,200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82,500
SPIRE F 105 CAB LS	77,000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79,000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE F 115 CAB LS	80,000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82,000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90,000
SPIRE S 95 CAB LS	79,400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81,200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE S 105 CAB LS	82,000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83,500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89,000
SPIRE S 115 CAB LS	84,000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85,400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93,000
ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ	
CRONO 70	42,100
CRONO 80	45,700
CRONO 90	49,800
CRONO 100	52,000
ΣΕΙΡΑ STRIKE TB	
STRIKE 105 TB LS	68,000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69,300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71,600
STRIKE 115 TB LS	69,800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71,000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73,400
ΣΕΙΡΑ SPIRE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
SPIRE 95 GS	84,200
SPIRE 105 GS	87,300
ΣΕΙΡΑ STRIKE ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ AC	
STRIKE 95 LS	86,000
STRIKE 105 LS	89,000
STRIKE 115 LS	92,800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97,600
STRIKE 95 GS	88,400
STRIKE 105 GS	91,400
STRIKE 115 GS	95,200
STRIKE 125 GS	100,000
ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112,000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123,500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127,000
SPARK R 115 RVSHIFT	127,000
SPARK R 125 RVSHIFT	130,000
SPARK R 135 RVSHIFT	134,000
SPARK R 115 VRT	131,000
SPARK R 125 VRT	136,000
SPARK R 135 VRT	139,000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
Σειρά 2 T3	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
Σειρά 2 T3 CAB	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόνι, τακίτες 12+12 με μηχανική ρεβέρσα ανιβατή εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc αμιγώς αμιγώς για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4 βαλβίδες/κυλίνδρου για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE</i>	
Σειρά 7000 @ 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31,000
7080 IS (74.8)	32,350
9095 IS (88.4)	35,150
90105 IS (95.2)	36,000
<i>* Κινητήρας FPT 3200cc/4κυλίνδρος/turbo TIER 3 * Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκρόνι, τακίτες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειρομηχάνη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο μύδι, ανιβατή εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη καταδούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 (83.0)	51,000
C-100 (92.5)	56,400
C-105 (98.6)	61,350
Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 M (83.0)	47,350
C-100 M (92.5)	51,300
C-105 M (98.6)	54,700
Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
C-90 F (83.0)	46,150
C-100 F (92.5)	50,750
C-105 F (98.6)	54,200
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16μηνός-θόπιση με ρεβέρσα πάνω εξάμηνη, 3 υδραυλικές βαλβίδες, επιρροές 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90, C-100 και 400mm για το C-105. Μαχαίρι για εργασία 6.000€ *</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3	
Έκδοση GE	
REX 80 GE (74)	40,900
REX 80 GE RPS (74)	45,400
REX 90 GE (83)	42,800
REX 90 GE RPS (83)	47,300
REX 100 GE (95)	45,250
REX 100 GE RPS (95)	49,750
REX 110 GE (102)	47,250
REX 110 GE RPS (102)	51,750
REX 120 GE (110)	48,500
REX 120 GE RPS (110)	53,000
Έκδοση GT @ F	
REX 70 F (68)	40,350
REX 70 F RPS (68)	44,850
REX 80 GT/F (74)	41,400
REX 80 GT/F RPS (74)	45,900
REX 90 GT/F (83)	43,700
REX 90 GT/F RPS (83)	48,200
REX 100 GT/F (95)	46,200
REX 100 GT/F RPS (95)	50,650
REX 110 GT/F (102)	48,150
REX 110 GT/F RPS (102)	52,700
REX 120 GT/F (110)	50,800
REX 120 GT/F RPS (110)	55,300
<i>* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κυλίνδρων κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπονες, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διακόφμενο στον εμπρόσθιο βέλτα, εμπροσθή αποστή φτερό ή ανιβατή εμπρός, 2 ανιβατή πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αμορτισέρ και περιστρεφόμενη καταδούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Λ υδραυλική ρεβέρσα και έρπονες • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE 4-κύλινδρο αμιγώς αμιγώς κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT/F/GE, REX 110 GT/F/GE, REX 120 GT/F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ	
Έκδοση GT @ F	
REX 70 F CAB (68)	46,100

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανική έλεγχο υδραυλικού, διασφάλιση στην εμπρόσθια άξονα, εμπρόσθια αεσιτά φτερά 6 αντίπαρα εμπρός, 2 αντίπαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλικού ρεγυλατόρα δεξιά λήμας υδραυλικού, προστασίες πίσω φτερών, σύστημα και περιεργαζόμενοι κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού • Το μοντέλο REX 70 διαθέτουν 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80GT/F 4-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90GT/F 4-κύλινδρο turbo • Το μοντέλο REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίπαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιά λήμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινία με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/αερισμού, αερισμό και ραδιόφωνο • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμπτυξη της τετρακίνησης χωρίς εμπρόσθια φτερά 6 αντίπαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιά λήμας υδραυλικού, κατασούρα απλή • Το μοντέλο REX 70F TECHNO 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT/F/GE TECHNO 3-κύλινδρο ατμοσφαιρικό • Το μοντέλο REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κύλινδρο turbo	
Σειρά 4D	
4-075 D (74)	29.500
* Κινητήρα 4 κύλ. PERKINS 4400cc ατμοσφαιρικό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 4	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σφίδα ασφαλείας • Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 4 CAB	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινία DeLuxe Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 4 CAB RPS	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
* Όλα με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail κιβώτιο 32+32 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα με έρπουσες, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με καμινία DeLuxe Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κύλ. Deutz Common Rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και έρπουσες	
Σειρά 5D	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
* Με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5D CAB	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία DeLuxe και A/C	
Σειρά 5H TECHNO	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TECHNO CAB	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινία DeLuxe και A/C	
Σειρά 5H TOP	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με σφίδα ασφαλείας	
Σειρά 5H TOP CAB RPS	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κύλ. Perkins common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3PS, με καμινία DeLuxe και A/C	
Σειρά 6C	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power common rail, κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινία DeLuxe, A/C Το μοντέλο 6.120 C LS 6.130 C LS 6.140 C LS διαθέτουν ανάρτηση καμινίας	
Σειρά 6-4	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power common rail με Power Management, κιβώτιο R0-B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 6 V-SHIFT	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 Βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, αεσιτά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, αεσιτά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινίας	
Νέα Σειρά 7 V-SHIFT	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κύλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβλλόμενης σχέσης με 4 Βαθμίδες(CVT) με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper και ανάρτηση καμινίας	
Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ. τηλ. 210/3483554	
Σειρά MF3700 F	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
Σειρά MF3700 GE	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
Σειρά MF3700 S	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
Σειρά MF3700 V	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
Σειρά MF3700 WF	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
Σειρά MF4700	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
Σειρά MF 5700	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
Σειρά MF 6700	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
Σειρά MF5700 S	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.633,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
Σειρά MF6700 S	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-4 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	146.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
Σειρά MF7700 S	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
Σειρά MF8700 S	
MF8727S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYN-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYN-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

* Σε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
Σειρά X2 T3	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
Σειρά X2 T3 CAB	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκράφι. ταχύτητες 12-12 με μηχανική βέρβρα. αντήρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιεπεριφόμενη κατασάουρα,προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμμοσαριακός για το μοντέλο X2.20 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδος/κινδύρο για το μοντέλο X2.40 και X2.40 GE</i>	
Σειρά 7000 & 9000 T3	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κινδύρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γκράφι. ταχύτητες 16+16 με μηχανική βέρβρα και χειροσμπλεκτά στην βέρβρα. ρυθμιζόμενο τιμόνι. αντήρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιεπεριφόμενη κατασάουρα,προέκταση πίσω φτερών.</i>	
Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 (83.0)	51.000
T-100 (92.5)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με βέρβρα. πάνω εξήληση. 3 υδραυλικές βάλβιδες. ερπίστρες 450mm στην βλακή έκδοση για το T-90,T-100 και 400mm για το T-105 *Μαξίλη για εργασία 6.000€</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3	
Έκδοση GE	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
Εκδόσεις XL & F	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κινδύρων. 5 ταχυτήτων με έρπισους,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διασάφισμα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπρόσθια σαστά φερά 6 αντήρα εμπρός. 2 αντήρα πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών. σφρόνι και περιεπεριφόμενη κατασάουρα *Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βέρβρα και έρπισους *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κινδύρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κινδύρο αμμοσαριακό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κινδύρο turbo *Το μοντέλο F120XL/F/GE, F110XL/F/GE, F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ	
Εκδόσεις XL & F	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κινδύρων.5 ταχυτήτων με έρπισους,μηχανικό έλεγχο υδραυλικού. διασάφισμα στον εμπρόσθιο άξονα. εμπρόσθια σαστά φερά 6 αντήρα εμπρός. 2 αντήρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υδραυλική ρεγυλιάτορο δεξιάς, λάμας υδραυλικού. προεκτάσεις πίσω φτερών. σφρόνι και περιεπεριφόμενη κατασάουρα * Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βέρβρα και έρπισους και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κινδύρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/4-κινδύρο αμμοσαριακό * Το μοντέλο F90XL/F με 4-κινδύρο turbo *Το μοντέλο F120XL/F, F110XL/F, F120XL/F με turbo και aftercooler</i>	
Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κινδύο 4 ταχυτήτων με έρπισους 16+16 με μηχανική βέρβρα. σύστημα πέδησης με την σύμκλεξη της τετρακίτησης,χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλιάτορο δεξιάς λάμας υδραυλικού. κατασάουρα σπλήη</i>	
<i>* Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κινδύρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κινδύρο αμμοσαριακό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κινδύρο turbo</i>	
Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακα, σύστημα θέρμανσης/ψαλαρισά aircondition και radio3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κινδύο 4 ταχυτήτων με έρπισους 16+16 με μηχανική βέρβρα. σύστημα πέδησης με την σύμκλεξη της τετρακίτησης,χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντήρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς. μηχανικό ρεγυλιάτορο δεξιάς λάμας υδραυλικού. κατασάουρα σπλήη</i>	
<i>* Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κινδύρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κινδύρο αμμοσαριακό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κινδύρο turbo</i>	
Σειρά X4M	
X4.35 M (74)	29.500
<i>*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμμοσαριακό Tier 3,κινδύο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βέρβρα και έρπισους. με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X4	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική βέρβρα. κινδύο 4 ταχυτήτων με OVER, με αμίδα ασφαλείας * Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κινδύο 16+16 με μηχανική βέρβρα και έρπισους</i>	
Σειρά X4 CAB	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κινδύο 24+24 με μηχανική βέρβρα. κινδύο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. * Το X4.40 με κινδύο 4 κιλ. Deutz common rail κινδύο 16+16 με μηχανική βέρβρα και έρπισους.</i>	
Σειρά X4 CAB RPS	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κινδύο 24+24 με ηλεκτροδραυλική βέρβρα και έρπισους. κινδύο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C * Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz Common Rail, κινδύο 16+16 με ηλεκτροδραυλική βέρβρα και έρπισους</i>	
Σειρά X50M	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
<i>*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κινδύο 24+12 με μηχανική βέρβρα. με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X50M CAB	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κινδύο 24+12 με μηχανική βέρβρα με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X5	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
<i>*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κινδύο 24+12 με μηχανική βέρβρα. με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X5 CAB	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
<i>*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail, κινδύο 16+16 με μηχανική βέρβρα. με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X5 RPS	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
<i>*με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κινδύο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βέρβρα & 3 PS. με αμίδα ασφαλείας</i>	
Σειρά X5 RPS CAB	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins common rail κινδύο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βέρβρα & 3PS. με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
Σειρά X6	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
*με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, κωμόνα Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
*με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
*με κινητήρα 4 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο μεταβλητών σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	135.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X7.6 VT	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο μεταβλητών σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση καμινιάς	
Νέα Σειρά X8.6 VT	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
*με κινητήρα 6 κυλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο μεταβλητών σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάρτηση καμινιάς	

New Holland - Π.Ι. Κοιτάζης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	108.400
ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΦΙΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	78.500
ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP & STD - ΑΜΦΙΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	108.400

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	80.600
ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP & STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	110.400
ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILO PS - 120hp	83.200
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILO PS SS - 120hp	83.400
ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP & STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120hp	113.500
ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΓΙΣΤΗΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V	
TS.90 S 12x12 4WD CAB - 90hp	70.100
TS.90 S 20X20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
TS.90 S 12x12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
TS.90 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
TS.100 S 12x12 4WD CAB - 101hp	73.400
TS.100 S 20X20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
TS.100 S 12x12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
TS.100 S 20X20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V	
TS.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
TS.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
TS.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
TS.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
TS.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
TS.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V	
TS.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
TS.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
TS.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
TS.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
TS.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
TS.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD & SuperSteer) - Stage V	
TS.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
TS.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.600
TS.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
TS.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
TS.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
TS.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
TS.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
TS.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
TS.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
TS.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V	
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 107hp	107.700
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
TS.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
TS.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
TS.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V	
TS.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
TS.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
TS.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
TS.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
TS.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
TS.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
TS.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
TS.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V	
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
TS.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
TS.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
TS.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700
TS.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.140 4WD CAB 16x16 - 135hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300

€ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
T6.175 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	151.200
(6 CYL)	
T6.160 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	151.900
T6.180 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 145hp	155.100
ΣΕΙΡΑ T6 Auto CommandTM - Stage V	
(4 CYL)	
T6.145 AC 4WD CAB CVT SUSP - 116hp	155.700
T6.155 AC 4WD CAB CVT SUSP - 125hp	159.900
T6.165 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	163.400
T6.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	165.600
(6 CYL)	
T6.160 AC 4WD CAB CVT SUSP - 135hp	167.100
T6.180 AC 4WD CAB CVT SUSP - 145hp	169.500
ΣΕΙΡΑ T6 METHANE POWER - Stage V	
(6 CYL)	
T6.180 METHANE POWER 4WD CAB 17x16 SUSP - 150hp	192.000
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS - 150hp	146.900
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SS - 150hp	153.400
T7.165 S 4WD CAB 18x6 SPS SUSP - 150hp	153.100
ΣΕΙΡΑ T7 CLASSIC Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	165.300
T7.190 4WD CAB 18x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	169.300
T7.175 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 140hp	162.400
T7.190 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 150hp	166.400
T7.210 4WD CAB 19x6 SPS CLASSIC SUSP - 165hp	172.700
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 140hp	178.200
T7.190 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 150hp	182.400
T7.210 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 165hp	187.800
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM (SWB) - Stage V	
T7.175 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	185.200
T7.190 AC 4WD CAB CVT SUSP - 150hp	188.500
T7.210 AC 4WD CAB CVT SUSP - 165hp	196.000
T7.225 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	202.100
ΣΕΙΡΑ T7 S Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 175hp	187.000
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SS - 196hp	195.700
T7.195 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 175hp	189.600
T7.215 S 4WD CAB 18x6 FPS SUSP - 196hp	198.300
T7.195 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 175hp	187.200
T7.215 S 4WD CAB 19x6 FPS SUSP - 196hp	195.900
ΣΕΙΡΑ T7 Classic Power CommandTM (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 179hp	200.700
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 200hp	209.500
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SS - 220hp	218.300
T7.230 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	203.300
T7.245 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	212.100
T7.260 4WD CAB 18x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	220.900
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 179hp	205.400
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 200hp	214.200
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS CLASSIC SUSP - 220hp	223.000
ΣΕΙΡΑ T7 SWII Power CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 179hp	234.200
T7.245 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 200hp	242.700
T7.260 4WD CAB 19x6 FPS SWII SUSP - 220hp	251.200
ΣΕΙΡΑ T7 Auto CommandTM NEW GEN (LWB) - Stage V	
T7.230 AC 4WD CAB CVT SUSP - 179hp	244.700
T7.245 AC 4WD CAB CVT SUSP - 200hp	253.200
T7.260 AC 4WD CAB CVT SUSP - 220hp	261.700
T7.270 AC 4WD CAB CVT SUSP - 241hp	270.300
T7.300 AC 4WD CAB CVT SUSP - 290hp	290.700
ΣΕΙΡΑ T7 HD Auto CommandTM NEW GEN - Stage V	
T7.290 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 271hp	323.900
T7.315 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 300hp	339.500
T7.340 HD AC 4WD CAB CVT SUSP - 340hp	361.000

Σημ. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενα. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

SAME - Θεοχαράκης ΑΕ τηλ. 210/3479700	
Δενδροκομικά	
DELFINO 50 - 51 hp	33.000
DELFINO 50 CAB - 51 hp	38.500
DELFINO 60 - 59 hp	35.000
DELFINO 60 CAB - 59 hp	39.500
FRUITTEO 80 LS CAB CLASSIC - 75 hp	54.000
FRUITTEO 80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	58.000
FRUITTEO 80 LS CLASSIC - 75 hp	47.000
FRUITTEO 80 GS CLASSIC - 75 hp	51.000
FRUITTEO 70 NATURAL - 65 hp	38.000
FRUITTEO 80 NATURAL - 75 hp	39.000
FRUITTEO 90 LS PLATFORM - 86 hp	52.000
FRUITTEO 95 LS PLATFORM - 90 hp	56.000
FRUITTEO 100 LS PLATFORM - 97 hp	55.000
FRUITTEO 105 LS PLATFORM - 101 hp	56.000
FRUITTEO 115 LS PLATFORM - 110 hp	58.000
FRUITTEO 90 LS CAB - 86 hp	60.000
FRUITTEO 90 GS CAB - 86 hp	65.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FRUITTEO 95 LS CAB - 90 hp	63.500
FRUITTEO 95 GS CAB - 90 hp	67.500
FRUITTEO 100 LS CAB - 97 hp	62.000
FRUITTEO 100 GS CAB - 97 hp	67.500
FRUITTEO 105 LS CAB - 101 hp	63.000
FRUITTEO 105 GS CAB - 101 hp	66.500
FRUITTEO 115 LS CAB - 110 hp	65.000
FRUITTEO 115 GS CAB - 110 hp	70.000
FRUITTEO S80 GS CLASSIC - 75 hp	61.500
FRUITTEO S80 GS CAB CLASSIC - 75 hp	68.500
FRUITTEO S90 LS CAB - 86 hp	61.000
FRUITTEO S90 GS CAB - 86 hp	67.500
FRUITTEO S95 LS CAB - 90 hp	64.500
FRUITTEO S95 GS CAB - 90 hp	70.000
FRUITTEO S100 LS CAB - 97 hp	64.500
FRUITTEO S100 GS CAB - 97 hp	70.000
FRUITTEO S105 LS CAB - 101 hp	64.500
FRUITTEO S105 GS CAB - 101 hp	70.000
FRUITTEO S115 LS CAB - 110 hp	71.000
FRUITTEO S115 GS CAB - 110 hp	76.000
FRUITTEO CVT 90 - 86 hp	95.500
FRUITTEO CVT 95 - 90 hp	97.000
FRUITTEO CVT 100 - 97 hp	98.000
FRUITTEO CVT 105 - 101 hp	96.000
FRUITTEO CVT 115 - 110 hp	98.000
Ανοικτού πεδίου	
ARGON 70 - 65 hp	36.000
ARGON 80 - 74 hp	37.000
ARGON 90 - 86 hp	41.000
ARGON 100 - 97 hp	43.000
DORADO 70 NATURAL - 65 hp	48.000
DORADO 80 NATURAL - 74 hp	50.000
DORADO 90 NATURAL - 86 hp	50.500
DORADO 100 NATURAL - 97 hp	52.000
DORADO 95 GS - 90 hp	77.000
DORADO 105 GS - 101 hp	79.000
EXPLORER 95 LS - 90 hp	66.000
EXPLORER 95 GS - 90 hp	68.500
EXPLORER 100 LS - 97 hp	66.500
EXPLORER 100 GS - 97 hp	69.500
EXPLORER 105 LS - 101 hp	68.500
EXPLORER 105 GS - 101 hp	70.500
EXPLORER 115 LS - 110 hp	70.500
EXPLORER 115 GS - 110 hp	74.000
EXPLORER 125 LS - 120 hp	73.000
EXPLORER 125 GS - 120 hp	76.000
VIRTUS 115 - 120 hp	85.000
VIRTUS 115 RV-SHIFT - 120 hp	102.000
VIRTUS 125 - 129 hp	92.500
VIRTUS 125 RV-SHIFT - 129 hp	105.000
VIRTUS 135 - 135 hp	95.500
VIRTUS 135 RV-SHIFT - 135 hp	108.000
ΣΕΙΡΑ FRUITTEO - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 2580€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ ΠΤ.Ο. 4800€ • 4 ΕΜΠΙΡΟΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΙΣ 1610€ • 2ο ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (100L) 180€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΚΟΝΤΡΕΣ (ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΠΛΑΙΝΟ) 2000€ • ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΙΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ (40lit+20lit)260€ • SPECIAL CAB 12.000€ • ACTIVE DRIVE 8.470€ • GPS 1.500€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 250kg 720€ • ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ 2400€ • ΚΑΜΠΙΝΑ CAT-4-2100€	
ΣΕΙΡΑ VIRTUS - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 4700€ • ΕΜΠΙΡΟΣ ΠΤ.Ο. 2020€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 600kg 1950€ /400kg 1220€ • ΘΥΡΑ ISOBUS 960€ • ΦΩΤΑ LED ΜΑΖΚΑΣ 1210€ • 1 motorin 8" inch touch 2200€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟ 5490€ • GPS 8540€ • GPS (AUTO STEERING) 3.620€	
ΣΕΙΡΑ EXPLORER - ΕΜΠΙΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΜΕ ΠΤ.Ο. 1000rpm 5470€ • ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΕΝΟ 5490€ • ΗΛΙΟΡΟΦΗ 1480€ • ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ 1470€ • ΑΝΤΙΒΑΡΟ 400kg 1220€ • ΦΩΤΑ EXTRA ΕΜΠΙΡΟΣ-ΠΙΣΩ 760€ • GPS 2500€	
ΠΡΟΣΕΧΩ: α) Οι πιο πάνω τιμές και οι τόκοι επιβαρύνονται με ΦΠΑ, β) Οι τιμές αυτές ισχύουν για εξοπλισμό απόλυτα ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ στις αποθήκες Αθηνών - Θεσ/νίκης, ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗ: Το ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης μέχρι αποπληρωμής του μνη/τος. Ο τιμοκατάλογος αυτός αφορούνει κάθε προηγούμενα.	

Yanmar - Π.Ι. Κοντζήλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
ΣΕΙΡΑ EF200/EF227M 3 κιλ./1.331 κ.εκ. 8 x 8 (26)	12.300
EF233M 3 κιλ./1.642 κ.εκ. 8 x 8 (32)	13.300

Zetor - Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ τηλ. 210/5155777	
COMPAX 20 185 HP	14.000
COMPAX 26 20 HP	15.000
COMPAX 26 PLUS 20 HP	16.000
MAJOR CL 80 (STAGE V) 76 HP	56.000
PROXIMA HS 100 (STAGE V) 96 HP	92.500
PROXIMA HS 110 (STAGE V) 107 HP	95.000
PROXIMA HS 120 (STAGE V) 117 HP	97.500
FORTERRA CL 100 (STAGE V) 96 HP	102.500
FORTERRA CL 110 (STAGE V) 107 HP	103.750
FORTERRA CL 120 (STAGE V) 117 HP	105.000
FORTERRA CL 130 (STAGE V) 127 HP	106.250
FORTERRA CL 140 (STAGE V) 137 HP	107.500
FORTERRA HSX 120 (STAGE V) 117 HP	110.000
FORTERRA HSX 130 (STAGE V) 127 HP	111.250
FORTERRA HSX 140 (STAGE V) 137 HP	112.500

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FORTERRA HD 130 (STAGE V) 127 HP	135.000
FORTERRA HD 140 (STAGE V) 136 HP	137.500
FORTERRA HD 150 (STAGE V) 147 HP	140.000

VALTRA - Καρίντης-Νέτας Α.Ε. Τηλ. 2310/519995

Σειρά Α - Δενδροκομικό χωρίς καμπίνα

A730DT12/12 (76.02)	31.000
---------------------	--------

STP: 540/1000, 3 χειριστήρια

Σειρά Α - Αυτόματη ρεβέρσα

A74 12/12 (72.08)	58.000
A84 12/12 (81.60)	61.000
A94 12/12 (92.48)	64.000
A104 12/12 (96.56)	67.000
A114 12/12 (107.44)	70.000
A124 12/12 (116.96)	73.000
A134 12/12 (127.16)	76.000

STP: 540/540E ή 540/1000, φώτα LED, 3 χειριστήρια, κάθισμα αέρας

Σειρά N HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα

N93 36/36 (95.20)	70.000
N103 36/36 (111.52)	80.000
N104 30/30 (111.52)	103.000
N114e 30/30 (122.40)	106.000
N124 30/30 (137.36)	111.000
N134 30/30 (145.52)	114.000
N154e 30/30 (157.76)	116.000
N174 30/30 (165.92)	121.000

STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, ασφάλεια

Σειρά N Active - Αυτόματη ρεβέρσα

N134 30/30 (145.52)	117.000
N154e 30/30 (157.76)	119.000
N174 30/30 (165.92)	124.000

STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, ασφάλεια

Σειρά N Versu - Αυτόματη ρεβέρσα

N134 30/30 (145.52)	123.000
N154e 30/30 (157.76)	125.000
N174 30/30 (165.92)	129.000

STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, ασφάλεια

Σειρά N Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, Πλήρης αδιαβάρητο

N134 CVT (149.60)	128.000
N154e CVT (157.76)	130.000
N174 CVT (165.92)	134.000

STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, ασφάλεια

Σειρά T HiTech - Αυτόματη ρεβέρσα

T133 36/36 (156.40)	116.000
T144 30/30 (160.48)	122.000
T154 30/30 (164.56)	126.000
T174e 30/30 (176.80)	132.000
T194 30/30 (197.20)	137.000
T214 30/30 (214.88)	147.000
T234 30/30 (238.00)	157.000
T254 30/30 (269.28)	167.000

STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, ασφάλεια

Σειρά T Active - Αυτόματη ρεβέρσα

T144 30/30 (160.48)	124.000
T154 30/30 (164.56)	128.000
T174e 30/30 (176.80)	134.000
T194 30/30 (197.20)	144.000
T214 30/30 (214.88)	149.000
T234 30/30 (238.00)	159.000
T254 30/30 (269.28)	169.000

STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 5 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, ασφάλεια

Σειρά T Versu - Αυτόματη ρεβέρσα

T153 36/36 (160.48)	124.000
T144 30/30 (160.48)	131.000
T154 30/30 (164.56)	135.000
T174e 30/30 (176.80)	142.000
T194 30/30 (197.20)	145.000
T214 30/30 (214.88)	155.000
T234 30/30 (238.00)	165.000
T254 30/30 (269.28)	175.000

STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, ασφάλεια

Σειρά T Direct - Αυτόματη ρεβέρσα, πλήρης αδιαβάρητο

T144 CVT (160.48)	140.000
T154 CVT (164.56)	144.000
T174e CVT (176.80)	150.000
T194 CVT (197.20)	160.000
T214 CVT (214.88)	170.000
T234 CVT (248.88)	180.000

STP: 540/540E/1000, φώτα LED, ανάρτηση μπροστινού άξονα, 7 χειριστήρια, κάθισμα αέρας, ασφάλεια. Στις προφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. Η εταιρεία δεν ευθύνεται για τυχόν τυπογραφικά λάθη. Οι τιμές μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση. Κάθε εξοπλισμός επιπλέον του στάνταρ εξοπλισμού έχει επιπ

Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



GREGOIRE G 140 SW

Ελαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπερ-πυκνό σύστημα). Φιτώρια Αναστασάουλου Τηλ. 27420 29219



GREGOIRA G 122 SW

Σταφυλό-συλλεκτικό Gregoire, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φιτώρια Αναστασάουλου Τηλ. 27420 29219



VOGEL@NOOT

Άροτρο ζυνο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4.000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



DEUTZ-FAHR '93

Θεριζοαλωνιστική Deutz-Fahr 6 - αλοχη σε άριστη κατάσταση με σταθερό μαχαίρι σίτου. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



NEW HOLLAND '94 TX 36

Θεριζοαλωνιστική μηχανή NEW HOLLAND TX36. Με 7.8 tt κινητήρα 240 ίππων. 5.000 ώρες λειτουργίας στον κινητήρα. Με σταθερό μαχαίρι σίτου 5,2 μέτρα. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



KRONE '00 2,80M

Πωλείται φρέζα βαρέου τύπου Krone με πλάτος εργασίας 2,80μ και κύλινδρο με ανέμη. Σε εξαιρετική κατάσταση με καινούρια μαχαίρια. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



WOLAGRI COLUMBIA R10

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



STORTI DUNKER T2.180

Εναεροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό κοκλιά 18 κυβικά, υδραυλικά αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικά μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ENOROSI

Χορτοκοπτικό eporossi χωρίς σύνθλιψη, ελεγμένο σε άριστη κατάσταση. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



FANTINI

Μαχαίρι καλαμιοκόφης FANTINI Σταθερός 5σειρας χωρίς καταστροφή. Ανακατασκευασμένος και με εγγύηση καλής λειτουργίας. Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



DEUTZ FAHR K 7.27

Πλατφόρμα συλλογής χόρτου Deutz Fahr K 7.27 Με pick up 1,6 μέτρων, με ταπέτο μεταφοράς. Όγκος φορτίου 18 κυβ. (27 κυβ. συμπίεση). Γ.ΧΙΓΚΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME

Βυτιό λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε. Τηλ. 2310 796807



ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αψίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



NEW HOLLAND T4.80F

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



VALPADANA 4RM 300

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1.600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



MTX MCCORMICK MTX 150

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



NEW HOLLAND CX 880

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



MTX LANDINI POWER-

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575

Χορτοδετική Πρέσα 575. Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρρέμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESIN

Ενσιροδιανομέας FARESIN 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



KRONE COMPI PACK

Krone Compi Pack 1500 χορτοδετικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dielsi, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tandem σύστημα με διπλούς άξονες, Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR

Ενσιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 κοιλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



HURLIMANN XT 908

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XA 76

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN XB 95 TB

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN PRESTIGE 75

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



HURLIMANN H 709 XN

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



HURLIMANN H-435 DT

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



HURLIMANN XT 105

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



HURLIMANN XT 910.6

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



HURLIMANN XF 80 SPIRIT

Άριστη κατάσταση, 70 ώρες, έτος 2020, με ασιίδα προστασίας, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ: 210 5155777

profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
9 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGENDA

www.agronews.gr



**Ξεκινήστε την
εγγραφή σας
ΤΩΡΑ!**

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

E-MAIL:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....



ΕΤΗΣΙΑ
ΣΥΝΔΡΟΜΗ

50
ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με
αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό
λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967
E-mail: agrenda@agronews.gr
www.agronews.gr

Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την
Agrenda
στις 9 Δεκεμβρίου



ΔΟΚΙΜΗ

John Deere 9500i

◀ Με μέγιστη ισχύς 765 ίππων, το ενισρωτικό 9500i της John Deere είναι το μικρότερο μοντέλο στην κορυφαία σειρά της εταιρείας. Περισσότερα στο profi Δεκεμβρίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Συγκομιδή στην Ισπανία

Στο profi Δεκεμβρίου παρουσιάζουμε την εμπειρία μας από την παραμονή 6 εβδομάδων στην Ισπανία, οδηγώντας ένα Ploeger EPD 530 στα αλώνια.



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

Ενισρωτικά New Holland

Τα ενισρωτικά New Holland 1905, FX375 και FR780 αποκαλύπτονται σε μία πρακτική δοκιμή, στο profi Δεκεμβρίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Οι κορυφαίοι στο αλώνισμα

Στο profi Δεκεμβρίου φιλοξενούμε τις κορυφαίες σειρές θεριζοαλωνιστικών με βάση τις πωλήσεις στην Ευρώπη.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Αυτοκινούμενο κοπτικό

Ο Ελβετός κατασκευαστής ARB-Tec αποκάλυψε το αυτοκινούμενο κοπτικό SR1100. Στο profi Δεκεμβρίου.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

profi Πληροφορίες επικοινωνίας

PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967
E-Mail: profi@agronews.gr

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Γιάννης Πανάγος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Μαρία Γιουρουκέλη

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ
Γιώργος Κοντανής

ΣΥΝΤΑΞΗ
Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδας Λιάμης

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ
Βασίλης Σοφός

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Αθηνά Βέν

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παναγιώτης Αραβαντινός

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ
Ειρήνη Βλάχου

ΔΙΑΝΟΜΗ
Άργος Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Σταύρος Κοντός
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

PROFI GREECE

Published by
Green Box Publishing S.A.
Nikis 24, GR-105 57, Athens
Greece, Tel. +30 210 3232905
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

profi

ΕΥΚΟΛΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΘΟΣ ΧΡΗΣΕΩΝ



NEO MF 5S | 105-145 ΙΠΠΟΙ

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Προηγμένος, οικονομικός κινητήρας καθορίζει ισχύ και ροπή

ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΑ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΕΙΣ

Πλήρως, αυτόματη αλλαγή σχέσεων και λειτουργία Brake-to-Neutral

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Μόλις 4μ μπροστά από το τρακτέρ

ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Μικρή ακτίνα στροφής 4μ

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

ΓΙΑ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ
ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λ. Αθηνών 71, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 348 3300
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ.: 2313 082212

E-mail: info@sarakakis.gr

www.sarakakis.gr | www.masseyferguson.com/el_gr

[MasseyFergusonGreece](https://www.facebook.com/MasseyFergusonGreece)



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

ΝΕΟ PUMA

ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΚΑΘΕ
ΠΡΟΚΛΗΣΗ



© Case IH σπασμένο λογότυπο, Αυστρία

ΤΟ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟ ΤΡΑΚΤΕΡ PUMA ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΠΟΤΕ!

Η ναυαρχίδα της σειράς Puma, το Puma 260 CVXDrive™ προσφέρει τον βέλτιστο συνδυασμό αξιοπιστίας, ισχύος και οικονομίας με απόλυτη συνδεσιμότητα.

- Κινητήρας 6-κύλινδρος FPT NEF, με μέγιστη ισχύ 280hp.
- Προηγμένες τεχνολογίες AFS Connect, AFS AccuGuide™, ISOBUS και AFS AccuTurn Pro.
- Η καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία.
- Η πιο αθόρυβη καμπίνα που υπήρξε ποτέ (66dBA), με προηγμένη ημι-ενεργητική ανάρτηση.
- Κατασκευασμένο στην Αυστρία με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας.

Ιδανικό για πελάτες που απαιτούν μεγάλη ισχύ, αλλά όχι μεγαλύτερο, βαρύτερο τρακτέρ.



P J CONDELLIS SA

CASE IH
AGRICULTURE

ΓΙΑ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείας 113, Ρουφ, Τ.Κ. 118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.condellispaul.gr>

e-mail: info@condellispaul.gr

[CaseIHAgricultureGreece](#)

[CaseIHAgricultureGreece](#)

[CaseIHGreece](#)